



Statens vegvesen

Vegliste 2022

Spesialtransport

Vedlegg 2 til forskrift om bruk av kjøretøy

Riksveger

Forskrift om vekter og dimensjoner

November 2022

www.vegvesen.no/veglister

Innhold

INFORMASJON	3
Forkortelser	3
Agder fylke Riksveger	4
Innlandet fylke Riksveger	5
Møre og Romsdal fylke Riksveger	6
Nordland fylke Riksveger	7
Oslo fylke Riksveger.....	8
Rogaland fylke Riksveger.....	9
Troms og Finnmark fylke Riksveger	10
Trøndelag fylke Riksveger.....	11
Vestfold og Telemark fylke Riksveger	12
Vestland fylke Riksveger.....	13
Viken fylke Riksveger	15
Ikrafttredelse	16
B UTDRAG FRA FORSKRIFT OM BRUK AV KJØRETØY KAP. 5.....	17
Tillatt lengde og bredde uten dispensasjon på veger som ikke er i veggruppe IKKE.....	17
Tillatte vekter og dimensjoner ved dispensasjon uten tidsbegrensning	20
Totalvekttabell	22
4. Særlige bestemmelser om tillatte aksellaster og totalvekt for mobilkran, betongpumpebil og liftbil	24
Dispensasjon med tidsbegrensning	25
Bredde mer enn 2,60 m og/eller lengde mer enn 2,00 m mer enn tillatt etter forskrift om bruk av kjøretøy § 5-4.....	27

INFORMASJON

Vegnettets referansesystem er lagt om og det medfører at det er en del endringer av vegnummer – spesielt på fylkesveger, men også noe på riksveg. Du finner oversikt over gamle -> nye vegnummer og omvendt på www.vegvesen.no/veglister.

Som følge av regionreformen per 1. januar 2020, har flere fylker blitt slått sammen. Noen kommuner har også skiftet fylke. Finner du ikke den aktuelle riksvegen, må du prøve å se under det tilstøtende fylket.

Fra og med oktober 2020 er den rosa veglista dvs. riksveglisten, delt tre veglister slik at det er en vegliste riksveger for normaltransport, en annen for tømmertransport og en tredje for modulvogntog.

Fra 1. september 2014 er bestemmelsene om tillatt aksellast og totalvekt ved dispensasjon uten og med tidsbegrensning og tillatt lengde og bredde uten dispensasjon og med dispensasjon uten tidsbegrensning flyttet il forskrift om bruk av kjøretøy §§ 5–7 til 5–9. Bestemmelsene om krav til transportere med lengde mer enn 2,00 m mer enn det som er alminnelig tillatt og/eller større bredde enn 2,60 m er flyttet til § 5–11.

Vi har til informasjon lagt inn disse bestemmelsene i del B i dette heftet.

Forkortelser

Generelt

- | | |
|----------------------|--------------------------------------|
| • Bk | Bruksklasse |
| • Flypl. | flyplass |
| • fk. | ferjekai |
| • <fylkesnavn> gr. | fylkesgrense |
| • g. | gate/gata |
| • krk. | kirke |
| • N, S, Ø, V | himmelretning, nord, sør, øst, vest |
| • <Navn> st. | stasjon, f.eks. Hamar st. |
| • P-plass | parkeringsplass |
| • riksgr.<stedsnavn> | Riksgrensen, angis med stedsnavn bak |
| • rkj. | rundkjøring |
| • v. | veien eller vegen |
| • x | kryss |

Veger

- | | |
|----------------|-----|
| • Europaveg | E |
| • Riksveg | rv. |
| • Fylkesveg | fv. |
| • Kommunal veg | kv. |
| • Privat veg | pv. |
| • Sideveg | arm |

Vegliste spesialtransport

A. Forskrift om spesialtransport på riksveger (Vegliste spesialtransport riksveger)

Fastsatt av Vegdirektoratet 24. oktober 2022 med hjemmel i lov. 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven) § 13 og delegeringsvedtak 24. november 1980 nr. 1 jf. forskrift 25. januar 1990 nr. 92 om bruk av kjøretøy § 5-3 nr. 2 bokstav b.

<i>Veggruppe A:</i>	Veger som har bruer med flere kjørefelt, nyere bruer med ett kjørefelt eller veger som ikke har bruer.
<i>Veggruppe B:</i>	Øvrige bruer med ett kjørefelt.
<i>Veggruppe IKKE:</i>	Veger som det må søkes dispensasjon for i hvert enkelt tilfelle.

Agder fylke Riksveger

Veg	Vegstrekning	Veg- lengde (km)	Bk/total- vekt (tonn)	Bk/total- vekt vinter (tonn)	Veg- gruppe	Tillatt vogntog- lengde (m)
E18	Kristiansand x E39–Vestfold og Telemark gr.	124,597	Bk10/50		A	19,50
E39	Rogaland gr.–Kristiansand x E18	137,520	Bk10/50		A	19,50
Rv. 9	Kristiansand x E18–Vestfold og Telemark gr.	221,170	Bk10/50		A	19,50
Rv. 41	Timenes x E18–Vestfold og Telemark gr.	104,681	Bk10/50		A	19,50
Rv. 41	Arm til Kjevik flypl. (Kjevikv.)	1,748	Bk10/50		A	19,50
Rv. 41	Arm til Herefoss st.	0,552	Bk10/50		A	19,50

Innlandet fylke

Riksveger

Veg	Vegstrekning	Veg- lengde (km)	Bk/total- vekt (tonn)	Bk/total- vekt vinter (tonn)	Veg- gruppe	Tillatt vogntog- lengde (m)
E6	Viken gr.–Trøndelag gr.	346,627	Bk10/50		A	19,50
E6	Arm Brumunddal–x fv. 1776 Øverbakkg.	0,980	Bk10/50		A	19,50
E6	Arm til Lillehammer sentrum x fv. 213	1,164	Bk10/50		A	19,50
E6	Arm til Lillehammer stasjon	0,146	Bk10/50		A	19,50
E16	Vestland gr. Fossebakken–Viken gr. Tørrisplassen	154,249	Bk10/50		A	19,50
E16	Viken gr.–riksgr. Riksåsen	78,629	Bk10/50		A	19,50
E136	Møre og Romsdal gr.–Dombås x E6	61,852	Bk10/50		A	19,50
Rv. 2	Riksgr. Magnor–Kongsvinger S x E16 (Sundehjørnet)	36,591	Bk10/50		A	19,50
Rv. 2	Kongsvinger Ø x E16 (Hov)–Glåmbrua Ø x rv. 25 (Elverum)	96,198	Bk10/50		A	19,50
Rv. 3	Kolomoen x E6–Trøndelag gr. Gardli	290,189	Bk10/50		A	19,50
Rv. 3	Ommangsvollen–Grindalsmoen (gamlev.)	16,285	Bk10/50		A	19,50
Rv. 3	Terningmoen x rv. 25–Grundset x kv. Svingenv. (gamlev.)	6,632	Bk10/50		A	19,50
Rv. 4	Viken gr. Dynna–Mjøsbrua x E6	91,117	Bk10/50		A	19,50
Rv. 15	Otta x E6–Vestland gr.	138,126	Bk10/50		A	19,50
Rv. 25	Hamar x fv. 1758–Tønset x rv. 3	13,368	Bk10/50		A	19,50
Rv. 25	Åkroken x rv. 3–riksgr. Bergulvkjølen	101,400	Bk10/50		A	19,50
Rv. 25	Tønset x rv. 3–Ånestad bru (gamlev.)	4,504	Bk10/50		A	19,50

Møre og Romsdal fylke

Riksveger

Veg	Vegstrekning	Veg- lengde (km)	Bk/total- vekt (tonn)	Bk/total- vekt vinter (tonn)	Veg- gruppe	Tillatt vogntog- lengde (m)
E39	Trøndelag gr. Halsafjorden–Vestland gr. Kjøs	230.463	Bk10/50		A	19,50
E39	Arm til Molde lufthavn, Årø	0,242	Bk10/50		A	19,50
E39	Arm Festøya fk.	0,029	Bk10/50		A	19,50
E39	Arm til Greifsnaset	0,368	Bk10/50		A	19,50
E136	Skutvika–Spjelkavik–Remmem–Innlandet gr. Stuguflåten	103,352	Bk10/50		A	19,50
Rv. 15	Vestland gr. Jutedalsfossen–Kjøspollen x E39	1,838	Bk10/50		A	19,50
Rv. 70	Trøndelag gr. Gråura–Fale x fv. 6140	22,250	Bk10/50		A	19,50
Rv. 70	Fale x fv. 6140–Elvarhøy x fv. 6140	9,340	Bk10/50		B	19,50
Rv. 70	Elvarhøy x fv. 6140–Sundalsøra–Bergsøya–Kristiansund, Piren	98,550	Bk10/50		A	19,50
Rv. 70	Arm til Kristiansund lufthavn, Kvernberget	1,372	Bk10/50		A	19,50
Rv. 651	Vestland gr. Stigedalen–Volda x E39	22,964	Bk10/50		A	19,50
Rv. 658	Volldalen x E136–Ålesund lufthavn, Vigra	15,918	Bk10/50		A	19,50
Rv. 658	Arm til Flatholmen	1,051	Bk10/50		A	19,50

Nordland fylke

Riksveger

Veg	Vegstrekning	Veg-lengde (km)	Bk/totalvekt (tonn)	Bk/totalvekt vinter (tonn)	Veg-gruppe	Tillatt vogntog-lengde (m)
E6	Trøndelag gr. Smalvatnet–Troms og Finnmark gr. Gratangseidet	634,157	Bk10/50		A	19,50
E6	Arm Båfjellmo–x rv. 73	0,123	Bk10/50		A	19,50
E6	Arm Mobekk bru rkj. kv.–Mo Jernbanest.	0,558	Bk10/50		A	19,50
E6	Arm Fauske N–Fauske Gods x kv.	0,683	Bk10/50		A	19,50
E6	Arm til Fauske st.	0,454	Bk10/50		A	19,50
E6	Arm til Fagerneskaia (Narvikterminalen)	0,362	Bk10/50		A	19,50
E6	Arm til Narvik st.	0,210	Bk10/50		A	19,50
E6	Arm (Rombaken E6) Osnes x E6–Trældal x E10	16,962	Bk10/50		A	19,50
E10	Å P-plass–Svolvær–Troms og Finnmark gr. Sørðaltunnelen	207,559	Bk10/50		A	19,50
E10	Troms og Finnmark gr. Austerdalen–Lødingen x rv. 85–Troms og Finnmark gr. Finnsteinen	28,335	Bk10/50		A	19,50
E10	Troms og Finnmark gr. Langvatnet–Bjerkvik rkj. x E6	42,668	Bk10/50		A	19,50
E10	Stormyra rkj. x E6–riksgr. Bjørnfjell	33,737	Bk10/50		A	19,50
E10	Arm Nautå bru–Evenes flypl.	0,419	Bk10/50		A	19,50
E10	Arm Moskenes fk.	0,485	Bk10/50		A	19,50
E12	Toranæs kai–Tverrånes rkj. E6–riksgr. Umbukta	41,962	Bk10/50		A	19,50
Rv. 73	Båfjellmo x E6–Hattfjelldal	49,227	Bk10/50		A	19,50
Rv. 73	Hattfjelldal–riksgr. Krutvatn	18,450	Bk10/50		B	19,50
Rv. 77	Storjord x E6–riksgr. Graddis	24,218	Bk10/50		A	19,50
Rv. 80	Fauske rkj. E6–Bodø lufthavn	59,780	Bk10/50		A	19,50
Rv. 80	Stormyra x rv. 80–Jernbanest.–Bodø fk.	3,099	Bk10/50		A	19,50
Rv. 80	Arm til Værøy fk.	0,118	Bk10/50		A	19,50
Rv. 80	Arm til Røst fk.	0,122	Bk8/32		B	15,00
Rv. 85	Bognes x E6–Kåringen x E10	3,031	Bk10/50		A	19,50
Rv. 85	Troms og Finnmark gr./Austpollen–Sortland rkj. x fv. 820/fv. 82	15,594	Bk10/50		A	19,50
Rv. 827	Sommarset x E6–Kjøpsvik–Sætran x E6	39,704	Bk10/50		A	19,50

Oslo fylke

Riksveger

Veg	Vegstrekning	Veg-lengde (km)	Bk/totalvekt (tonn)	Bk/totalvekt vinter (tonn)	Veg-gruppe	Tillatt vogntog-lengde (m)
E6	Viken gr. Åsland–Viken gr. Tangerud	46,945	Bk10/50		A	19,50
E6	Arm x E6 rkj. Ryen–x arm E6 Gamlebyen (Svartdalstunnelen)	4,023	Bk10/50		A	19,50
E6	Arm Alnabru x E6–Sørenga x E18	10,124	Bk10/50		A	19,50
E18	Viken gr. Mastemyr–Ljabrudiagonalen	2,239	Bk10/50		A	19,50
E18	Ljabrudiagonalen–Operatunnelen	11,855	Bk10/50		Ikke	19,50
E18	Operatunnelen–Viken gr. Lysaker bru	18,322	Bk10/50		A	19,50
E18	Arm til Vippetangen Via Skippergt. og Akershusstranda	2,240	Bk10/50		A	19,50
Rv. 4	Sinsenkrysset–Viken gr. Gjelleråsen	18,406	Bk10/50		A	19,50
Rv. 150	"Ring 3" Hovin (Ulvensplitten)–Viken gr. Granfosstunnelen	31,116	Bk10/50		A	19,50
Rv. 159	Karihaugen x E6–Viken gr. Robsrudenga	1,076	Bk10/50		A	19,50
Rv. 162	"Ring 1" Grønliå–Vaterland Ø–Filipstad x E18	8,066	Bk10/50		Ikke	19,50
Rv. 163	Økern V x rv. 150–Viken gr. Tangerud x E6	19,348	Bk10/50		A	19,50
Rv. 191	Trosterud x E6–Nylandskrysset x rv. 163	1,938	Bk10/50		A	19,50
Rv. 191	Arm x fv. 191 Kjelsrud–Alna (Alfasetvn. til terminalområdet)	0,861	Bk10/50		A	19,50

Rogaland fylke

Riksveger

Veg	Vegstrekning	Veg- lengde (km)	Bk/total- vekt (tonn)	Bk/total- vekt vinter (tonn)	Veg- gruppe	Tillatt vogntog- lengde (m)
E39	Vestland gr. Fjon–Stavanger–Agder gr. Uran	223,313	Bk10/50		A	19,50
E39	Arm til Arsvågen P-plass	0,407	Bk10/50		A	19,50
E39	Arm til Mortavika P-plass	0,492	Bk10/50		A	19,50
E39	Arm til Sokn ktr.st.	0,131	Bk10/50		A	19,50
E39	Arm til Lura	1,064	Bk10/50		A	19,50
E39	Arm til Sokn–P-plass	0,290	Bk10/50		A	19,50
E39	Arm Stokka–Nedre Tasta	1,433	Bk10/50		A	19,50
E134	Haugesund Lufthavn, Karmøy–Haugesund– Vestland gr. Fikse	68,471	Bk10/50		A	19,50
E134	Arm Nygård–Husøy Hamneterminal	1,926	Bk10/50		A	19,50
Rv. 13	Kiellandsmyr x E39–Hundvåg–Solbakk– Hjelmeland fk.–Nesvik fk.–Vindsvik	83,543	Bk10/50		A	19,50
Rv. 13	Vindsvik–Nesflaten–Vestland gr. Uføreberget	82,719	Bk10/50		Ikke	19,50
Rv. 13	Arm til Skeie (Hundvåg)	0,125	Bk10/50		A	19,50
Rv. 13	Arm til Bangavågen	0,071	Bk10/50		A	19,50
Rv. 426	Krossmoen x E39–Eie–Nordsjøterminalen, Eigerøy	15,221	Bk10/50		A	19,50
Rv. 426	Veg til Egersund trafikkstasjon	0,134	Bk10/50		A	19,50
Rv. 444	Skjæveland x fv. 44–Soma x E39	7,362	Bk10/50		A	19,50
Rv. 444	Arm til Oalsg.	0,623	Bk10/50		A	19,50
Rv. 444	Arm til Ganddal godsterminal, Sandnes	0,510	Bk10/50		A	19,50
Rv. 509	Forus N x E39–Tananger–Sunde x fv. 441/4594	17,980	Bk10/50		A	19,50
Rv. 509	Arm Sømmevågen–Stavanger lufthavn Sola	2,755	Bk10/50		A	19,50

Troms og Finnmark fylke

Riksveger

Veg	Vegstrekning	Veg- lengde (km)	Bk/total- vekt (tonn)	Bk/total- vekt vinter (tonn)	Veg- gruppe	Tillatt vogntog- lengde (m)
E6	Nordland gr. Gratangseidet–Storslett x fv. 7948. Ikke over Nordreisa bru I og II	299,107	Bk10/50		A	19,50
E6	Nordreisa bru I og II, Storslett.	0,387	Bk10/50		B	19,50
E6	Storslett x fv. 8650–Kirkenes nye kai	747,058	Bk10/50		A	19,50
E6	Arm Andselv rkj. E6–Bardufoss lufthavn	1,806	Bk10/50		A	19,50
E6	Arm Altagårdskog–Bukta ds-kai	0,516	Bk10/50		A	19,50
E6	Arm Elvebakken–Alta lufthavn	0,213	Bk10/50		A	19,50
E6	Arm Lakselv rkj. x fv.98–Lakselv lufthavn Banak	1,540	Bk10/50		A	19,50
E6	Arm Høybuktmoen–Kirkenes lufthavn	0,570	Bk10/50		A	19,50
E8	Tromsø lufthavn–Nordkjosbotn x E6	82,215	Bk10/50		A	19,50
E8	Olderbakken x E6–riksgr. Galgujavri	38,546	Bk10/50		A	19,50
E8	Arm Giæverbukta rkj. E8–rkj. Ringv. x Jekta	0,875	Bk10/50		A	19,50
E8	Arm rkj. Universitetssykehuset Nord Norge (UNN)–rkj. Gimle x fv. 7772	0,795	Bk10/50		A	19,50
E8	Arm Tromsdalen–Ishavskatedralen	0,233	Bk10/50		A	19,50
E8	Arm Sandvikeid–Ramfjordnes	3,457	Bk10/50		A	19,50
E10	Nordland gr. Søraltunnelen–Gullesfjordbotn rkj. x rv. 85–Nordland gr. Austerdalen	9,473	Bk10/50		A	19,50
E10	Nordland gr. Finnsteinen–Nordland gr. Langvatnet	52,413	Bk10/50		A	19,50
E10	Arm til gml. Lilleeng fk.	0,034	Bk10/50		A	19,50
E10	Arm til gml. Steinsland fk.	0,253	Bk10/50		A	19,50
E45	Gakori x E6–riksgr. Kivilompolo	172,763	Bk10/50		A	19,50
E69	Nordkapp–Olderfjord x E6	129,902	Bk10/50		A	19,50
E69	Arm til Honningsvåg	2,598	Bk10/50		A	19,50
E75	Vardø ds-kai–Varangerbotn x E6	125,090	Bk10/50		A	19,50
E75	Roavvegieddi x E6–riksgr. Utsjoki	0,981	Bk10/50		A	19,50
E75	Arm Vadsø gravpl.–Vadsø ds-kai	1,296	Bk10/50		A	19,50
E105	Bjørkheim rkj. E6–Storskog Tollst.	13,491	Bk10/50		A	19,50
Rv. 83	Tjeldsundbrua V rkj E10–Sama rkj. fv. 8670/fv. 850	28,779	Bk10/50		A	19,50
Rv. 85	Gullesfjordbotn rkj. E10–Nordland gr./Austpollen	18,955	Bk10/50		A	19,50
Rv. 92	Nedre Neiden x E6–riksgr. Neiden	10,519	Bk10/50		A	19,50
Rv. 92	Riksgr. Karigasniemi–Gievdneguoikka x E45	115,385	Bk10/50		A	19,50
Rv. 94	Skaidi x E6–Hammerfest kai	63,979	Bk10/50		A	19,50
Rv. 94	Havnev.–Leirvikbasen	0,750	Bk10/50		A	19,50

Trøndelag fylke

Riksveger

Veg	Vegstrekning	Veg- lengde (km)	Bk/total- vekt (tonn)	Bk/total- vekt vinter (tonn)	Veg- gruppe	Tillatt vogntog- lengde (m)
E6	Innlandet gr.–Nordland gr.	515,689	Bk10/50		A	19,50
E6	Arm Fossheim–Bjørset	0,567	Bk10/50		A	19,50
E6	Bakke bru V–Brattørbrua	0,220	Bk10/50		A	19,50
E6	Brattørbrua	0,032	Bk6/28		Ikke	19,50
E6	Brattørbrua–Brattøra Tollbua	0,018	Bk10/50		A	19,50
E6	Arm til Værnes	1,755	Bk10/50		A	19,50
E6	Arm Vist–Frøset	1,934	Bk10/50		A	19,50
E14	Stjørdal x E6–riksg. Storlien	67,602	Bk10/50		A	19,50
E39	Klett x E6–Møre og Romsdal gr.	141,730	Bk10/50		A	19,50
Rv. 3	Innlandet gr.–Ulsberg x E6	13,890	Bk10/50		A	19,50
Rv. 70	Oppdal x E6–Møre og Romsdal gr. Gråura	30,533	Bk10/50		A	19,50
Rv. 706	Okstadbakken x E6–Rotvoll x E6	17,275	Bk10/50		A	19,50
Rv. 706	Sluppen bru	0,108	Bk10/50		Ikke	19,50
Rv. 706	Sluppen bru–Sluppenv. Ø x E6	0,523	Bk10/50		A	19,50
Rv. 706	Steinberget Rkj.–Ilaparken Rkj.	0,165	Bk10/50		A	19,50
Rv. 706	Havneg. Rkj.–NSB rampe	0,154	Bk10/50		A	19,50

Vestfold og Telemark fylke

Riksveger

Veg	Vegstrekning	Veg- lengde (km)	Bk/total- vekt (tonn)	Bk/total- vekt vinter (tonn)	Veg- gruppe	Tillatt vogntog- lengde (m)
E18	Agder gr.–Viken gr	193,427	Bk10/50		A	19,50
E18	Arm Fokserød rkj. (x nr. 41)–Sandefjord lufthavn Torp	3,319	Bk10/50		A	19,50
E134	Vestland gr.–Vågslid tunell Ø	9,368	Bk10/50		Ikke	19,50
E134	Vågslid tunell Ø–Viken gr.	140,226	Bk10/50		A	19,50
E134	Omkjøringsv./Turistv. over Vågslid tunnelen Spesiell begrensning aksellast 3 tonn	2,834	Spesiell begrensning		Ikke	12,40
E134	Prestegården x pv.–avkj. Kjeladammen	0,488	Bk10/50		A	19,50
Rv. 9	Agder gr.–Tallaksbru x E134	15,686	Bk10/50		A	19,50
Rv. 19	Horten fk.–E18 Undrumsdal (x nr. 34)	8,609	Bk10/50		A	19,50
Rv. 36	Skjelsvik x E18–Seljord x E134	91,776	Bk10/50		A	19,50
Rv. 41	Agder gr.–Brunkeberg x E134	72,589	Bk10/50		A	19,50
Rv. 41	Karlsrud–Sundet (over Sundkil bru) (gamlev.)	0,623	Bk10/50		Ikke	19,50
Rv. 354	Rugtvedt x E18–Tangenvegen (Breviksterminalen)–Kjørholt x E18	7,015	Bk10/50		A	19,50
Rv. 400	Larvik fk. Revet–x E18 Bommestad (x nr. 45)	5,911	Bk10/50		A	19,50

Vestland fylke

Riksveger

Veg	Vegstrekning	Veg- lengde (km)	Bk/total- vekt (tonn)	Bk/total- vekt vinter (tonn)	Veg- gruppe	Tillatt vogntog- lengde (m)
E16	Vågsbotn x E39–Voss N–Gudvangen– Innlandet gr. Fossebakken	236,450	Bk10/50		A	19,50
E16	Nygårdstangen x E39–Vestre Strømkai x fv. 585	1,651	Bk10/50		A	19,50
E16	Arm Bergen busstasjon–Bergen st.	0,118	Bk10/50		A	19,50
E16	Arm Pauls krk. x rv. 555– Permanenten Ø	0,079	Bk10/50		A	19,50
E16	Arm til Permanenten	0,078	Bk10/50		A	19,50
E16	Voss N–Svartenakken (gamlev.)	3,584	Bk10/50		A	19,50
E16	Arm til Sivle (Stalheimskleiva)	1,936	Bk10/50		Ikke	12,40
E39	Møre og Romsdal gr. Kjøs–Rogaland gr. Fjon	428,908	Bk10/50		A	19,50
E39	Armer til Haljem fk.	0,508	Bk10/50		A	19,50
E39	Armer til Sandvikvåg fk.	0,613	Bk10/50		A	19,50
E39	Arm Meatjønn A–Skjersholmane fk.	2,712	Bk10/50		A	19,50
E39	Holtane–Sande (gamlev.)	1,973	Bk10/50		A	19,50
E39	Vågsbotn–Nedre Teigland–Brurås (gamlev.)	2,254	Bk10/50		A	19,50
E134	Rogaland gr. Fikse–Jøsandal (Skare) x rv. 13	59,905	Bk10/50		A	19,50
E134	Jøsandal (Skare) x rv. 13–Vestfold og Telemark gr. Ståvatn	48,713	Bk10/50		Ikke	19,50
E134	Arm til Håland (Stordalsvatnet)	0,231	Bk10/50		A	19,50
E134	Arm Åkrafjordtunet–Tjelmeland N	11,506	Bk10/50		Ikke	19,50
E134	Arm Langebø S–Rullestadvatnet	5,716	Bk10/50		Ikke	19,50
E134	Arm Håradalen–Seljestadjuvet Spesiell begrensning: 3,5 tonn totalvekt	9,864	Spesiell begrensning		Ikke	12,40
E134	Arm Austmannali–Nyastøl	1,332	Bk10/50		Ikke	12,40
E134	Arm Haukeli–Midtlæger	6,732	Bk10/50		Ikke	12,40
E134	Lauareid–Nernes (gamlev.)	4,001	Bk10/50		A	19,50
Rv. 5	Håbakken x E16–Fodnes fk.– Mannheller fk.–Sogndal–Skei x E39	96,565	Bk10/50		A	19,50
Rv. 5	Førde x E39–Fugleskjærskai, Florø	58,380	Bk10/50		A	19,50
Rv. 5	Arm Lærdalsøyri–Lærdal fk.	0,490	Bk10/50		A	19,50
Rv. 5	Arm Kaupangsenteret–Kaupanger fk.	3,578	Bk10/50		A	19,50
Rv. 5	Støylsneset–Føreneset (gamlev.)	2,818	Bk10/50		A	19,50
Rv. 5	Kjøsnes–Vika (gamlev.)	1,573	Bk10/50		Ikke	19,50
Rv. 7	Viken gr. Halne–Eidfjord–Bu x rv. 13 (Hardangerbrua)	65,199	Bk10/50		A	19,50
Rv. 7	P-plass–Fossli	0,348	Bk10/50		A	15,00
Rv. 13	Rogaland gr. Uføreberget–Horda x E134	15,712	Bk10/50		Ikke	19,50

Rv. 13	Jøsendal x E134–Bu x rv. 7–Voss N x E16	108,425	Bk10/50		A	19,50
Rv. 13	Vinje x E16–Voss Fjell-landsby	9,371	Bk10/50		A	19,50
Rv. 13	Voss Fjell-landsby–Vikafjell–Vangsnes fk.–Dragsvik fk.	49,103	Bk10/50		Ikke	19,50
Rv. 13	Hella fk.–Stedje rkj. x rv. 5 (Sogndal)	35,648	Bk10/50		A	19,50
Rv. 13	Seimsbrui–Skjervet–Svelgane	7,373	Bk10/50		Ikke	19,50
Rv. 13	Arm Kinsarvik–Kinsarvik fk.	0,375	Bk10/50		A	19,50
Rv. 13	Arm Brynagjelet–Sverresplass	1,770	Bk10/50		A	19,50
Rv. 13	Arm til Fiksnes	0,477	Bk10/50		A	19,50
Rv. 13	Hollve–Øvre Granvin (gamlev.)	2,108	Bk10/50		Ikke	19,50
Rv. 13	Ulvundsøyini–Fiskhammaren (gamlev.)	1,403	Bk10/50		Ikke	19,50
Rv. 15	Innlandet gr. Oppljostunnelen–Stryn–Møre og Romsdal gr. Jutedalsfossen	65,182	Bk10/50		A	19,50
Rv. 15	Eid krk. x E39–Måløy x fv. 617	54,783	Bk10/50		A	19,50
Rv. 52	Viken gr. Eldrehaugen–Borlaug x E16	17,645	Bk10/50		A	19,50
Rv. 555	Nygårdstangen x E39–Beinastaden x fv. 561	26,234	Bk10/50		A	19,50
Rv. 555	Arm Dokkeskjærskaien–Nygårdstunnelen	0,338	Bk10/50		A	19,50
Rv. 555	Arm Nygårdstunnelen–Dokkeskjærskaien–Jekteviken x fv. 5347	0,650	Bk10/50		A	19,50
Rv. 580	Hopskryset x E39–Bergen lufthavn Flesland	10,455	Bk10/50		A	19,50
Rv. 651	Hjelle x E39–Møre og Romsdal gr. Stigedalen	8,605	Bk10/50		A	19,50

Viken fylke

Riksveger

Veg	Vegstrekning	Veg- lengde (km)	Bk/total- vekt (tonn)	Bk/total- vekt vinter (tonn)	Veg- gruppe	Tillatt vogntog- lengde (m)
E6	Riksgr. Svinesund–Oslo gr. Åsland	151,293	Bk10/50		A	19,50
E6	Oslo gr. Tangerud–Innlandet gr. Budalen	99,538	Bk10/50		A	19,50
E6	Arm til Moss lufthavn Rygge	1,605	Bk10/50		A	19,50
E16	Innlandet gr. Nes i Ådal–Hønefoss–Oslo Lufthavn Gardermoen–Kverndalen x E6	135,761	Bk10/50		A	19,50
E16	Skibakk x E6/fv. 1488–Innlandet gr. Dysterud	30,501	Bk10/50		A	19,50
E16	Arm Nymoene–Sollihøgda–Kjørbo x E18	63,765	Bk10/50		A	19,50
E18	Vestfold og Telemark gr.–Oslo gr.	70,985	Bk10/50		A	19,50
E18	Oslo gr.–Vinterbro x E6–riksgr. Ørje	106,562	Bk10/50		A	19,50
E134	Vestfold og Telemark gr.–Bangeløkka x E18	62,854	Bk10/50		A	19,50
E134	Kjellstad x E18–Verpen rkj. x fv. 281	30,773	Bk10/50		A	19,50
E134	Verpen rkj. x fv. 281–Torshytta rkj. x fv. 152	8,090	Bk10/50		Ikke	19,50
E134	Torshytta rkj. x fv. 152–Vassum x E6	5,538	Bk10/50		A	19,50
Rv. 4	Oslo gr. Gjelleråsen–Innlandet gr. Dynna	50,749	Bk10/50		A	19,50
Rv. 7	Ve x E16–Gol–Vestland gr.	207,757	Bk10/50		A	19,50
Rv. 19	Patterød x E6 x fv. 120–Moss fk	6,195	Bk10/50		A	19,50
Rv. 22	Øra kai–Årum x E6–Homstvet x E18	58,341	Bk10/50		A	19,50
Rv. 22	Laslett x E18–Skjønhaug x fv. 115	7,998	Bk10/50		A	19,50
Rv. 22	Skjønhaug x fv. 115–Nedre Kinn rkj. x fv. 169	30,067	Bk10/50		Ikke	19,50
Rv. 22	Nedre Kinn rkj. x fv. 169–Hvam x E6	21,833	Bk10/50		A	19,50
Rv. 52	Gol V x rv. 7–Tuv–Vestland gr.	61,694	Bk10/50		A	19,50
Rv. 110	Jonsten rkj.–Rakkestadsvingen x rv. 22	23,124	Bk10/50		A	19,50
Rv. 150	Oslo gr. Granfosstunnelen–Lysaker x E18	1,228	Bk10/50		A	19,50
Rv. 159	Oslo gr. Robsrudenga x E6–Tangen N x rv. 22	18,565	Bk10/50		A	19,50
Rv. 163	Oslo gr. Tangerud S–Robsrud V x rv. 159	2,023	Bk10/50		A	19,50
Rv. 204	Svinesundparken x E6–Halden N x fv. 220	7,537	Bk10/50		A	19,50
Rv. 226	Mosesvingen N rkj. x rv. 22–Skedsmovollen x E6	3,945	Bk10/50		A	19,50
Rv. 291	Bangeløkka x E18/E134–Holmen bru S rkj.	1,479	Bk10/50		A	19,50
Rv. 291	Holmen bru IKKE tillatt for Spesialtransport	0,312	Bk10/50		Ikke	19,50
Rv. 291	Holmen bru N rkj.–Brakerøya x fv. 283/E18	0,609	Bk10/50		A	19,50
Rv. 350	Haug (Langebru) x E134–Styggedal x E16	53,545	Bk10/50		A	19,50

Ikrafttredelse

Denne forskrift trer i kraft 1. november 2022. Fra samme dato oppheves forskrift 27. april 2022, nr. 655 om bruksklasse, tillatt vogntoglengde og veggruppe for spesialtransport på riksveg (Vegliste spesialtransport riksveger).

B UTDRAG FRA FORSKRIFT OM BRUK AV KJØRETØY KAP. 5

Tillatt lengde og bredde uten dispensasjon på vegger som ikke er i veggruppe IKKE

Forskrift om bruk av kjøretøy § 5-7.

Når aksellast, last fra akselkombinasjon og totalvekt ikke overskrider det som er tillatt etter § 5-4 og veglister gitt i henhold til § 5-3 nr. 2 bokstav a, kan følgende kjøretøy brukes med slik lengde og bredde som fastsatt i tabellene i denne paragraf, på vegger som ikke er i veggruppe IKKE:

1. Motorredskap, mobilkran, betongpumpebil og liftbil som er konstruert med større lengde eller bredde enn det som er tillatt etter § 5-4 nr. 4 og 5. Det er ikke tillatt at motorredskap, mobilkran, betongpumpebil og liftbil benyttes til transport av gods på offentlig veg dersom lengde, bredde, aksellast, last fra akselkombinasjon eller totalvekt overskrider det som er tillatt etter § 5-4 og veglister gitt i henhold til § 5-3 nr. 2 bokstav a. Tabellen nedenfor angir de største tillatte dimensjoner.

Motorvogn	Med gods		Uten gods	
	Lengde m	Bredde m	Lengde m	Bredde m
Motorredskap	Transport av gods ikke tillatt	Transport av gods ikke tillatt	14,00	3,25
Mobilkran, betongpumpebil, liftbil	Transport av gods ikke tillatt	Transport av gods ikke tillatt	14,00	3,25

2. Vogntog spesielt innrettet for transport av tungt udelbart gods, som med eller uten gods har større lengde eller bredde enn det som er tillatt etter § 5-4 nr. 4 og 5. Tillatte lengder og bredder med og uten gods er angitt i tabellen i bokstav a.

a. Tabell

Vogntogtype	Med gods		Uten gods	
	Lengde m	Bredde m (for tilhenger)	Lengde m	Bredde m (for tilhenger)
Motorvogn N2 og N3 med tilhenger O3 og O4 spesielt innrettet for transport av tungt, udelbart gods (f.eks. transformator) som har 5 eller flere aksler med lik avstand mellom akslene	22,00 ¹	3,25	22,00 ¹	3,00
Motorvogn N2 og N3 med semitrailer O3 og O4 spesielt innrettet for transport av tungt, udelbart gods med styrbar aksel på semitraileren	22,00 ¹	3,25	22,00 ¹	3,00
Motorvogn N2 og N3 med semitrailer O3 og O4 spesielt innrettet for transport av tungt, udelbart gods uten styrbar aksel på semitraileren	20,00	3,25	17,50	3,00

1 Frem til 1. september 2024 er tillatt lengde for vogntog hvor tilhengeren er registrert før 1. september 2015 20,00 meter dersom vogntoget ikke kan kjøres 120° mellom to konsentriske sirkler med radius 14,50 og 6,50 meter.

b. Innenfor dimensjonene med gods som oppgitt i tabellen, tillates følgende transportert:

1. Én udelbar lastenhet med større lengde og/eller bredde enn tillatt for vegen
2. Flere udelbare lastenheter med større lengde enn tillatt for vegen. Dersom det transporteres flere lastenheter med større lengde enn tillatt for vegen, skal lastenhetenes totale bredde ikke overstige 2,55 meter.
3. Flere udelbare lastenheter med større bredde enn tillatt for vegen. Dersom det transporteres flere udelbare lastenheter med bredde over 2,55 meter, skal lastenhetenes totale lengde ikke overstige tillatte lengder etter § 5-4 nr. 4 bokstav b. På veg med tillatt vogntoglengde 12,40 og 15,00 meter skal lastenhetenes bakerste punkt ligge innenfor tillatt lengde for vegen.
4. Én lastenhet som ikke kan deles uten store vansker, kostnader eller fare for skade, hvor lastenhetens dimensjoner er innenfor tillatt vogntoglengde og bredde for den aktuelle vegen.
5. Ved transport etter nr. 1 til 3 tillates likevel transportert deler som demonteres fra hovedkolliet for å redusere transportens bredde eller høyde eller for å bedre trafikksikkerheten.

3. Transport av udelbart gods med motorvogn N2 og N3 og tilhenger O3 og O4, når godset er lengre eller bredere enn lastebilen eller tilhengeren.

Tillatte kjøretøytyper og tillatte lengder og bredder med og uten gods er angitt i bokstav a.

a. Tabell

Motorvogn/vogntogtype	Med gods		Uten gods	
	Lengde m	Bredde m	Lengde m	Bredde m
Motorvogn N2 og N3 med uttrekkbar semitrailer O3 og O4 beregnet på transport av langt, udelbart gods	20,00	2,55	17,50	2,55
Motorvogn N2 og N3 med uttrekkbar slep- eller påhengsvogn O3 og O4 beregnet på transport av langt, udelbart gods	20,00	2,55	19,50	2,55
Motorvogn N2 og N3 med uttrekkbar eller vanlig semitrailer O3 og O4	20,00	3,25	17,50	2,55
Motorvogn N2 og N3 med vanlig slep- eller påhengsvogn O3 og O4	19,50	3,25	19,50	2,55
Motorvogn N2 og N3	12,00	3,25	12,00	2,55

b. Innenfor dimensjonene med gods oppgitt i tabellen, tillates følgende transportert på uttrekkbart vogntog beregnet på transport av langt, udelbart gods og semitrailervogntog

1. Én udelbar lastenhet med større lengde og/eller bredde enn tillatt for vegen.
2. Flere udelbare lastenheter med større lengde enn tillatt for vegen. Dersom det transporteres flere udelbare lastenheter med større lengde enn tillatt for vegen, skal lastenhetenes totale bredde ikke overstige 2,55 meter.
3. Flere lastenheter med større bredde enn tillatt for vegen. Dersom det transporteres flere udelbare lastenheter med bredde over 2,55 meter, lastenhetenes totale lengde ikke overstige tillatte lengder etter § 5-4 nr. 4 bokstav b. På veg med tillatt vogntoglengde 12,40 og 15,00 meter skal lastenhetenes bakerste punkt ligge innenfor tillatt lengde for vegen.
4. Delbart gods sammen med udelbart gods på veger med tillatt vogntoglengde 19,50 meter. Det delbare godset skal plasseres innenfor bredde 2,55 meter og tillatte lengder etter § 5-4 nr. 4 bokstav b.

c. Innenfor dimensjonene med gods oppgitt i tabellen, tillates følgende transportert på motorvogn med slep- eller påhengsvogn:

1. Én udelbar lastenhet med større bredde enn tillatt for vegen på enten motorvognen eller tilhengeren. Kjøretøyets totale lengde med gods skal ikke overstige 12,00 meter.
2. Flere lastenheter med større bredde enn tillatt for vegen. Dersom det transporteres flere udelbare lastenheter med bredde over 2,55 meter, skal lastenhetenes totale lengde ikke overstige tillatte lengder etter § 5-4 nr. 4 bokstav b. På veg med tillatt vogntoglengde 12,40 og 15,00 meter skal lastenhetenes bakerste punkt ligge innenfor tillatt lengde for vegen.
3. Delbart gods sammen med udelbart gods. Det delbare godset skal plasseres innenfor bredde 2,55 meter. På veg med tillatt vogntoglengde 19,50 meter skal det delbare godset plasseres innenfor bredde 2,55 meter og tillatte lengder etter § 5-4 nr. 4 bokstav b. På veger med tillatt vogntoglengde 12,40 og 15,00 meter tillates delbare lastenheter kun plassert på motorvognen.

d. Innenfor dimensjonene med gods oppgitt i tabellen, tillates følgende transportert på motorvogn:

1. Én udelbar lastenhet med større bredde enn tillatt for vegen
2. Flere udelbare lastenheter med større bredde enn tillatt for vegen
3. Delbart gods sammen med udelbart gods. Det delbare godset skal plasseres innenfor bredde 2,55 meter.

4. Ved transport av flere udelbare lastenheter og ved samlasting av udelbare og delbare lastenheter etter denne paragraf nr. 2 bokstav b og nr. 3 bokstav b til d, tillates lastenhetene plassert i høyden i den utstrekning det er forsvarlig.

5. Motorvogn N2 og N3 må ha bredde på minst 2,30 meter dersom den skal trekke tilhenger som med eller uten gods er bredere enn 2,55 meter. Motorvognens bredde kan ikke overstige 2,55 meter.

Tillatte vektor og dimensjoner ved dispensasjon uten tidsbegrensning

Forskrift om bruk av kjøretøy § 5-8.

1. Dispensasjon uten tidsbegrensning for kjøring på veggruppe A og B kan gis til motorredskap, mobilkran, betongpumpebil og liftbil som er beregnet for større aksellast, last fra akselkombinasjon, totalvekt, lengde eller bredde enn det som er tillatt etter § 5-4 og veglister gitt i medhold av § 5-3 nr. 2 bokstav a. Tabellen angir de største tillatte dimensjoner.

Motorvogn	Med gods		Uten gods	
	Lengde m	Bredde m	Lengde m	Bredde m
Motorredskap	Transport av gods ikke tillatt	Transport av gods ikke tillatt	14,00	3,25
Mobilkran, betongpumpebil, liftbil	Transport av gods ikke tillatt	Transport av gods ikke tillatt	Ingen lengdebegrensning	3,25

Mobilkran, betongpumpebil og liftbil med dimensjoner som ikke utløser krav til ledsagelse etter bestemmelsene i § 5-11 nr. 3, skal kunne kjøres en runde mellom to konsentriske sirkler på henholdsvis 15,00 og 7,00 meter. Når lengden er over 14,00 meter må det dokumenteres fra fabrikanten at sporingskravet er oppfylt før dispensasjon kan utstedes.

2. Dispensasjon uten tidsbegrensning for kjøring på veger i veggruppe A og B kan gis til:
- Vogntog spesielt innrettet for transport av udelbart gods som er konstruert for større aksellaster, last fra akselkombinasjoner, totalvekt, lengde eller bredde enn tillatt etter § 5-4 og veglister gitt i medhold av § 5-3 nr. 2 bokstav a.
 - Transport av udelbart gods på vogntog som omhandlet i bokstav a.
 - Tabellen nedenfor angir hvilke kjøretøy og vogntog det er tillatt å bruke, og de største tillatte dimensjoner med og uten gods.

Vogntogtype	Med gods		Uten gods	
	Lengde m	Bredde m (for tilhenger)	Lengde m	Bredde m (for tilhenger)
Motorvogn N2 og N3 med tilhenger O3 og O4 spesielt innrettet for transport av tungt, udelbart gods (f.eks. transformator) som har 5 eller flere aksler med lik avstand mellom akslene	22,00 ¹	3,25	22,00 ¹	3,00
Motorvogn N2 og N3 med semitrailer O3 og O4 spesielt innrettet for transport av tungt, udelbart gods med styrbar aksel på semitraileren	22,00 ¹	3,25	22,00 ¹	3,00
Motorvogn N2 og N3 med semitrailer O3 og O4 spesielt innrettet for transport av tungt, udelbart gods uten styrbar aksel på semitraileren	20,00	3,25	17,50	3,00

¹ Frem til 1. september 2024 er tillatt lengde for vogntog hvor tilhengeren er registrert før 1. september 2014 20,00 meter dersom vogntoget ikke kan kjøres 120° mellom to konsentriske sirkler med radius 14,50 og 6,50 meter.

- Dersom største tillatte aksellast, last fra akselkombinasjon eller totalvekt overstiger det som angitt i § 5-4 nr. 1 til 3 og veglister gitt i medhold av § 5-3 nr. 2 bokstav a, tillates kun transport av ett udelbart kolli. Transport av deler som demonteres fra det udelbare kolliet for å redusere kolliets bredde eller høyde eller for å bedre sikkerheten, tillates likevel transportert innenfor de totalvektene som er tillatt etter dispensasjonen.

3. Tillatt aksellast og last fra akselkombinasjon for dispensasjon uten tidsbegrensning på offentlig veg

a. **Tabell for tillatt aksellast**

	Akselavstand i meter	Veggruppe A			Veggruppe B		
		Bk10	BkT8	Bk8	Bk10	BkT8	Bk8
Aksellast	-	11	9	9	11	9	9
Aksellast	Drivaksel	12 ¹	9	9	12 ¹	9	9
Boggilast	1,30 – 1,79 ²	21 ¹	16	16	20 ¹	14	14
Boggilast	1,20 – 1,29	20	16	16	19	14	14
Trippelboggilast	1,30 – 1,79	26 ¹	22	19	24 ¹	19	16
Trippelboggilast	1,20 – 1,29 ³	24	22	19	22	19	16
Trippelboggilast	Under 1,20 ³	22	20	17	20	17	14

1 12 tonn kun på én aksel

2 Begge avstander

3 En eller begge avstander

b) **Tillatt totalvekt ved dispensasjon uten tidsbegrensning på offentlig veg**

Totalvekten blir beregnet etter den totale akselavstand og etter de innbyrdes akselavstander i de enkelte akselkombinasjoner slik det fremkommer i totalvekttabellen i bokstav a.

Totalvekten beregnes ved å gange med:

1,3 for veggruppe A – maksimalt 65 tonn totalvekt

1,2 for veggruppe B – maksimalt 60 tonn totalvekt

De utregnede verdier for totalvekten forhøyes til nærmeste hele tonn. Aksellasten forhøyes til nærmeste 100 kg.

Ved større akselavstand enn 16 meter regnes den totalvekten som svarer til 16 meter.

Totalvekttabell

Akselavstand i meter	Maks totalvekt i tonn				
	Bk10		BkT8	Bk8	Bk6
	50	42	39	31,5	27,5
1,81-2,50	18,2	18,2	18,0	14,5	10,5
2,51-2,60	18,4	18,4	18,0	14,6	10,6
2,61-2,80	18,8	18,8	18,0	14,9	10,9
2,81-3,00	19,3	19,3	18,0	15,2	11,2
3,01-3,20	19,8	19,8	18,0	15,5	11,5
3,21-3,40	20,2	20,2	20,2	15,9	11,9
3,41-3,60	20,7	20,7	20,7	16,2	12,2
3,61-3,80	21,1	21,1	21,1	16,5	12,5
3,81-4,00	21,6	21,6	21,6	16,8	12,8
4,01-4,20	22,1	22,1	22,1	17,1	13,1
4,21-4,40	22,5	22,5	22,5	17,4	13,4
4,41-4,60	23,0	23,0	23,0	17,7	13,7
4,61-4,80	23,4	23,4	23,4	18,0	14,0
4,81-5,00	23,9	23,9	23,9	18,3	14,3
5,01-5,20	24,4	24,4	24,4	18,6	14,6
5,21-5,40	24,8	24,8	24,8	19,0	15,0
5,41-5,60	25,3	25,3	25,3	19,3	15,3
5,61-5,80	25,7	25,7	25,7	19,6	15,6
5,81-6,00	26,2	26,2	26,2	19,9	15,9
6,01-6,20	26,7	26,7	26,7	20,2	16,2
6,21-6,40	27,1	27,1	27,1	20,5	16,5
6,41-6,60	27,6	27,6	27,6	20,8	16,8
6,61-6,80	28,0	28,0	28,0	21,1	17,1
6,81-7,00	28,5	28,5	28,5	21,4	17,4
7,01-7,20	29,0	28,8	28,8	21,7	17,7
7,21-7,40	29,5	29,1	29,1	22,1	18,1
7,41-7,60	30,0	29,4	29,4	22,4	18,4
7,61-7,80	30,5	29,7	29,7	22,7	18,7
7,81-8,00	31,0	30,0	30,0	23,0	19,0
8,01-8,20	31,5	30,3	30,3	23,3	19,3
8,21-8,40	32,0	30,6	30,6	23,5	19,5
8,41-8,60	32,5	30,9	30,9	23,8	19,8
8,61-8,80	33,0	31,2	31,2	24,0	20,0
8,81-9,00	33,5	31,5	31,5	24,3	20,3
9,01-9,20	34,0	31,8	31,8	24,5	20,5
9,21-9,40	34,5	32,1	32,1	24,8	20,8
9,41-9,60	35,0	32,4	32,4	25,0	21,0
9,61-9,80	35,5	32,7	32,7	25,3	21,3
9,81-10,00	36,0	33,0	33,0	25,5	21,5
10,01-10,20	36,5	33,3	33,3	25,8	21,8
10,21-10,40	37,0	33,6	33,6	26,0	22,0
10,41-10,60	37,5	33,9	33,9	26,3	22,3
10,61-10,80	38,0	34,2	34,2	26,5	22,5

Totalvektstabell forts.

Akselavstand i meter	Maks totalvekt i tonn				
	Bk10		BkT8	Bk8	Bk6
	50	42	39	31,5	27,5
10,81-11,00	38,5	34,5	34,5	26,8	22,8
11,01-11,20	39,0	34,8	34,8	27,0	23,0
11,21-11,40	39,5	35,1	35,1	27,3	23,3
11,41-11,60	40,0	35,4	35,4	27,5	23,5
11,61-11,80	40,5	35,7	35,7	27,8	23,8
11,81-12,00	41,0	36,0	36,0	28,0	24,0
12,01-12,20	41,5	36,3	36,2	28,2	24,2
12,21-12,40	42,0	36,6	36,3	28,4	24,4
12,41-12,60	42,5	36,9	36,5	28,5	24,5
12,61-12,80	43,0	37,2	36,6	28,7	24,7
12,81-13,00	43,5	37,5	36,8	28,9	24,9
13,01-13,20	44,0	37,8	36,9	29,1	25,1
13,21-13,40	44,5	38,1	37,1	29,2	25,2
13,41-13,60	45,0	38,4	37,2	29,4	25,4
13,61-13,80	45,5	38,7	37,4	29,6	25,6
13,81-14,00	46,0	39,0	37,5	29,8	25,8
14,01-14,20	46,5	39,3	37,7	29,9	25,9
14,21-14,40	47,0	39,6	37,8	30,1	26,1
14,41-14,60	47,5	39,9	38,0	30,3	26,3
14,61-14,80	48,0	40,2	38,1	30,5	26,5
14,81-15,00	48,5	40,5	38,3	30,6	26,6
15,01-15,20	49,0	40,8	38,4	30,8	26,8
15,21-15,40	49,5	41,1	38,6	31,0	27,0
15,41-15,60	50,0	41,4	38,7	31,2	27,2
15,61-15,80	50,0	41,7	38,9	31,3	27,3
15,81-16,00	50,0	42,0	39,0	31,5	27,5

c. Flere enn tre etterfølgende aksler:

Lasten av akselkombinasjon med flere enn tre etterfølgende aksler med innbyrdes avstander på 1,20 meter eller mer og av vogntoget som helhet skal hver for seg regnes ut etter de regler om totalvekt som er angitt i bokstav b.

Dersom de etterfølgende aksler har innbyrdes avstand 1,20 til 1,80 meter, må ingen av aksellastene overstige 1/3 av angitt trippelboggilast for vegstrekningens bruksklasse i tabellen i bokstav a.

d. Dispensasjonen gjelder for veger i veggruppe A og B.

4. Særlige bestemmelser om tillatte aksellaster og totalvekt for mobilkran, betongpumpebil og liftbil

- a. Dispensasjon uten tidsbegrensning kan gis til mobilkran, betongpumpebil og liftbil for de aksellaster, totalvekter og øvrige begrensninger som fremgår i bokstav b til d.
- b. 2 og 3 akslede mobilkraner, betongpumpebiler og liftbiler med inntil 12 tonn aksellast på veger i Bk10–50 i veggruppe A i veglister gitt i medhold av § 5–3 nr. 2 bokstav b. For kjøretøy med 3 aksler skal avstanden fra første til siste aksel være minst 4 m.
- c. For mobilkran, betongpumpebil og liftbil med inntil 12 tonn aksellast og 65 tonn totalvekt på veger gitt i veglister gitt i medhold av § 5–3 nr. 2 bokstav b, blir tillatt totalvekt beregnet etter § 5–8 nr. 3 bokstav b med forholdstall 2,0.
- e. Aksellaster

Aksellasttabell

	Akselavstand i meter	tonn
Aksellast		12
Aksellast	Drivaksel	12
Boggilast	1,30–1,79	24
Trippelboggilast	1,30–1,79	28

Det kreves hydraulisk dempet fjæringssystem. Ingen akselavstander kan være mindre enn 1,30 m.

5. Ved overskridelse av de vektor og dimensjoner som følger av dispensasjonen kan dispensasjonen trekkes tilbake. Det samme gjelder dersom vilkårene i § 5–11 ikke er overholdt.

Dispensasjon med tidsbegrensning

Forskrift om bruk av kjøretøy § 5–9

1. Dispensasjon med tidsbegrensning utstedes for en bestemt vegrute og må vanligvis innhentes for hver tur. Ved særlig tung transport kan det kreves at bruene passeres sentrisk og med fart ikke over 15 km//t. Transporten må følges over bruene av tjenestemann fra Statens vegvesen eller politiet. Transportøren skal kontakte Statens vegvesen eller politiet for å avtale tid for transporten.
2. Dispensasjon med tidsbegrensning kan gis for følgende:
 - a. Dimensjoner
 1. Dispensasjon med tidsbegrensning kan gis til motorredskap, mobilkran, betongpumpebil og liftbil for overskridelse av dimensjonene som gitt i § 5–4 nr. 4 og 5 for veger i veggruppe IKKE, inntil de dimensjoner som angis for slike kjøretøy i § 5–8 nr. 1.
 2. Dispensasjon med tidsbegrensning kan gis til kjøretøy og vogntog som omtalt i § 5–7 nr. 2 og 3 for overskridelse av dimensjonene som gitt i § 5–7 og § 5–8 for veggruppe A og B og § 5–4 nr. 4 og 5 for veger i veggruppe IKKE.
 3. For vogntog som omtalt i § 5–7 nr. 2 gjelder bestemmelsene om transport av flere udelbare lastenheter i § 5–7 tilsvarende så fremt tillatte aksellaster, last fra akselkombinasjoner og totalvekt etter § 5–4 og veglister gitt i medhold av § 5–3 nr. 2 bokstav a ikke overskrides. Innenfor disse vektene kan det også gis dispensasjon for transport av tilhørende delbart gods som har logisk sammenheng med det eller de udelbare kolliene. Dispensasjon kan også gis for transport av flere udelbart kolli som hver for seg overstiger både største tillatte lengde og bredde for vegen.
 4. For kjøretøy og vogntog som omtalt i § 5–7 nr. 3 gjelder bestemmelsene om transport av flere udelbare lastenheter og samlasting i § 5–7 tilsvarende, så fremt tillatte aksellaster, last fra akselkombinasjoner og totalvekt etter § 5–4 og veglister gitt i medhold av § 5–3 nr. 2 bokstav a ikke overskrides. Dispensasjon kan også gis for transport av flere udelbart kolli som hver for seg overstiger både største tillatte lengde og bredde for vegen.
 - b. Vekt
 1. Dispensasjon med tidsbegrensning kan gis til motorredskap, mobilkran, betongpumpebil og liftbil for overskridelse av vekter som gitt i § 5–4 nr. 1 til 3 og veglister gitt i medhold av § 5–3 nr. 2 bokstav a for veger i veggruppe IKKE, likevel ikke for slike vekter som utløser krav om følge over den enkelte bru.
 2. Dispensasjon med tidsbegrensning kan gis til vogntog som omtalt i § 5–8 nr. 2 for overstigelse av vektene som gitt i § 5–8 for veger i veggruppe A og B og § 5–4 nr. 1 til 3 og veglister gitt i medhold av § 5–3 nr. 2 bokstav a for veger i veggruppe IKKE.
 3. Dispensasjon med tidsbegrensning kan gis for følgende aksellaster:

c. Veggruppe A og B

	Akselavstand i meter	Veggruppe A			Veggruppe B		
		Bk10	BkT8	Bk8	Bk10	BkT8	Bk8
Aksellast	–	12	10	10	12	10	10
Aksellast	Drivaksel	12	10	10	12	10	10
Boggilast	1,30 – 1,79	21	16	16	21	16	16
Boggilast	1,20 – 1,29	20	16	16	20	16	16
Trippelboggilast	1,30 – 1,79 ¹	28	24	23	26	23	20
Trippelboggilast	1,20 – 1,29 ²	27	24	23	24	23	20
Trippelboggilast	Under 1,20 ²	25	22	21	22	21	18

¹ Begge avstander

² En eller begge avstander

d. Veggruppe IKKE

Dispensasjonsmyndighet som angitt i § 5–15 avgjør hvilke aksellaster det kan gis dispensasjon for i hvert enkelt tilfelle.

4. Dispensasjon kan gis for følgende totalvekter:

a. Veggruppe A og B:

Totalvekten blir beregnet etter den totale akselavstanden og etter de innbyrdes akselavstander i den enkelte akselkombinasjoner. Totalvektstabellen finnes i § 5–8 nr. 3 bokstav c. For dispensasjon med tidsbegrensning kan totalvekten beregnes ved å gange med forholdstallene:

1,6 for veggruppe A – største tillatte totalvekt 80 tonn

1,3 for veggruppe B – største tillatte totalvekt 65 tonn

b. Veggruppe IKKE:

Dispensasjonsmyndighet som angitt i § 5–15 avgjør hvilken totalvekt det kan gis dispensasjon for i hvert enkelt tilfelle.

5. Dessuten gjelder følgende:

- a. De utregnede verdier for totalvekten forhøyes til nærmeste hele tonn. Aksellasten forhøyes til nærmeste 100 kg.
- b. Ved større akselavstand enn 16,00 meter regnes den akselavstand som svarer til 16,00 meter.
- c. Lasten av akselkombinasjon med flere enn tre etterfølgende aksler med større innbyrdes avstander enn 1,20 meter og av vogntoget som helhet skal hver for seg og samlet regnes ut etter de regler om totalvekt som er angitt i nr. 4.

Dersom de etterfølgende aksler har innbyrdes avstand 1,20 – 1,80 meter, må ingen av aksellastene overstige 1/3 av angitt trippelboggilast for vegens bruksklasse i tabellen i nr. 3 bokstav a.

6. Ved overskridelse av de vekter og dimensjoner som følger av dispensasjonen kan dispensasjonen trekkes tilbake. Det samme gjelder dersom vilkårene i § 5–11 ikke er overholdt.

Bredde mer enn 2,60 m og/eller lengde mer enn 2,00 m mer enn tillatt etter forskrift om bruk av kjøretøy § 5-4

Forskrift om bruk av kjøretøy § 5-11 Ytterligere krav ved kjøring i henhold til §§ 5-6 til 5-10

1. Når lengden er mer enn 2,00 meter over det som er tillatt etter § 5-4 eller veglister i henhold til § 5-3 nr. 2 bokstav a eller bredden over 2,60 meter, gjelder følgende krav:

- a. Kjøringen må ikke foregå fredag mellom kl. 1500–2400, eller fra kl. 0600 lørdag eller hverdag før helligdag eller offentlig høytidsdag til kl. 24.00 søndag, helligdag eller offentlig helligdag. Kjøring kan likevel foretas frem til kl. 1500 dagen før 1. mai, 17. mai og Kristi Himmelfartsdag. Politiet kan i særlige tilfelle gjøre unntak fra disse bestemmelsene. Unntakene må være skriftlige.
- b. Kjøringen må ikke foregå på sted med stor rushtrafikk mellom kl. 0700–0900 eller mellom kl. 1500–1800.
- c. Kjøringen skal fortrinnsvis foregå i dagslys. I særlige tilfelle kan politiet påby kjøring i annet tidsrom. Påbudene må være skriftlige.
- d. Motorvogn eller vogntog skal være utstyrt med minst en varsellykt som angir blinkende gult lys til alle sider når bredden er over 2,60 meter.

2. Det kreves ledsagelse dersom kjøringen skjer med

- a. lengde mer enn 6,00 mer enn tillatt etter § 5-4 eller veglister gitt i medhold av § 5-3 nr. 2 bokstav a og i veglister for fylkes- og kommunale veier, og alltid når lengden er over 23,50 meter
- b. større bredde enn 3,00 meter, eller
- c. lengde over 20,00 meter og følgende sporskrav ikke er oppfylt: transporten skal kunne kjøres 120° mellom to konsentriske sirkler med radius 14,50 og 6,50 meter. Dette gjelder likevel ikke dersom transporten utføres med dispensasjon med tidsbegrensning. Frem til 1. september 2024 gjelder dette heller ikke vogntog som omtalt i § 5-7 nr. 2 og § 5-8 nr. 2 bokstav c hvor tilhengeren er registrert før 1. september 2014.

3. Vedkjøring med mobilkran, betongpumpebil og liftbil kreves ledsagelse dersom

- a. bredden er over 3,00 meter
- b. bredden er over 2,75 meter og lengden er over 16,00 meter
- c. lengden er over 18,00 meter uavhengig av bredde

4. Når det etter denne paragraf nr. 2 eller 3 kreves ledsagelse, gjelder følgende:

- a. Antall ledsagerkjøretøy fastsettes ved utstedelse av dispensasjon. Dersom kjøringen skjer uten dispensasjon skal transporten følges av ett ledsagerkjøretøy.
- b. Transportøren må skaffe til veie ledsagerkjøretøy. Ledsagerkjøretøyet skal være bil med tillatt totalvekt ikke over 4 500 kg.
- c. Transportøren plikter å holde sambandsutstyr egnet for formålet for alle kjøretøy som deltar i transporten.
- d. Ledsagerkjøretøy skal være utstyrt med førstehjelpsutstyr, brannsløkker, lykt, stoppspak og vernevest egnet for formålet.
- e. Vogntog og ledsagerkjøretøy skal være utstyrt med minst en varsellykt som gir blinkende gult lys til alle sider.
- f. Ledsagerkjøretøy tillates ikke brukt med tilhenger tilkoplest.
- g. Transportøren plikter å sørge for at alle berørte politidistrikter er informert om transporten.
- h. Politiet skal vurdere om det på grunn av transportens størrelse, trafikkforholdene eller andre forhold på vegruten skal overvåke eller lede transporten.