



Statens vegvesen

# Vegliste 2022

## Tømmertransport

### Riksveger

Vedlegg 1 til forskrift om bruk av kjøretøy

Tømmertransport  
og  
Nærmere bestemmelser om tillatte vekter og dimensjoner  
for offentlig veg

Mai 2022

[www.vegvesen.no/veglister](http://www.vegvesen.no/veglister)

# Innhold

Viktig informasjon .....	3
Forkortelser .....	4
Agder fylke Riksveger .....	5
Innlandet fylke Riksveger .....	6
Møre og Romsdal fylke Riksveger .....	7
Nordland fylke Riksveger .....	8
Oslo fylke Riksveger.....	10
Rogaland fylke Riksveger.....	11
Troms og Finnmark fylke Riksveger .....	12
Trøndelag fylke Riksveger.....	14
Vestfold og Telemark fylke Riksveger .....	15
Vestland fylke Riksveger .....	16
Viken fylke Riksveger .....	18
Ikrafttredelse .....	19
B Utdrag fra forskrift om bruk av kjøretøy kap. 5.....	20
Tillatt aksellast, boggilast og trippelboggilast for offentlig veg .....	20
Tillatt totalvekt for enkeltkjøretøy på offentlig veg.....	21
Tillatt aktuell totalvekt for vogntog på offentlig veg.....	22
Tillatt kjøretøy- og vogntoglengde for offentlig veg .....	26
Tillatt kjøretøybredde på offentlig veg .....	27
Særlige bestemmelser om transport av tømmer .....	28
Særlige bestemmelser om modulvogntog.....	29
C Forenklet oversikt over tillatte dimensjoner og vekter etter direktiv 96/53/EF.....	32
Dimensjoner – internasjonal trafikk.....	32
Vekter – internasjonal trafikk .....	33
Minsteavstand – internasjonal trafikk.....	34
Vekt på drivende hjul – internasjonal trafikk .....	34
D Farlig gods .....	35

## Viktig informasjon

Vegnettets referansesystem er lagt om og det medfører at det er en del endringer av vegnummer – spesielt på fylkesveger, men også noe på riksveg. Du finner oversikt over gamle -> nye vegnummer og omvendt på [www.vegvesen.no/veglister](http://www.vegvesen.no/veglister).

Som følge av regionreformen per 1. januar 2020, har flere fylker blitt slått sammen. Noen kommuner har også skiftet fylke. Finner du ikke den aktuelle riksvegen, må du prøve å se under det tilstøtende fylket.

Fra og med 21. desember 2020, er det åpnet for at modulvogntog type 1 og 2 samt 24 m lange vogntog kan kjøre på deler av vegnettet som er tillatt for 24 m tømmervogntog. Hvilke veger dette gjelder, står i veglister for tømmertransport og kolonnen «tillatt for modulvogntog», hvor «JA» betyr at vegen også er tillatt å kjøre med modulvogntog type 1 og 2 (obs! sporingskrav som for tømmervogntog) og 24 m lange vogntog. Tillatt aksellast og totalvekt i kolonnen «Bk/totalvekt» gjelder også for modulvogntog og 24 m lange vogntog.

Modulvogntog type 1 og 2 som ikke oppfyller sporingskrav som tømmervogntog, samt modulvogntog type 3, kan kun kjøre på vegene som står i vegliste for modulvogntog.

Reglene om tømmervogntog, modulvogntog og 24-m lange vogntog finnes i forskrift om bruk av kjøretøy § 5-5 nr. 1, 2 3 og 7.

Fra og med oktober 2020 er den rosa veglista dvs. riksveglisten delt tre veglister slik at det er en vegliste riksveger for normaltransport, en annen for tømmertransport og en tredje for modulvogntog.

Fra 1. september 2014 er punkt bestemmelsene om tillatt aksellast, tillatt totalvekt for enkeltkjøretøy, tillatt totalvekt for vogntog, tillatt lengde og tillatt bredde flyttet til forskrift om bruk av kjøretøy § 5-4.

Bestemmelsene om tømmertransport og modulvogntog er flyttet til § 5-5.

Vi har til informasjon lagt inn disse bestemmelsene i punkt B i dette heftet på samme måte som vi tidligere og fremdeles har informasjon om tillatte vekter og dimensjoner etter direktiv 96/53EF (del C) og om farlig gods (del D). Punkt A er selve vegliste-forskriften.

# Forkortelser

## Generelt

- |                      |                                      |
|----------------------|--------------------------------------|
| • Bk                 | bruksklasse                          |
| • Flypl.             | flyplass                             |
| • fk.                | ferjekai                             |
| • <fylkesnavn> gr.   | fylkesgrense                         |
| • g.                 | gate/gata                            |
| • krk.               | kirke                                |
| • N, S, Ø, V         | himmelretning, nord, sør, øst, vest  |
| • <Navn> st.         | stasjon, f.eks. Hamar st.            |
| • P-plass            | parkeringsplass                      |
| • riksgr.<stedsnavn> | Riksgrensen, angis med stedsnavn bak |
| • rkj.               | rundkjøring                          |
| • v.                 | vei, veien eller veg, vegen          |
| • x                  | kryss                                |

## Veger

- |                |     |
|----------------|-----|
| • Europaveg    | E   |
| • Riksveg      | rv. |
| • Fylkesveg    | fv. |
| • Kommunal veg | kv. |
| • Privat veg   | pv. |
| • Sideveg      | arm |

# Veglister tømmertransport

## A. Forskrift om bruksklasse, tillatt totalvekt og tillatt vogntoglengde for tømmertransport på riksveg (veglister riksveger tømmertransport)

Fastsatt av Vegdirektoratet 27. april 2022 med hjemmel i lov. 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven) § 13 og delegeringsvedtak 24. november 1980 nr. 1 jf. forskrift 25. januar 1990 nr. 92 om bruk av kjøretøy § 5-3 nr. 2 bokstav a.

### Agder fylke Riksveger

Veg	Vegstrekning	Veg- lengde (km)	Bk/total- vekt (tonn)	Bk/total- vekt vinter (tonn)	Tillatt vogntog- lengde (m)	Tillatt for modul- vogntog 1 og 2 med sporings- krav
E18	Kristiansand x E39–Vestfold og Telemark gr.	124,597	Bk10/60		24,00	Ja
E39	Rogaland gr.–Kristiansand x E18	137,153	Bk10/60		24,00	Ja
Rv. 9	Kristiansand x E18–Vestfold og Telemark gr.	221,170	Bk10/60		24,00	Ja
Rv. 41	Timenes x E18–x fv. 3910 (Kjevik bru S)	5,066	Bk10/60		24,00	Ja
Rv. 41	X fv. 3910 (Kjevik bruk S)–x Kjevikv. (Kjevik bru N)	0,522	Bk10/50		24,00	Ja
Rv. 41	Kjevikv. (Kjevik bru N)–Vestfold og Telemark gr.	99,093	Bk10/60		24,00	Ja
Rv. 41	Arm til Kjevik flypl. (Kjevikv.)	1,748	Bk10/60		24,00	Ja
Rv. 41	Arm til Herefoss st.	0,552	Bk10/60		24,00	Ja

## Innlandet fylke

### Riksveger

Veg	Vegstrekning	Veg- lengde (km)	Bk/total- vekt (tonn)	Bk/total- vekt vinter (tonn)	Tillatt vogntog- lengde (m)	Tillatt for modul- vogntog 1 og 2 med sporings- krav
E6	Viken gr.–Trøndelag gr.	346,581	Bk10/60		24,00	Ja
E6	Arm Brumunddal–x fv. 1776 Øverbakkg.	0,980	Bk10/60		24,00	Ja
E6	Arm til Jernbanetorget	1,077	Bk10/60		24,00	Ja
E6	Jernbanetorget–x fv. 213	0,075	Bk10/50		24,00	Nei
E6	Arm til Lillehammer stasjon	0,146	Bk10/60		24,00	Ja
E16	Vestland gr./ Fossebakken–Viken gr. Tørrisplassen	15,249	Bk10/60		24,00	Ja
E16	Viken gr.–riksgr. Riksåsen	78,629	Bk10/60		24,00	Ja
E136	Møre og Romsdal gr.–Dombås x E6	61,852	Bk10/60		24,00	Ja
Rv. 2	Riksgr. Magnor–Kongsvinger S x E16 (Sundehjørnet)	36,591	Bk10/60		24,00	Ja
Rv. 2	Kongsvinger Ø x E16 (Hov)–Glåmbrua Ø x rv. 25 (Elverum)	96,198	Bk10/60		24,00	Ja
Rv. 3	Kolomoen x E6–Trøndelag gr. Gardli	290,189	Bk10/60		24,00	Ja
Rv. 3	Ommangsvollen–Grindalsmoen (gamlev.)	16,285	Bk10/60		24,00	Ja
Rv. 3	Terningmoen x rv. 25–Grundset x kv. Svingenvegen (gamlev.)	6,632	Bk10/60		24,00	Ja
Rv. 4	Viken gr. Dynna–Mjøsbrua x E6	91,320	Bk10/60		24,00	Ja
Rv. 15	Otta x E6–Vestland gr.	138,126	Bk10/60		24,00	Ja
Rv. 25	Hamar x fv. 1758–Tønset x rv. 3	13,368	Bk10/60		24,00	Ja
Rv. 25	Åkroken x rv. 3–riksgr. Bergulvkjølen	101,400	Bk10/60		24,00	Ja
Rv. 25	Tønset x rv. 3–Ånestad bru (gamlev.)	4,504	Bk10/60		24,00	Ja

## Møre og Romsdal fylke

### Riksveger

Veg	Vegstrekning	Veg- lengde (km)	Bk/total- vekt (tonn)	Bk/total- vekt vinter (tonn)	Tillatt vogntog- lengde (m)	Tillatt for modul- vogntog 1 og 2 med sporings- krav
E39	Trøndelag gr. Halsafjorden–Vestland gr. Kjøs	230,463	Bk10/60		24,00	Ja
E39	Arm til Molde lufthavn, Årø	0,242	Bk10/60		24,00	Ja
E39	Arm Festøya fk.	0,029	Bk10/60		24,00	Ja
E39	Arm til Greifsnaset	0,368	Bk10/60		24,00	Ja
E136	Skutvika–Spjelkavik–Remmem– Innlandet gr. Stuguflåten	103,352	Bk10/60		24,00	Ja
Rv. 15	Vestland gr. Jutedalsfossen–Kjøspollen x E39	1,838	Bk10/60		24,00	Ja
Rv. 70	Trøndelag gr. Gråura–Romfobrua SØ	16,254	Bk10/60		24,00	Ja
Rv. 70	Romfobrua SØ–Elvarhøy x fv. 6140	15,335	Bk10/50		24,00	Ja
Rv. 70	Elvarhøy x fv. 6140–Sundalsøra– Bergsøya–Kristiansund, Piren	98,550	Bk10/60		24,00	Ja
Rv. 70	Arm til Kristiansund lufthavn, Kvernberget	1,372	Bk10/60		24,00	Ja
Rv. 651	Vestland gr. Stigedalen–Volda x E39	22,964	Bk10/60		24,00	Ja
Rv. 658	Volsdalen x E136–Ålesund lufthavn, Vigra	15,918	Bk10/60		24,00	Ja
Rv. 658	Arm til Flatholmen	1,051	Bk10/60		24,00	Ja

# Nordland fylke

## Riksveger

Veg	Vegstrekning	Veg- lengde (km)	Bk/total- vekt (tonn)	Bk/total- vekt vinter (tonn)	Tillatt vogntog- lengde (m)	Tillatt for modul- vogntog 1 og 2 med spørings- krav
E6	Trøndelag gr. Smalvatnet–Straumen S x fv. 7502	377,124	Bk10/60		24,00	Ja
E6	Straumen S x fv. 7502–Bognes	153,473	Bk10/60		24,00	Nei
E6	Bognes–Sætran x rv. 827	14,660	Bk10/60		24,00	Ja
E6	Sætran x rv. 827–Fagernes rkj. x Narvikterminalen	61,727	Bk10/50		24,00	Nei
E6	Narvikterminalen–Bjerkvik rkj. x E10 (over Hålogalandsbrua)–Troms og Finnmark gr. Gratangseidet	27,148	Bk10/60		24,00	Ja
E6	Arm Båfjellmo–x rv. 73	0,123	Bk10/60		24,00	Ja
E6	Arm Mobekk bru rkj. kv.–Mo Jernbanest.	0,558	Bk10/60		24,00	Ja
E6	Arm Fauske N–Fauske Gods x kv.	0,683	Bk10/60		24,00	Ja
E6	Arm til Fauske st.	0,454	Bk10/60		24,00	Ja
E6	Arm til Fagerneskaia (Narvikterminalen)	0,362	Bk10/60		24,00	Ja
E6	Arm til Narvik st.	0,210	Bk10/50		24,00	Ja
E6	Arm (Rombaken E6) Osnes x E6–Trældal x E10	16,962	Bk10/50		24,00	Ja
E10	Å P-plass–Svolvær x fv. 81	132,560	Bk10/50		24,00	Ja
E10	Svolvær x fv. 81–Troms og Finnmark gr. Sørøsttunnelen	73,643	Bk10/60		24,00	Ja
E10	Troms og Finnmark gr. Austerdalen–Lødingen x rv. 85	15,040	Bk10/60		24,00	Ja
E10	Lødingen x rv. 85–Troms og Finnmark gr. Finnsteinen	13,295	Bk10/50		24,00	Ja
E10	Troms og Finnmark gr. Langvatnet–Bjerkvik rkj. x E6	42,668	Bk10/60		24,00	Ja
E10	Stormyra rkj. x E6–riksgr. Bjørnfjell	33,737	Bk10/60		24,00	Ja
E10	Arm Nautå bru–Evenes flypl.	0,419	Bk10/60		24,00	Ja
E10	Arm Moskenes fk.	0,485	Bk10/50		24,00	Ja
E12	Toranes kai–Tverrånes rkj. E6–riksgr. Umbukta	41,962	Bk10/60		24,00	Ja
Rv. 73	Båfjellmo x E6–Hattfjelldal–riksgr. Krutvatn	67,677	Bk10/60		24,00	Ja
Rv. 77	Storjord x E6–riksgr. Graddis	24,218	Bk10/60		24,00	Ja
Rv. 80	Fauske rkj. E6–Bodø lufthavn	59,780	Bk10/60		24,00	Ja
Rv. 80	Stormyra x rv. 80–Jernbanest.–Bodø fk.	3,099	Bk10/60		24,00	Ja
Rv. 80	Arm til Værøy fk.	0,118	Bk10/50		19,50	Nei
Rv. 80	Arm til Røst fk.	0,122	Bk8/32		15,00	Nei
Rv. 85	Bognes x E6–Kåringen x E10	3,031	Bk10/60		24,00	Ja
Rv. 85	Troms og Finnmark gr. Austpollen–Sortland rkj. x fv. 820/fv. 82	15,594	Bk10/60		24,00	Ja



Rv. 827	Sommarset x E6–Kjøpsvik–Sætran x E6	39,704	Bk10/60		24,00	Ja
---------	-------------------------------------	--------	---------	--	-------	----

# Oslo fylke

## Riksveger

Veg	Vegstrekning	Veg- lengde (km)	Bk/total- vekt (tonn)	Bk/total- vekt vinter (tonn)	Tillatt vogntog- lengde (m)	Tillatt for modul- vogntog 1 og 2 med spørings- krav
E6	Viken gr. Åsland–Viken gr. Tangerud	46,965	Bk10/60		24,00	Ja
E6	Arm x E6 rkj. Ryen–x arm E6 Gamlebyen (Svartdalstunnelen)	4,023	Bk10/60		24,00	Ja
E6	Arm Alnabru–Sørenga x E18	10,124	Bk10/60		24,00	Ja
E18	Viken gr. Mastemyr–Viken gr. Lysaker bru	33,769	Bk10/60		24,00	Ja
E18	Arm til Vippetangen Via Skippergt. og Akershusstranda	2,250	Bk10/60		24,00	Ja
Rv. 4	Sinsen S V rkj. Fagerheimgt.– Sinsenkrysset–Viken gr. Gjelleråsen	18,406	Bk10/60		24,00	Ja
Rv. 150	"Ring 3" Hovin (Ulvensplitten)–Viken gr. Granfosstunnelen	30,602	Bk10/60		24,00	Ja
Rv. 159	Karihaugen x E6–Viken gr. Robsrudenga	1,076	Bk10/60		24,00	Ja
Rv. 162	Kongshavn v. x pv.–Kong Håkon 5's g. x E18	0,490	Bk10/60		24,00	Ja
Rv. 162	"Ring 1" Grønliå–Vaterland Ø– Filipstad x E18	7,576	Bk10/50		19,50	Nei
Rv. 163	Økern V x rv. 150–Viken gr. Tangerud x E6	19,348	Bk10/60		24,00	Ja
Rv. 191	Trosterud x E6–Nylandskrysset x rv. 163	1,938	Bk10/60		24,00	Ja
Rv. 191	Arm x fv. 191 Kjelsrud–Alna (Alfasetvn. til terminalområdet)	0,861	Bk10/60		24,00	Ja

# Rogaland fylke

## Riksveger

Veg	Vegstrekning	Veg- lengde (km)	Bk/total- vekt (tonn)	Bk/total- vekt vinter (tonn)	Tillatt vogntog -lengde (m)	Tillatt for modul- vogntog 1 og 2 med spørings- krav
E39	Vestland gr./Fjon–Stavanger–Agder gr. Uran	223,313	Bk10/60		24,00	Ja
E39	Arm til Arsvågen P-plass	0,407	Bk10/60		24,00	Ja
E39	Arm til Mortavika P-plass	0,492	Bk10/60		24,00	Ja
E39	Arm til Kattarua	0,034	Bk10/50		19,50	Nei
E39	Arm til landingsplass Sokn (helikopter)	0,039	Bk10/50		19,50	Nei
E39	Arm til Sokn ktr.st.	0,131	Bk10/60		24,00	Ja
E39	Arm til Lura	1,064	Bk10/60		24,00	Ja
E39	Arm til Sokn–P-plass	0,290	Bk10/60		24,00	Ja
E39	Arm Stokka–Nedre Tasta	1,433	Bk10/60		24,00	Ja
E134	Haugesund Lufthavn, Karmøy– Haugesund–Vestland gr. Fikse	68,471	Bk10/60		24,00	Ja
E134	Arm Nygård–Husøy Hamneterminal	1,926	Bk10/60		24,00	Ja
Rv. 13	Kiellandsmyr x E39–Hundvåg–Solbakk– Hjelmeland fk.–Nesvik fk.–Vindsvik	83,543	Bk10/60		24,00	Ja
Rv. 13	Vindsvik–Lovraeide x fv. 46	74,802	Bk10/50		24,00	Ja
Rv. 13	Lovraeide x fv. 46 –Nesflaten x fv. 4720	29,572	Bk10/60		24,00	Ja
Rv. 13	Nesflaten x fv. 4720–Vestland gr. Uføreberget	7,987	Bk10/50		19,50	Nei
Rv. 13	Arm til Skeie (Hundvåg)	0,125	Bk10/50		19,50	Nei
Rv. 13	Arm til Bangavågen	0,071	Bk10/50		19,50	Nei
Rv. 426	Krossmoen x E39–Eie– Nordsjøterminalen, Eigerøy	15,221	Bk10/60		24,00	Ja
Rv. 426	Veg til Egersund trafikkstasjon	0,134	Bk10/60		24,00	Ja
Rv. 444	Skjæveland x fv. 44–Soma x E39	7,362	Bk10/60		24,00	Ja
Rv. 444	Arm til Oalsg.	0,623	Bk10/60		24,00	Ja
Rv. 444	Arm til Ganddal godsterminal, Sandnes	0,510	Bk10/60		24,00	Ja
Rv. 509	Forus N x E39–Tananger–Sunde x fv. 441/4594	17,980	Bk10/60		24,00	Ja
Rv. 509	Arm Sømmevågen–Stavanger lufthavn, Sola	2,755	Bk10/60		24,00	Ja

# Troms og Finnmark fylke

## Riksveger

Veg	Vegstrekning	Veg- lengde (km)	Bk/total- vekt (tonn)	Bk/total- vekt vinter (tonn)	Tillatt vogntog- lengde (m)	Tillatt for modul- vogntog 1 og 2 med sporings- krav
E6	Nordland gr. Gratangseidet–Storslett x fv. 7948. <b>Ikke over Nordreisa bru I og II</b>	299,107	Bk10/60		24,00	Ja
E6	Nordreisa bru I og II, Storslett.	0,387	Bk10/50		24,00	Ja
E6	Storslett x fv. 8650–Kirkenes nye kai	747,058	Bk10/60		24,00	Ja
E6	Arm Andselv rkj. E6–Bardufoss lufthavn	1,806	Bk10/60		24,00	Ja
E6	Arm Elvebakken–Alta lufthavn	0,213	Bk10/60		24,00	Ja
E6	Arm Høybuktmoen–Kirkenes lufthavn	0,570	Bk10/60		24,00	Ja
E6	Arm Lakselv rkj. x fv.98–Lakselv lufthavn Banak	1,540	Bk10/60		24,00	Ja
E6	Arm Altagårdskog–Bukta ds-kai	0,516	Bk10/60		24,00	Ja
E8	Tromsø lufthavn–Nordkjosbotn x E6	82,215	Bk10/60		24,00	Ja
E8	Olderbakken x E6–riksgr. Galgjavri	38,546	Bk10/60		24,00	Ja
E8	Arm Giæverbukta rkj. E8–rkj. Ringv. x Jekta	0,875	Bk10/60		24,00	Ja
E8	Arm rkj. Universitetssykehuset Nord Norge (UNN)–rkj. Gimle x fv. 7772	0,795	Bk10/60		24,00	Ja
E8	Arm Tromsdalen–Ishavskatedralen	0,229	Bk10/50		19,50	Nei
E8	Arm Sandvikeid–Ramfjordnes	3,457	Bk10/50		19,50	Nei
E10	Nordland gr. Sjørdaltunnelen– Gullesfjordbotn rkj. x rv. 85–Nordland gr. Austerdalen	9,473	Bk10/60		24,00	Ja
E10	Nordland gr. Finnsteinen–Lille Skånland rastepl.	40,419	Bk10/50		24,00	Ja
E10	Lille Skånland rastepl.–Nordland gr. Langvatnet	11,994	Bk10/60		24,00	Ja
E10	Arm til gml. Lilleeng fk.	0,034	Bk10/50		22,00	Nei
E10	Arm til gml. Steinsland fk.	0,253	Bk10/50		22,00	Nei
E45	Gakori x E6–riksgr. Kivilompolo	172,763	Bk10/60		24,00	Ja
E69	Nordkapp–Olderfjord x E6	129,902	Bk10/60		24,00	Ja
E69	Arm til Honningsvåg	2,598	Bk10/60		24,00	Ja
E75	Vardø ds-kai–Varangerbotn x E6	125,090	Bk10/60		24,00	Ja
E75	Roavvegieddi x E6–riksgr. Utsjoki	0,981	Bk10/60		24,00	Ja
E75	Arm Vadsø gravpl.–Vadsø ds-kai	1,296	Bk10/60		24,00	Ja
E105	Bjørkheim rkj. E6–Storskog Tollst.	13,491	Bk10/60		24,00	Ja
Rv. 83	Tjeldsundbrua V x E10–rkj. x Margrethe Jørgensens v.	23,892	Bk10/50		24,00	Ja
Rv. 83	Rkj. x Margrethe Jørgensens v.–Sama rkj. fv. 8670/fv. 850	4,874	Bk10/50		24,00	Nei

Rv. 85	Gullesfjordbotn rkj. E10– Nordland gr. Austpollen	18,955	Bk10/60		24,00	Ja
Rv. 92	Nedre Neiden x E6–riksgr. Neiden	10,519	Bk10/60		24,00	Ja
Rv. 92	Riksgr. Karigasniemi–Gievdneguoikka x E45	115,385	Bk10/60		24,00	Ja
Rv. 94	Skaidi x E6–Hammerfest kai	63,979	Bk10/50		24,00	Ja
Rv. 94	Havnev.–Leirvikabasen	0,750	Bk10/50		24,00	Ja

## Trøndelag fylke

### Riksveger

Veg	Vegstrekning	Veg- lengde (km)	Bk/total- vekt (tonn)	Bk/total- vekt vinter (tonn)	Tillatt vogntog- lengde (m)	Tillatt for modul- vogntog 1 og 2 med spørings- krav
E6	Innlandet gr.–Nordland gr.	515,89	Bk10/60		24,00	Ja
E6	Arm Fossheim–Bjørset	0,567	Bk10/60		24,00	Ja
E6	Bakke bru V–Brattørbrua	0,220	Bk10/50		19,50	Nei
E6	Brattørbrua	0,032	Bk6/28		19,50	Nei
E6	Brattørbrua–Brattøra Tollbua	0,018	Bk10/50		19,50	Nei
E6	Arm til Værnes	1,755	Bk10/60		24,00	Ja
E6	Arm Vist–Frøset	1,934	Bk10/60		24,00	Ja
E14	Stjørdal x E6–riksgr. Storlien	67,602	Bk10/60		24,00	Ja
E39	Klett x E6–Møre og Romsdal gr.	141,611	Bk10/60		24,00	Ja
E39	Gjølme x fv. 710–Vettastraumen bru S	0,061	Bk10/50		24,00	Ja
E39	Klett x E6–Møre og Romsdal gr.	0,119	Bk10/60		19,50	Nei
Rv. 3	Innlandet gr.–Ulsberg x E6	13,890	Bk10/60		24,00	Ja
Rv. 70	Oppdal x E6–Møre og Romsdal gr. Gråura	30,533	Bk10/60		24,00	Ja
Rv. 706	Okstadbakken x E6–Rotvoll x E6	17,275	Bk10/60		24,00	Ja
Rv. 706	Sluppen bru–Sluppenv. Ø x E6	0,631	Bk10/50		19,50	Nei
Rv. 706	Steinberget Rkj.–Ilaparken Rkj.	0,165	Bk10/60		24,00	Ja
Rv. 706	Havneg. Rkj.–NSB rampe	0,154	Bk10/60		24,00	Ja

# Vestfold og Telemark fylke

## Riksveger

Veg	Vegstrekning	Veg- lengde (km)	Bk/total- vekt (tonn)	Bk/total- vekt vinter (tonn)	Tillatt vogntog- lengde (m)	Tillatt for modul- vogntog 1 og 2 med sporings- krav
E18	Agder gr.–Viken gr.	213,207	Bk10/60		24,00	Ja
E18	Tverrforbindelse Vassbotnbrua rasteplass	0,288	Bk10/60		24,00	Ja
E18	Fokserød rkj. (x nr. 41)–Sandefjord lufthavn Torp	3,319	Bk10/60		24,00	Ja
E134	Vestland gr.–Viken gr.	185,081	Bk10/60		24,00	Ja
E134	Omkjøringsveg/Turistveg over Vågslidtunnelen x avkj. Kjeladammen <b>Spesiell begrensning 3 tonn aksellast</b>	2,202	Spesiell begrensning		12,40	Nei
E134	avkj. Kjeladammen–Prestegården x pv.	0,487	Bk10/50		19,50	Nei
E134	Prestegården x pv.–Omkjøringsv./ Turistv. over Vågslidtunnelen x E134	0,631	Spesiell begrensning		12,40	Nei
Rv. 9	Agder gr.–Tallaksbru x E134	15,686	Bk10/60		24,00	Ja
Rv. 19	Horten fk.–E18 Undrumsdal (x nr. 34)	8,609	Bk10/60		24,00	Ja
Rv. 36	Skjelsvik x E18–Seljord x E134	91,769	Bk10/60		24,00	Ja
Rv. 41	Agder gr.–Brunkeberg x E134	72,601	Bk10/60		24,00	Ja
Rv. 41	Karlsruud–Sundet (Sundkil bru) (gamlev.)	0,612	Bk10/50		24,00	Ja
Rv. 354	Rugtvedt x E18–Tangenvegen (Breviksterminalen)–Kjørholt x E18	6,166	Bk10/60		24,00	Ja
Rv. 400	Larvik fk. Revet–x E18 Bommestad (x nr. 45)	5,911	Bk10/60		24,00	Ja

# Vestland fylke

## Riksveger

Veg	Vegstrekning	Veg- lengde (km)	Bk/total- vekt (tonn)	Bk/total- vekt vinter (tonn)	Tillatt vogntog- lengde (m)	Tillatt for modul- vogntog 1 og 2 med sporings- krav
E16	Vågsbotn x E39–Voss N– Innlandet gr. Fossebakken	236,449	Bk10/60		24,00	Ja
E16	Nygårdstangen x E39–Vestre Strømkai x fv. 585	1,651	Bk10/50		19,50	Nei
E16	Arm Bergen busstasjon– Bergen st.	0,118	Bk10/50		19,50	Nei
E16	Arm Pauls krk. x rv. 555– Permanenten Ø	0,079	Bk10/50		19,50	Nei
E16	Arm til Permanenten	0,078	Bk10/50		19,50	Nei
E16	Voss N–Svartenakken (gamlev.)	3,584	Bk10/60		24,00	Ja
E16	Arm til Sivle (Stalheimskleiva)	1,936	Bk10/50		12,40	Nei
E39	Møre og Romsdal gr. Kjøs– Rogaland gr. Fjon	428,908	Bk10/60		24,00	Ja
E39	Armer til Haljem fk.	0,508	Bk10/60		24,00	Ja
E39	Armer til Sandvikvåg fk.	0,613	Bk10/60		24,00	Ja
E39	Arm Meatjønn A– Skjersholmane fk.	2,712	Bk10/60		24,00	Ja
E39	Holtane–Sande (gamlev.)	1,973	Bk10/60		24,00	Ja
E39	Vågsbotn–Nedre Teigland–Brurås (gamlev.)	2,254	Bk10/60		24,00	Ja
E134	Rogaland gr. Fikse–Jøsendal x rv. 13–Vestfold og Telemark gr. Ståvatn	108,755	Bk10/60		24,00	Ja
E134	Arm Åkrafjordtunet–Tjelmeland	10,949	Bk10/50		19,50	Nei
E134	Arm Tjelmeland–Tjelmeland N	0,557	Bk10/60		24,00	Ja
E134	Arm til Håland (Stordalsvatnet)	0,231	Bk10/50		19,50	Nei
E134	Arm Langebø S–Rullestadvatnet	5,716	Bk10/50		19,50	Nei
E134	Arm Håradalen–Seljestadjuvet <b>Spesiell begrensning: 3,5 tonn totalvekt</b>	9,864	Spesiell begrensning		12,40	Nei
E134	Arm Austmannali–Nyastøl	1,332	Bk10/50		12,40	Nei
E134	Arm Haukeli–Midtlæger	6,732	Bk10/50		12,40	Nei
E134	Lauareid–Nernes (gamlev.)	4,001	Bk10/60		24,00	Ja
Rv. 5	Håbakken x E16–Fodnes fk.– Mannheller fk.–Sogndal–Skei x E39	96,565	Bk10/60		24,00	Ja
Rv. 5	Førde x E39–Fugleskjærskai, Florø	58,380	Bk10/60		24,00	Ja
Rv. 5	Arm Lærdalsøyri–Lærdal fk.	0,490	Bk10/60		24,00	Ja
Rv. 5	Arm Kaupangsenteret– Kaupanger fk.	3,578	Bk10/60		24,00	Ja



Rv. 5	Støylsneset–Føreneset (gamlev.)	2,818	Bk10/50		19,50	Nei
Rv. 5	Kjøsnes–Vika (gamlev.)	1,573	Bk10/50		19,50	Nei
Rv. 7	Viken gr. Halne–Bu x rv. 13 (Hardangerbrua)	65,199	Bk10/60		24,00	Ja
Rv. 7	P-plass–Fossli	0,348	Bk10/50		15,00	Nei
Rv. 13	Rogaland gr. Uføreberget–Horda x E134	15,712	Bk10/50		19,50	Nei
Rv. 13	Jøsendal x E134–Bu x rv. 7	73,111	Bk10/50		19,50	Nei
Rv. 13	Bu x rv. 7–Granvin x fv. 79–Voss N x E16	35,314	Bk10/60		24,00	Ja
Rv. 13	Vinje x E16–Voss Fjell-landsby– Vikafjell–Vangsnæs fk.–Dragsvik fk.	58,519	Bk10/50		19,50	Nei
Rv. 13	Hella fk.–Leikanger (hurtigbåtkaien)	12,492	Bk10/50		19,50	Nei
Rv. 13	Leikanger (hurtigbåten)–Stedje rkj. x rv. 5 (Sogndal)	23,156	Bk10/60		24,00	Ja
Rv. 13	Seimsbrui–Skjervet–Svelgane	7,373	Bk10/50		19,50	Nei
Rv. 13	Arm Kinsarvik–Kinsarvik fk.	0,375	Bk10/50		19,50	Nei
Rv. 13	Arm Brynagjelet–Sverresplass	1,770	Bk10/50		19,50	Nei
Rv. 13	Arm til Fiksnes	0,477	Bk10/50		19,50	Nei
Rv. 13	Hollve–Øvre Granvin (gamlev.)	2,108	Bk10/50		19,50	Nei
Rv. 13	Ulvundsøyeni–Fiskhammaren (gamlev.)	1,403	Bk10/50		19,50	Nei
Rv. 15	Innlandet gr. Oppljostunnelen– Stryn–Møre og Romsdal gr. Jutedalsfossen	65,182	Bk10/60		24,00	Ja
Rv. 15	Eid krk. x E39–Måløy x fv. 617	54,783	Bk10/60		24,00	Ja
Rv. 52	Viken gr. Eldrehaugen–Borlaug x E16	17,645	Bk10/60		24,00	Ja
Rv. 555	Nygårdstangen x E39–Sotrabraua Ø	17,991	Bk10/60		24,00	Ja
Rv. 555	Sotrabraua	1,238	Bk10/50		24,00	Ja
Rv. 555	Sotrabraua V–Beinastaden x fv. 561	7,005	Bk10/60		24,00	Ja
Rv. 555	Arm Nygårdstunnelen– Dokkeskjærskaien–Jekteviken x fv. 5347	0,650	Bk10/60		24,00	Ja
Rv. 555	Arm Dokkeskjærskaien– Nygårdstunnelen	0,338	Bk10/60		24,00	Ja
Rv. 580	Hopskrysset x E39–Bergen Lufthavn, Flesland	10,455	Bk10/60		24,00	Ja
Rv. 651	Hjelle x E39–Møre og Romsdal gr. Stigedalen	8,605	Bk10/50		19,50	Nei

# Viken fylke

## Riksveger

Veg	Vegstrekning	Veg- lengde (km)	Bk/total- vekt (tonn)	Bk/total- vekt vinter (tonn)	Tillatt vogntog- lengde (m)	Tillatt for modul- vogntog 1 og 2 med sporings- krav
E6	Riksgr. Svinesund–Oslo gr. Åsland	151,293	Bk10/60		24,00	Ja
E6	Oslo gr. Tangerud–Innlandet gr. Budalen	99,728	Bk10/60		24,00	Ja
E6	Arm til Moss lufthavn Rygge	1,605	Bk10/60		24,00	Ja
E16	Innlandet gr. Nes i Ådal–Hønefoss– Oslo Lufthavn Gardermoen– Kverndalen x E6	136,198	Bk10/60		24,00	Ja
E16	Skibakk x E6/fv. 1488–Innlandet gr. Dysterud	30,501	Bk10/60		24,00	Ja
E16	Arm Nymoen–Sollihøgda–Kjørbo x E18	63,301	Bk10/60		24,00	Ja
E18	Vestfold og Telemark gr.–Oslo gr.	70,891	Bk10/60		24,00	Ja
E18	Oslo gr.–Vinterbro x E6–riksgr. Ørje	106,562	Bk10/60		24,00	Ja
E134	Vestfold og Telemark gr.–Bangeløkka x E18	62,854	Bk10/60		24,00	Ja
E134	Kjellstad x E18–Vassum x E6	44,474	Bk10/60		24,00	Ja
Rv. 4	Oslo gr. Gjelleråsen–Innlandet gr. Dynna	50,749	Bk10/60		24,00	Ja
Rv. 7	Ve x E16–Gol–Vestland gr.	207,757	Bk10/60		24,00	Ja
Rv. 19	Patterød x E6 x fv. 120–Moss fk.	6,195	Bk10/60		24,00	Ja
Rv. 22	Øra kai–Årum x E6–Homstvet x E18	58,341	Bk10/60		24,00	Ja
Rv. 22	Laslett x E18–Hvam x E6	59,898	Bk10/60		24,00	Ja
Rv. 52	Gol V x rv. 7–Tuv	35,767	Bk10/60		24,00	Ja
Rv. 52	Tuv–Vestland gr.	25,928	Bk10/50		19,50	Nei
Rv. 110	Jonsten rkj.–Rakkestadsvingen x rv. 22	23,124	Bk10/60		24,00	Ja
Rv. 150	Oslo gr. Granfosstunnelen–Lysaker x E18	1,228	Bk10/60		24,00	Ja
Rv. 159	Oslo gr. Robsrudenga x E6–Tangen N x rv. 22	18,565	Bk10/60		24,00	Ja
Rv. 163	Oslo gr. Tangerud S–Robsrud V x rv. 159	2,023	Bk10/60		24,00	Ja
Rv. 204	Svinesundparken x E6–Halden N x fv. 220	7,537	Bk10/60		24,00	Ja
Rv. 226	Mosesvingen N rkj. x rv. 22– Skedsmovollen x E6	3,945	Bk10/60		24,00	Ja
Rv. 291	Bangeløkka x E18/E134– Holmen bru S rkj.	1,479	Bk10/60		24,00	Ja
Rv. 291	Holmen bru	0,312	Bk10/50		24,00	Ja

Rv. 291	Holmen bru N rkj.–Brakerøya x fv. 283/E18 <b>Omkj. Holmen bru: fv. 283: Bangeløkka–Øvre Sund bru– Brakerøya x E18</b>	0,609	Bk10/60		24,00	Ja
Rv. 350	Haug (Langebru) x E134–Styggedal x E16	53,545	Bk10/60		24,00	Ja

## Ikrafttredelse

Denne forskrift trer i kraft 2. mai 2022. Samtidig oppheves forskrift 6. oktober 2021 nr. 2975 om bruksklasse, tillatt totalvekt og tillatt vogntoglengde for tømmertransport på riksveg (vegliste riksveger tømmertransport).

## B Utdrag fra forskrift om bruk av kjøretøy kap. 5

### Tillatt aksellast, boggilast og trippelboggilast for offentlig veg

#### Forskrift om bruk av kjøretøy § 5-4 nr. 1

a. Aksellasttabell:

Største tillatte aksellast og last fra akselkombinasjon på veger i de forskjellige bruksklasser (Bk) er angitt i tabell 1. Aktuell aksellast kan begrenses ut fra det som er angitt i kjøretøyets vognkort.

**Tabell 1**

Aksel/ akselkombinasjon	Akselavstand i meter	Tonn			
		Bk10	BkT8	Bk8	Bk6
Aksellast (frirullende hjul)		10	8	8	6
Aksellast drivaksel		11,5 <sup>1</sup>	8	8	6
Last fra to aksler	1,30–1,79 (boggi)	18 <sup>1, 2</sup>	14	12	9
	1,20–1,29 (boggi)	16	12	12	9
	0,80–1,19	15	11,5	11,5	8,5
	Under 0,80	10	8	8	6
Trippelboggi	1,30–1,79 <sup>3</sup>	24	19	16	12
	1,00–1,29 <sup>4</sup>	22	18	16	12
	Under 1,00 <sup>4</sup>	16	12	12	9

1 11,5 tonn bare på én drivaksel

2 19 tonn på motorvogn når drivakselen har tvillingmonterte hjul og luftfjæring eller tilsvarende fjæring iht. direktiv 96/53/EF, eller når hver drivaksel har tvillingmonterte hjul og ingen av akslene overskrider 9,5 tonn

3 Begge avstander

4 En eller begge avstander

b. Fordeling av lasten i boggi eller trippelboggi:

I akselkombinasjoner med to eller tre aksler må ikke vekten fra noen aksel overskride den aksellast som er tillatt etter tabellen under a.

c. Buss:

Aksellasten for buss med luftfjæring eller tilsvarende fjæring, jf. fotnote 2 til aksellasttabellen under a, kan økes med 1 tonn på veger i Bk8 og høyere, men ikke ut over 11,5 tonn på drivaksel. Boggilasten kan økes med 2 tonn, men ikke ut over 14 tonn i Bk8 og T8 og 19 tonn i Bk10.

## Tillatt totalvekt for enkeltkjøretøy på offentlig veg

### Forskrift om bruk av kjøretøy § 5-4 nr. 2

Største tillatte vekt av enkeltkjøretøy på veger i de forskjellige bruksklasser er angitt i tabell 2. Aktuell tillatt kjøretøyvekt kan begrenses ut fra aksellasttabellen (tabell 1) og det som er angitt i kjøretøyets vognkort.

**Tabell 2 Kjøretøyvekttabell**

Kjøretøytype	Tonn						
	Bk10		BkT8		Bk8	Bk6	
	50	42	50	40	32	28	
Motorvogn med 2 aksler unntatt buss	19	19	16	16	16	12	
Buss med 2 aksler	19,5	19	16	16	16	12	
Motorvogn med 3 aksler	26 <sup>6</sup>	26	22	22	20	15	
Motorvogn med 4 aksler og flere <sup>1,2,3</sup> og avstand fra første til siste aksel	mindre enn 5,40 m	26	26	22	22	20	15
	5,40 m–5,59 m	30	30	26	26	22	16
	5,60 m–5,79 m	31	31	27	27	23	17
	5,80 m eller større	32	32	28	28	24	18
Leddbuss	28 <sup>7</sup>	28	24	24	24	18	
Slepvogn og dolly med semitrailer med 2 aksler	20	20	16	16	16	12	
Slepvogn og dolly med semitrailer med 3 aksler	28	25	22	22	19	15	
Slepvogn og dolly med semitrailer med 4 aksler eller flere	30	25	28	24	19	17	
Påhengsvogn/ semitrailer med 1 aksel <sup>4</sup>	10	10	8	8	8	6	
Påhengsvogn/ semitrailer med 2 aksler <sup>4</sup>	18	18	14	14	12	9	
Semitrailer med 2 aksler i avstand over 1,79 m med tvillingmonterte hjul der siste akselen er tvangsstyrt <sup>4,5</sup>	20	20	16	16	16	12	
Påhengsvogn/ semitrailer med 3 aksler og flere <sup>4</sup>	24	24	19	19	16	12	
Semitrailer med boggi med boggiavstand 1,30–1,79 m og en etterfølgende tvangsstyrt <sup>5</sup> aksel i avstand over 1,79 m, og der minst de faste akslene har tvillingmonterte hjul <sup>4</sup>	27	27	22	22	20	15	

1 Både fotnote 2 og 3 må være oppfylt. Hvis ikke, er tillatt vekt som for 3-akslet motorvogn.

2 Under forutsetning av at drivakselen har tvillingmonterte hjul og luftfjæring i henhold til direktiv 96/53/EF, eller hver drivaksel har tvillingmonterte hjul og ingen av akslene overstiger 9,5 t

3 Under forutsetning av 2 styrende aksler der den ene kan være friksjonsstyrt

4 Sum aksellast

5 Tvangsstyring er et system der tilhengerens aksler styres automatisk når vinkelen mellom lengdeakslene på bil og tilhenger endres. Joystick- og friksjonsstyring er ikke å betrakte som tvangsstyring.

6 Dersom fotnote 2 er oppfylt, økes tillatt totalvekt for motorvogn som bruker alternativt drivstoff med den ekstra vekt som kreves for den alternative drivstoffteknologien, inntil 1 tonn.

7 For motorvogn som bruker alternativt drivstoff økes tillatt totalvekt med den ekstra vekt som kreves for den alternative drivstoffteknologien, inntil 1 tonn.

## Tillatt aktuell totalvekt for vogntog på offentlig veg

### Forskrift om bruk av kjøretøy § 5-4 nr. 3

- a. Tillatt aktuell totalvekt for de forskjellige vogntog på de forskjellige bruksklasser er oppført i tabell 3a og 3b og er avhengig av minsteavstanden. Med minsteavstand menes avstanden fra bakerste aksel på motorvogn til fremste aksel på tilhenger.
- b. Motorvognens og tilhengerens tillatte aktuelle vekter begrenses eventuelt av aksellasttabellen, tabell 1, kjøretøyvekttabellen, tabell 2 og tillatte vekter etter vognkortet.

Vogntogvekten begrenses eventuelt av slike tillatte vekter etter motorvognens vognkort samt andre krav som gjelder vogntogvekter i forskrift om bruk av kjøretøy.

Tillatt aktuell vogntogvekt kan fordeles på kjøretøyene i vogntoget innenfor de rammene som er nevnt foran.

For vogntog bestående av motorvogn M2 eller M3 med slepvogn eller påhengsvogn skal minsteavstanden ikke være mindre enn 3,00 meter. Det samme gjelder vogntog bestående av motorvogn N2 eller N3 med slepvogn eller påhengsvogn O3 eller O4.

**Tabell 3a Totalvekttabell for vogntog bestående av motorvogn med slepvogn**

Vogntog bestående av:		Minsteavstand, m	Tonn					
Motorvogn med	Slepvogn <sup>1</sup> med		Bk10		BkT8		Bk8	Bk6
			50	42	50	40	32	28
2 aksler	2 aksler <sup>1</sup>	Mindre enn 3,00	19	19	16	16	16	12
		3,00 og større	39	39	32	32	32	24
	3 aksler <sup>1</sup>	Mindre enn 3,00	19	19	16	16	16	12
		3,00 og større	47	42	38	38	32	27
	4 aksler og flere <sup>1</sup>	Mindre enn 3,00	19	19	16	16	16	12
		3,00 og større	47	42	40	40	32	28
3 aksler	2 aksler <sup>1</sup>	Mindre enn 3,00	26	26	22	22	20	15
		3,00 til og med 3,69	40	40	38	38	30	24
		3,70 og større	46	42	38	38	32	27
	3 aksler <sup>1</sup>	Mindre enn 3,00	26	26	22	22	20	15
		3,00 til og med 3,69	47	42	44	40	32	28
		3,70 og større	50	42	44	40	32	28
	4 aksler og flere <sup>1</sup>	Mindre enn 3,00	26	26	22	22	20	15
		3,00 og større	50	42	50	40	32	28
	4 aksler og flere	2 aksler <sup>1</sup>	Mindre enn 3,00	32	32	28	28	24
3,00 til og med 3,69			47	42	43	40	32	28
3,70 og større			50	42	43	40	32	28
3 aksler og flere <sup>1</sup>		Mindre enn 3,00	32	32	28	28	24	18
		3,00 og større	50	42	50	40	32	28

<sup>1</sup> Gjelder ikke for slepvogn hvor samtlige innbyrdes akselavstander er under 3,00 meter. For disse gjelder vogntogvekten som for vogntog med påhengsvogn/semitrailer med 3 aksler etter tabell 3b.

**Tabell 3b Totalvekttabell for vogntog bestående av motorvogn med påhengsvogn eller semitrailer**

Vogntog bestående av:		Minsteavstand, m	Tonn					
Motorvogn med	Påhengsvogn /semitrailer med		Bk10		BkT8		Bk8	Bk6
			50	42	50	40	32	26
2 aksler	1 aksel	Mindre enn 3,00	19	19	16	16	16	12
		3,00 og større	29	29	24	24	24	18
	2 aksler	Mindre enn 3,00	19	19	16	16	16	12
		3,00 til og med 3,19	34	34	30	30	26	21
		3,20 til og med 3,39	35	35	30	30	27,1	21
		3,40 til og med 3,69	36	36	30	30	28	21
		3,70 og større	37	37	30	30	28	21
	2 aksler i avstand over 1,79 m	Mindre enn 3,00	19	19	16	16	16	12
		3,00 til og med 3,39	37	36	32	32	28	23
		3,40 til og med 3,69	38	36,8	32	32	28,6	24
		3,70 og større	39	37,4	32	32	29	24
		3,70 og større	39	37,4	32	32	29	24
	3 aksler og flere 2)	Mindre enn 3,00	19	19	16	16	16	12
		3,00 til og med 3,39	37	36	35	35	28	23
		3,40 til og med 3,69	38	36,8	35	35	28,6	24
		3,70 til og med 3,99	39	37,4	35	35	29	24
		4,00 til og med 4,29	40	37,9	35	35	29,4	24
		4,30 til og med 4,59	41	38,5	35	35	29,8	24
		4,60 til og med 4,89	42	39,1	35	35	30,3	24
		4,90 til og med 5,29	43	39,7	35	35	30,7	24
5,30 til og med 5,69		46	40,5	35	35	31,4	24	
5,70 til og med 6,09		46	41,3	35	35	32	24	
	6,10 og større	46	42	35	35	32	24	

2) Gjelder også for slepvogn hvor samtlige innbyrdes akselavstander er under 3,00 meter.

**Tabell 3b forts.**

Vogntog bestående av:		Minsteavstand, m	Tonn					
Motorvogn med	Påhengsvogn /semitrailer med		Bk10		BkT8		Bk8	Bk6
			50	42	50	40	32	26
3 aksler	1 aksel	Mindre enn 3,00	26	26	22	22	20	15
		3,00 til og med 3,19	33	33	30	30	26	21
		3,20 til og med 3,59	34	34	30	30	26,7	21
		3,60 til og med 3,99	35	35	30	30	27,4	21
		4,00 til og med 4,39	36	36	30	30	28	21
	2 aksler	Mindre enn 3,00	26	26	22	22	20	15
		3,00 til og med 3,29	37	36	36	36	28	24
		3,30 til og med 3,59	38	36,6	36	36	28,4	24
		3,60 til og med 3,89	39	37,1	36	36	28,9	24
		3,90 til og med 4,09	40	37,7	36	36	29,3	24
		4,10 til og med 4,29	41	38,1	36	36	29,6	24
		4,30 til og med 4,49	42	38,4	36	36	29,9	24
		4,50 til og med 4,69	43	38,8	36	36	30,2	24
		4,70 til og med 5,19	44	39,2	36	36	30,5	24
		5,20 til og med 5,69	44	40	36	36	31,3	24
		5,70 til og med 6,19	44	41	36	36	32	24
	6,20 og større	44	42	36	36	32	24	
	2 aksler i avstand over 1,79 m	Mindre enn 3,00	26	26	22	22	20	15
		3,00 til og med 3,29	41	39	38	38	30	25
		3,30 til og med 3,59	42	39,5	38	38	30,4	25,5
		3,60 til og med 3,89	43	40	38	38	30,8	26
		3,90 til og med 4,19	44	40,5	38	38	31,2	26,5
		4,20 til og med 4,49	45	41	38	38	31,6	27
		4,50 og større	46	41,5	38	38	32	27
	3 aksler og flere <sup>2)</sup>	Mindre enn 3,00	26	26	22	22	20	15
		3,00 til og med 3,29	41	39	41	39	30	25
		3,30 til og med 3,59	42	39,5	41	39,3	30,4	25,5
		3,60 til og med 3,89	43	40	41	39,7	30,8	26
		3,90 til og med 4,19	44	40,5	41	40	31,2	26,5
		4,20 til og med 4,49	45	41	41	40	31,6	27
		4,50 til og med 4,79	46	41,5	41	40	32	27
		4,80 til og med 5,09	47	42	41	40	32	27
		5,10 til og med 5,39	48	42	41	40	32	27
		5,40 til og med 5,69	49	42	41	40	32	27
		5,70 og større	50	42	41	40	32	27

2) Gjelder også for slepvogn hvor samtlige innbyrdes akselavstander er under 3,00 meter.



**Tabell 3b forts.**

Vogntog bestående av:		Minsteavstand, m	Tonn					
Motorvogn med	Påhengsvogn /semitrailer med		Bk10		BkT8		Bk8	Bk6
			50	42	50	40	32	26
4 aksler og flere	1 aksel	Mindre enn 3,00	32	32	28	28	24	18
		3,00 til og med 3,29	38	36	36	36	28	23
		3,30 til og med 3,59	39	36,5	36	36	28,4	23,5
		3,60 til og med 3,89	40	37	36	36	28,9	24
		3,90 til og med 4,19	41	37,5	36	36	29,3	24
		4,20 til og med 4,69	42	38	36	36	29,8	24
		4,70 til og med 5,19	42	39	36	36	30,5	24
		5,20 til og med 5,69	42	40	36	36	31,3	24
		5,70 til og med 6,39	42	41	36	36	32	24
	6,40 og større	42	42	36	36	32	24	
	2 aksler	Mindre enn 3,00	32	32	28	28	24	18
		3,00 til og med 3,39	42	38	42	38	29	25
		3,40 til og med 3,79	43	38,8	42	38,7	29,7	25,6
		3,80 til og med 4,09	44	39,6	42	39,4	30,4	26,1
		4,10 til og med 4,39	45	40,2	42	40	30,9	26,6
		4,40 til og med 4,69	46	40,8	42	40	31,5	27
		4,70 til og med 4,99	47	41,4	42	40	32	27
		5,00 til og med 5,29	48	42	42	40	32	27
		5,30 til og med 5,59	49	42	42	40	32	27
	5,60 og større	50	42	42	40	32	27	
	2 aksler i avstand over 1,79 m, 3 aksler og flere <sup>2)</sup>	Mindre enn 3,00	32	32	28	28	24	18
		3,00 til og med 3,39	46	40	46	40	31	27
		3,40 til og med 3,79	48	41,5	47	40	32	27,5
		3,80 til og med 4,19	49	42	47	40	32	28
		4,20 og større	50	42	47	40	32	28

2) Gjelder også for slepvogn hvor samtlige innbyrdes akselavstander er under 3,00 meter.

## Tillatt kjøretøy- og vogntoglengde for offentlig veg

### Forskrift om bruk av kjøretøy § 5-4 nr. 4

- a. Offentlige veger har ulike tillatte største lengder. For den enkelte vegstrekning er slike lengder fastsatt i riksveglisten gitt i medhold av § 5-3 nr. 2 bokstav a og i veglister for fylkes- og kommunale veger. Følgende lengder er tillatt for enkeltkjøretøy og vogntog dersom ikke mindre lengde er fastsatt ved oppsetting av offentlig trafikkskilt eller i vegliste.

**Tabell 4**

Kjøretøy/vogntogtype	Tillatt lengde i meter		
	19,50 m-veger	15 m-veger	12,40 m-veger
Motorvogn unntatt buss	12,00	12,00	12,00
Tilhenger, unntatt semitrailer og slepvogn til bruk i 24,00 meter tømmervogntog	12,00	12,00	12,00
Motorvogn med semitrailer	17,50	15,00	12,40
Motorvogn med slepvogn eller påhengsvogn	19,50	15,00	12,40
Buss med 2 aksler <sup>3</sup>	13,50 <sup>1, 2</sup>	13,50 <sup>1, 2</sup>	12,40
Buss med 3 aksler eller flere <sup>3</sup>	15,00 <sup>1</sup>	15,00 <sup>1</sup>	12,40 <sup>4</sup>
Leddbuss <sup>3</sup>	18,75	15,00	12,40
Buss med slepvogn eller påhengsvogn	18,75	15,00	12,40

1 Opphevet

2 For buss registrert før 9. mars 2004 er tillatt lengde 15,00 meter. Dette gjelder inntil 1. januar 2021.

3 Når buss registrert fra og med 9. mars 2004 står stille skal et vertikalt plan som tangerer kjøretøyets side (på den siden av kjøretøyet som vender ut fra sirkelen) og den ytterste sirkelradien, defineres ved å merke opp en linje på bakken. For leddbusser skal begge de to stive leddseksjonene plasseres parallelt med planet. Når kjøretøyet så kjøres inn i sirkelen, må ingen deler av kjøretøyet gå utenfor dette planet med mer enn 0,60 meter.

- b. For kjøretøy og vogntog som spesifisert ovenfor, gjelder dessuten følgende:

1. Motorvogner og vogntog skal kunne kjøres en runde mellom to konsentriske sirkler med radius 12,50 og 5,30 meter.

En et semitrailervogntog med lengde inntil 17,50 meter skal anses å oppfylle kravene i første ledd dersom semitrailerens akselavstand ikke overstiger

$$\sqrt{(12,50 - 2,04)^2 - (5,30 + L/2)^2}$$

der L er semitrailerens bredde, og akselavstanden i dette nummer måles som avstanden mellom aksen til semitrailerens kingbolt og den ikke-styrende boggiens midtlinje.

2. Avstanden målt mellom senter king-pin og semitrailerens bakerste punkt målt langs senterlinjen skal ikke overstige 12,00 meter.
3. Den horisontalt målte avstand mellom senter king-pin og et vilkårlig punkt på semitrailerens forende må ikke overstige 2,04 meter
4. For vogntog bestående av motorvogn og slepvogn eller påhengsvogn, skal avstanden målt parallelt med vogntogets lengdeakse fra lastbærerens forreste utvendige punkt bak førerhuset til tilhengerens bakerste utvendige punkt minus avstanden mellom motorvognens bakerste punkt til tilhengerens forreste punkt ikke overstige 15,65 meter.

5. For vogntog som nevnt i nr. 4 skal avstanden målt parallelt med vogntogets lengdeakse, fra lastbærerens forreste utvendige punkt bak førerhuset til tilhengerens bakerste utvendige punkt ikke overstige 17,15 meter.
6. For vogntog bestående av motorvogn kategoriene M2 og M3 med slepvogn eller påhengsvogn skal avstanden mellom bakerste aksel på motorvogn til forreste aksel på tilhenger (minsteavstand) ikke være mindre enn 3,00 meter. Det samme gjelder for vogntog bestående av motorvogn N2 eller N3 med slepvogn eller påhengsvogn O3 eller O4.

## **Tillatt kjøretøybredde på offentlig veg**

### **Forskrift om bruk av kjøretøy § 5-4 nr. 5**

- a. Største tillatte bredde for kjøretøy på offentlig veg er 2,55 meter hvis ikke mindre bredde er fastsatt ved oppsetting av offentlig trafikkskilt eller i vegliste.
- b. For kjøretøy med faste eller avtakbare skappåbygg, containere eller vekselflak som er spesielt utstyrt til transport av gods under kontrollert temperatur hvor hver sidevegg inklusive isolasjon er minst 45 mm tykk, er største tillatte bredde 2,60 meter på veger som ellers er tillatt for 2,55 meter.

## Særlige bestemmelser om transport av tømmer

### Forskrift om bruk av kjøretøy § 5-5 nr. 1 og 3

#### 1. Særlige bestemmelser om transport av tømmer

- a. Transport av tømmer med motorvogn og slepvogn kan utføres med inntil 22,00 meter vogntoglengde på veg som er merket 22,00 meter og med inntil 24,00 meter vogntoglengde på veger som er merket 24,00 meter i veglister gitt med hjemmel i § 5-3 nr. 2 bokstav a.
- b. Største tillatte høyde for slepvogn som inngår i tømmervogntog med lengde større enn 19,50 meter:

<b>Slepvogn med</b>	<b>Tillatt høyde</b>
4 aksler	4,00 meter
5 eller flere aksler	4,20 meter
4 eller flere aksler og godkjent elektronisk stabiliseringskontroll	Ingen særlig høydebegrensning

- c. Vogntog særlig innrettet for transport av tømmer med vogntoglengde mellom 19,50 og 24,00 meter, skal fra plassering på linje kunne kjøres en runde mellom to konsentriske sirkler med radius 12,50 og 2,00 meter.
- d. Ordningen omfatter sagtømmer, skurtømmer, rundtømmer med små dimensjoner, massevirke og slipvirke. Flis er ikke massevirke.
- e. Transport av returgoods på vogntog med lengde mellom 19,50 og 24,00 meter er tillatt i forbindelse med tømmertransport i henhold til bestemmelsene her. Ved slik transport skal det på forlangende godtgjøres at transporten er en returtransport ved at den forutgående tømmertransporten dokumenteres med fraktbrev eller lignende.
- f. Tillatt totalvekt for vogntog særlig innrettet for transport av tømmer med minst 7 aksler
1. Største tillatte totalvekt ved transport av tømmer fremgår av veglister gitt med hjemmel i § 5-3 nr. 2 bokstav a.
  2. På veger hvor største tillatte totalvekt for transport av tømmer er angitt som 60 tonn, tillates slike totalvekter som angitt i nr. 3 bokstav a.
  3. På veger hvor største tillatte totalvekt for transport av tømmer er angitt som 56 tonn, tillates slike totalvekter som angitt i nr. 3 bokstav a inntil 56 tonn.
  4. Tømmervogntog med større totalvekt enn 50 tonn skal ha lengde uten gods minst 21,50 meter.
  5. Ved returtransport i henhold til bokstav e er største tillatte totalvekt 50 tonn
- g. Tillatt totalvekt for slepvogn med 4 aksler eller flere som inngår i tømmervogntog med tillatt totalvekt større enn 50 tonn
1. For slepvogn med 4 aksler eller flere som inngår i tømmervogntog med tillatt totalvekt inntil 60 tonn, er største tillatte totalvekt 36 tonn, dersom slepvognen har avstand fra første til siste aksel minst 8,01 m. For slepvogn med avstand fra første til siste aksel mindre enn 8,01 meter, tillates slik totalvekt som angitt i nr. 3 bokstav b.
  2. For slepvogn med 4 aksler eller flere som inngår i tømmervogntog med tillatt totalvekt inntil 56 tonn etter bokstav f. nr. 3, er største tillatte totalvekt 32 tonn dersom slepvognen har avstand fra første til siste aksel minst 5,80 meter.
  3. Slepvoغن skal ha to styrende aksler.
  4. Ved transport av returgoods skal slepvognens totalvekt ikke overstige 30 tonn.

## Særlige bestemmelser om modulvogntog

### Forskrift om bruk av kjøretøy § 5–2 bokstav c

*Definisjon av modulvogntog:* Kjøretøykombinasjoner bestående av motorvogner N2 og N3, tilhengere O3 og O4 og semitrailere O3 og O4 som er i samsvar med dimensjonene i rådsdirektiv 96/53/EF som endret ved direktiv 2002/7/EF.

### Forskrift om bruk av kjøretøy § 5–5 nr. 2 og 3

## 2 Særlige bestemmelser om modulvogntog

- a) Modulvogntog tillates brukt med lengde inntil 25,25 meter og totalvekt inntil 60 tonn. Veger som er tillatt for modulvogntog er angitt i veglister gitt med hjemmel i § 5–3 nr. 2 bokstav a.
- b) Tillatte modulvogntog er:
  - 1) Motorvogn N2 og N3 påkoblet en «dolly» med en semitrailer O3 og O4 (type 1)
  - 2) Motorvogn N2 og N3 med semitrailer O3 og O4 påkoblet en påhengsvogn O3 og O4 (type 2)
  - 3) Motorvogn N2 og N3 med semitrailer O3 og O4 med vekselbeholder/ container/ skap påkoblet en semitrailer O3 og O4. (type 3)
- c) Veglistene for modulvogntog er differensiert med hensyn til følgende:
  - 1) Veger merket 60 i kolonnen Maks. totalvekt tonn har største tillatte totalvekt 60 tonn. Veger merket 50 i denne kolonnen har største tillatte totalvekt 50 tonn.
  - 2) Veger som er merket med L i kolonne for type modulvogntog er ikke tillatt for modulvogntog som nevnt i bokstav b nr. 3
  - 3) På Veger merket V i kolonne for vinterstenging er tillatt totalvekt begrenset til 50 tonn for modulvogntog fra 1. november til første mandag etter 2. påskedag. I Nordland, Troms og Finnmark gjelder tilsvarende fra 16. oktober til 30. april.
- d) For totalvekt 60 tonn, skal avstanden mellom modulvogntogets første og siste aksel være minst 19,00 meter. På veg med tillatt totalvekt 60 tonn er tillatt totalvekt ved kortere avstand enn 19,00 meter gitt i denne paragraf nr. 3 bokstav a.
- e) Ved bruk av modulvogntog gjelder i tillegg:
  - 1) Vogntoget skal ikke ha mer enn to ledd som vogntogets deler kan dreies om i horisontalplanet.
  - 2) Alle kjøretøy som inngår i modulvogntog skal ha ABS-bremser.
  - 3) Modulvogntog som angitt i bokstav b nr. 1 og 2 skal fra plassering på linje kunne kjøres 180° mellom to konsentriske sirkler med radius 12,50 og 2,00 meter. Fra 1. januar 2027 skal slike modulvogntog oppfylle sporingskrav som angitt i bokstav g første ledd.

Modulvogntog som angitt i bokstav b nr. 3 skal fra plassering på linje kunne kjøres 180° mellom to konsentriske sirkler med radius 13,00 og 2,00 meter.

- 4) Trekking av inntil to tilhengere tillates.
  - 5) Dolly skal ha svingskive montert på svingkrans.
  - 6) Semitrailer som trekkes av dolly, skal ikke være tvangsstyrt.
- f) Opphevet
- g) Modulvogntog som beskrevet i bokstav b pkt. 1 og 2, som kan kjøres 360° mellom to konsentriske sirkler med radius 12,50 og 2,00 m, kan kjøres på veger merket tillatt for modulvogntog i veglister for tømmertransport gitt med hjemmel i § 5–3 nr. 2 bokstav a.

Tillatt aksellast og totalvekt for tømmertransport gjelder tilsvarende for modulvogntog.

**3. I tillegg til de vekter som følger av § 5–4 nr. 2 og 3, gjelder følgende for vogntog særlig innrettet for transport av tømmer og modulvogntog med tillatt totalvekt over 50 tonn etter denne paragraf nr. 1 og 2**

**a. Tillatt totalvekt for vogntog særlig innrettet for transport av tømmer og modulvogntog**

<b>Minsteavstand</b>	<b>Avstand fra første til siste aksel i meter</b>	<b>Totalvekt i tonn</b>
3,00–3,69 m	Mindre enn 16,00	Som for Bk10/50
	16,00 eller større	50
Tømmervogntog og modulvogntog bestående av motorvogn med dolly og semitrailer, med minsteavstand 3,70 m eller større, og øvrige modulvogntog uavhengig av minsteavstander	15,60 eller mindre	50
	15,61–16,00	51
	16,01–16,20	52
	16,21–16,60	53
	16,61–17,00	54
	17,01–17,40	55
	17,41–17,80	56
	17,81–18,20	57
	18,21–18,60	58
	18,61–18,99	59
	19,00 eller større	60

**b. Tillatt totalvekt for enkeltkjøretøy som inngår i vogntog særlig innrettet for transport av tømmer og modulvogntog**

	<b>Avstand fra første til siste aksel i meter</b>	<b>Totalvekt i tonn</b>
Slepvogn <sup>1</sup> og dolly med semitrailer med 4 aksler eller flere	mindre enn 5,80 m	30
	5,80 m–6,35 m	32
	6,36 m–6,90 m	33
	6,91 m–7,45 m	34
	7,46 m–8,00 m	35
	8,01 m eller større	36

1 Under forutsetning av 2 styrende aksler. Dersom slepvognen ikke har 2 styrende aksler, er største tillatte totalvekt 30 tonn uavhengig av avstand fra første til siste aksel

## 7. Særlige bestemmelser om vogntog med lengde 24,00 m

- a. På veger som inngår i veglister for modulvogntog og veger merket tillatt for modulvogntog i veglister for tømmertransport gitt med hjemmel i § 5-3 nr. 2 bokstav a, tillates også vogntog bestående av lastebil N2 og N3 med slepvogn O3 og O4 med lengde inntil 24,00 m.
- b. Slepvoan med totalvekt over 30 tonn skal ha godkjent stabiliseringskontroll. Hvis ikke er største tillatte høyde 4,00 m.
- c. Vogntoget skal fra plassering på linje kunne kjøres 360° mellom to konsentriske sirkler med radius 12,50 og 2,00 meter.
- d. Gods kan stikke ut maksimal 2,50 m bak slepvognens bakerste punkt.
- e. Vogntog med totalvekt over 50 tonn skal ha minst 7 aksler.
- f. På veger som inngår i vegliste for modulvogntog, gjelder tillatt aksellast og totalvekt i veglister for modulvogntog, og på veger som er tillatt for modulvogntog i veglister for tømmertransport, gjelder tillatt aksellast og totalvekt tilsvarende for 24-metersvogntog.
- g. For totalvekt 60 tonn, skal avstanden mellom vogntogets første og siste aksel være minst 19,00 meter. På veg med tillatt totalvekt 60 tonn er tillatt totalvekt ved kortere avstand enn 19,00 meter gitt i denne paragraf nr. 3 bokstav a.

På veger hvor største tillatte totalvekt for transport av tømmer er angitt som 56 tonn, tillates slike totalvekter som angitt i nr. 3 bokstav a inntil 56 tonn.

- a. Der største tillatte totalvekt i vegliste for modulvogntog er begrenset til 50 tonn, gjelder begrensningen tilsvarende for vogntog med lengde inntil 24,00 m.

## C Forenklet oversikt over tillatte dimensjoner og vektor etter direktiv 96/53/EF

Nevnte direktiv gjelder kjøretøy/vogntog i **internasjonal trafikk**. Dette innebærer at det fritt kan kjøres i Norge på 19,50-veger i Bk 10 når direktivet oppfylles. Se § 5-3 nr. 1 i forskrift om bruk av kjøretøy.

De enkelte lands nasjonale bestemmelser kan utnyttes ved kjøring innenfor det landets grenser. Ved kjøring i Norge kan de norske bestemmelser brukes både for norske og utenlandske kjøretøy/vogntog.

### Dimensjoner – internasjonal trafikk

#### Generelt

Avtagbare påbygg og fraktenheter slik som containere, omfattes av begrensningene for lengde, bredde og høyde i det etterfølgende.

#### Lengde

Enkeltkjøretøy unntatt buss og semitrailer ..... 12,00 m

#### Vogntog

##### Motorvogn og slepvogn/påhengsvogn

Total lengde ..... 18,75 m

Maksimal utvendig avstand fra forkant lasteplan motorvogn til bakkant lasteplantilhenger, minus avstand mellom kjøretøyene ..... 15,65 m

Maksimal utvendig avstand fra forkant lasteplan motorvogn til bakkant lasteplan tilhenger ..... 16,40 m

##### Motorvogn og semitrailer

Total lengde ..... 16,50 m

Maksimal lengde mellom senter king-pin og bakkant semitrailer ..... 12,00 m

Maksimal avstand fra senter king-pin til et hvilket som helst punkt foran på semitrailer ..... 2,04 m

Leddbuss ..... 18,75 m

#### Bredde

Generelt ..... 2,55 m

Kjøretøy med skappåbygg, containere og vekselflak med minst 45 mm isolerte vegger for transport av gods med regulert temperatur ..... 2,60 m

#### Høyde

Generelt ..... 4,00 m



## Sporing

Et hvilket som helst kjøretøy eller vogntog skal kunne kjøres mellom 12,50 og  
to konsentriske sirkler med radier henholdsvis ..... 5,30 m

## Vekter – internasjonal trafikk

### Aksellast

Enkelaksel (ikke drivaksel) ..... 10 t  
Enkelaksel (drivaksel) ..... 11,5 t

### Boggilast

Akselavstand mindre enn 1,00 m ..... 11 t  
Akselavstand 1,00–1,29 m ..... 16 t  
Akselavstand 1,30–1,79 m ..... 18 t<sup>1</sup>

<sup>1</sup> 19,0 tonn når drivakselen er utstyrt med luftfjæring eller tilsvarende myk fjæring og tvillinghjul eller når begge drivakslene har tvillinghjul og ingen av dem har aksellast over 9,5 tonn.

### Trippelboggilast

Akselavstand mindre eller lik 1,30 m ..... 21 t  
Akselavstand 1,31 til 1,39 m ..... 24 t

### Totalvekt enkeltkjøretøy

To-akslet motorvogn unntatt buss ..... 18 t<sup>2</sup>  
To-akslet buss ..... 19,5 t  
To-akslet tilhenger ..... 18 t  
Tre-akslet tilhenger ..... 24 t  
Tre-akslet motorvogn ..... 25 t<sup>2 3</sup>  
Fire-akslet motorvogn ..... 32 t<sup>2 4</sup>  
Tre-akslet leddbuss ..... 28 t<sup>2</sup>

<sup>2</sup> Tillatt totalvekt økes den ekstra vekt som kreves for den alternative drivstoffteknologien, inntil 1 tonn.

<sup>3</sup> 26 tonn forutsatt slik fjæring at den kan tillates for 19 tonn boggilast, jfr. det som er sagt foran om boggilast i fotnote 1. Fotnote 2 gjelder tilsvarende.

<sup>4</sup> Forutsatt to styrende aksler og slik fjæring at den kan tillates for 19 t boggilast, jfr. det som er sagt foran om boggilast. Totalvekten i tonn får ikke overskride 5 ganger akselavstanden i meter.

## Totalvekt vogntog

Fire-akslet ..... 36 t<sup>5</sup>

<sup>5</sup> 38 tonn når semitrailer har langboggi og drivakselen har luftfjæring eller tilsvarende myk fjæring og tvillinghjul.

Fem- og seks-akslet ..... 40 t<sup>6 7</sup>

<sup>6</sup> 2-akslet motorvogn med 3-akslet semitrailer som, under transport med ulike transportsystemer (intermodal transport), transporterer containere eller vekselflak, med en største lengde på opptil 45 fot: 42 tonn

<sup>7</sup> 3-akslet motorvogn med 2- eller 3-akslet semitrailer som, under transport med ulike transportsystemer (intermodal transport), transporterer containere eller vekselflak, med en største lengde på opptil 45 fot: 44 tonn

## Minsteavstand – internasjonal trafikk

For vogntog bestående av motorvogn og slepvogn/påhengsvogn, skal avstanden fra bakre aksel på motorvognen og første aksel på tilhengeren ikke være mindre enn ..... 3,00 m

## Vekt på drivende hjul – internasjonal trafikk

Vekten på drivende hjul skal minst være 25 % av enkeltkjøretøyets eller vogntogets aktuelle totalvekt.

## D Farlig gods

### Farlig gods i vegtunneler

I noen vegtunneler er det restriksjoner som gjelder visse typer farlig gods.

Se ADR-boka kapittel 1.9.5.3.1

- Kapittel 1.9.5 med underkapittel
- Kapittel 8.6
- Opplysninger i transportdokumentet (ADR-boka 5.4.1.1.1, punkt k)

### Transport av farlig gods på riks- og fylkesvegferjer:

Se "Befordringsvedtektene".

### Følgende riks- og fylkesveger har restriksjoner for transport av farlig gods:

#### Region midt

- rv. 658 Akslatunnelen (arm til Flatholmen), Underskilt D, kl. 07–09 og 14–18
- rv. 658 Ellingsøytunnelen utenfor Ålesund, Underskilt D, kl. 07–09 og 14–18
- rv. 658 Valderøytunnelen utenfor Ålesund, Underskilt D, kl. 07–09 og 14–18

I tillegg til de ovenstående tunnelene som har begrensninger i tråd med ADR-regelverket, har **Hvalertunnelen** i Østfold den begrensningen at transport av farlig gods ikke får skje samtidig med annen trafikk i tunnelen. Begrensningen inkl. aktuelt telefonnummer er skiltet på stedet.