

Forenklet oversikt over tillatte dimensjoner og vekter etter direktiv 96/53/EF

Direktivet gjelder kjøretøy/vogntog i **internasjonal trafikk**. Dette innebærer at det fritt kan kjøres i Norge på 19,50-veger i Bk10 når direktivet oppfylles. Se § 5-3 nr. 1 i forskrift om bruk av kjøretøy.

De enkelte lands nasjonale bestemmelser kan utnyttes ved kjøring innenfor det landets grenser. Ved kjøring i Norge kan de norske bestemmelser brukes både for norske og utenlandske kjøretøy/vogntog.

Dimensjoner—internasjonal trafikk

Generelt

Avtagbare påbygg og fraktenheter slik som containere, omfattes av begrensningene for lengde, bredde og høyde i det etterfølgende.

Lengde

Enkeltkjøretøy unntatt buss og semitrailer 12,00 m

Vogntog

Motorvogn og slepvogn/påhengsvogn

Total lengde 18,75 m

Maksimal utvendig avstand fra forkant lasteplan motorvogn til bakkant lasteplantilhenger, minus avstand mellom kjøretøyene 15,65 m

Maksimal utvendig avstand fra forkant lasteplan motorvogn til bakkant lasteplan tilhenger 16,40 m

Motorvogn og semitrailer

Total lengde 16,50 m

Maksimal lengde mellom senter king-pin og bakkant semitrailer 12,00 m

Maksimal avstand fra senter king-pin til et hvilket som helst punkt foran på semitraileren 2,04 m

Leddbuss 18,75 m

Bredde

Generelt 2,55 m

Kjøretøy med skappåbygg, containere og vekselflak med minst 45 mm isolerte vegger for transport av gods med regulert temperatur 2,60 m

Høyde

Generelt 4,00 m

Sporing

Et hvilket som helst kjøretøy eller vogntog skal kunne kjøres mellom to konsentriske sirkler med radier henholdsvis	12,50 og 5,30 m
---	--------------------

Vekter—internasjonal trafikk

Aksellast

Enkelaksel (ikke drivaksel)	10 t
Enkelaksel (drivaksel)	11,5 t

Boggilast

Akselavstand mindre enn 1,00 m	11 t
Akselavstand 1,00–1,29 m	16 t
Akselavstand 1,30–1,79 m	18 t ¹

¹ 19,0 tonn når drivakselen er utstyrt med luftfjæring eller tilsvarende myk fjæring og tvillinghjul eller når begge drivakslene har tvillinghjul og ingen av dem har aksellast over 9,5 tonn.

Trippelboggilast

Akselavstand mindre eller lik 1,30 m	21 t
Akselavstand 1,31 til 1,39 m	24 t

Totalvekt enkeltkjøretøy

To-akslet motorvogn unntatt buss	18 t ²
To-akslet buss	19,5 t
To-akslet tilhenger	18 t
Tre-akslet tilhenger	24 t
Tre-akslet motorvogn	25 t ^{2 3}
Fire-akslet motorvogn	32 t ^{2 4}
Tre-akslet leddbuss	28 t ²

² Tillatt totalvekt økes den ekstra vekt som kreves for den alternative drivstoffteknologien, inntil 1 tonn.

³ 26 tonn forutsatt slik fjæring at den kan tillates for 19 tonn boggilast, jfr. det som er sagt foran om boggilast i fotnote 1. Fotnote 2 gjelder tilsvarende.

⁴ Forutsatt to styrende aksler og slik fjæring at den kan tillates for 19 t boggilast, jfr. det som er sagt foran om boggilast. Totalvekten i tonn får ikke overskride 5 ganger akselavstanden i meter.

Totalvekt vogntog

Fire-akslet	36 t ⁵
Fem- og seks-akslet	40 t ^{6 7}

⁵ 38 tonn når semitrailer har langboggi og drivakselen har luftfjæring eller tilsvarende myk fjæring og tvillinghjul.

⁶ 2-akslet motorvogn med 3-akslet semitrailer som, under transport med ulike transportsystemer (intermodal transport), transporterer containere eller vekselflak, med en største lengde på opptil 45 fot: 42 tonn

⁷ 3-akslet motorvogn med 2- eller 3-akslet semitrailer som, under transport med ulike transportsystemer (intermodal transport), transporterer containere eller vekselflak, med en største lengde på opptil 45 fot: 44 tonn

Minsteavstand—internasjonal trafikk

For vogntog bestående av motorvogn og slepvogn/påhengsvogn, skal avstanden fra bakre aksel på motorvognen og første aksel på tilhengeren ikke være mindre enn 3,00 m

Vekt på drivende hjul—internasjonal trafikk

Vekten på drivende hjul skal minst være 25 % av enkeltkjøretøyets eller vogntogets aktuelle totalvekt.