



Statens vegvesen

Forkortelser

I veglistene benyttes følgende forkortelser:

Generelt

• Bf.	boligfelt
• Bk	bruksklasse
• fk.	Ferjekai
• Flypl.	flyplass
• <fylkesnavn> gr.	fylkesgrense
• g.	gate/gata
• N, S, Ø, V	himmelretning, nord, sør, øst, vest
• krk.	Kirke
• x	kryss
• P-plass	parkeringsplass
• riksgr.<stedsnavn>	Riksgrensen, angis med stedsnavn bak
• rkj.	Rundkjøring
• <Navn> st.	stasjon, f.eks. Hamar st.
• v.	vei, veien eller veg, vegen

Veger

• E	europaveg
• rv.	riksveg
• fv.	fylkesveg
• kv.	kommunal veg
• pv.	privat veg
• sv.	skogsbilveg
• arm	sideveg

Viktig informasjon

Generelt

Det utgis seks veglister, inndelt etter kjøretøykategori;

- Normaltransport,
- tømmertransport,
- spesialtransport,
- modulvogntog,
- 12/100 spesialtransport og
- 12/65 mobilkran.

Nytt/gammelt vegreferansesystem og fylke

Vegnettets referansesystem er lagt om og det medfører at det er en del endringer av vegnummer – spesielt på fylkesveger, men også noe på riksveg. Du finner oversikt over gamle -> nye vegnummer og omvendt på www.vegvesen.no/veglister.

Som følge av regionreformen per 1. januar 2020, har flere fylker blitt slått sammen. Noen kommuner har også skiftet fylke. Finner du ikke den aktuelle vegen, må du prøve å se under det tilstøtende fylket

Bruksklasse sommer

Bruksklasse sommer er vegens generelle tillatte bruksklasse, utenom periodene med vinteraksellast og eventuelle perioder med nedsatt aksellast i teleløsningsperioden.

Bruksklasse vinter

Tidspunkt for innføring og oppheving av forhøyet tillatt aksellast på frossen veg kunngjøres i lokalpressen/lokalradio. Ordningen gjelder kun for de strekninger som er oppført med bruksklasse i kolonnen for vinteraksellast i veglisten. Ved mildværsperioder kan ordningen oppheves med øyeblikkelig virkning.

Vinteraksellasten oppheves når teleløsningsperioden starter.

Aksellast i teleløsningsperioden

På fylkesveger vil det bare unntaksvis bli innført restriksjoner i teleløsningsperioden. På kommunale veger kan omfanget variere fra kommune til kommune. Veglisten inneholder ikke opplysninger om aksellast i teleløsningsperioden. Det kan likevel bli innført restriksjoner på enkelte svake strekninger. Tidspunkt for eventuelle restriksjoner og hvilken aksellast som gjelder vil bli kunngjort lokalt, og skilt vil bli satt opp på de aktuelle strekninger.

For opplysning om restriksjoner er innført, kontakt den enkelte kommune eller vegtrafikkcentralen (VTS) tlf. 175.

Vi henstiller til transportørene og transportbrukere å tilrettelegge sine transporter slik at belastningen på spesielt svake veger blir minst mulig i teleløsningsperioden.

Særlig for modulvogntog

Fra og med 21. desember 2020, er det åpnet for at modulvogntog type 1 og 2 samt 24 m lange vogntog kan kjøre på deler av vegnettet som er tillatt for 24 m tømmervogntog. Hvilke veger dette gjelder, står i veglister for tømmertransport og kolonnen «tillatt for modulvogntog», hvor «JA» betyr at vegen også er tillatt å kjøre med modulvogntog type 1 og 2 (obs! sporingskrav som for tømmervogntog) og 24 m lange vogntog. Tillatt aksellast og totalvekt i kolonnen «Bk/totalvekt» gjelder også for modulvogntog og 24 m lange vogntog.

Modulvogntog type 1 og 2 som ikke oppfyller sporingskrav som tømmervogntog, samt modulvogntog type 3, kan kun kjøre på vegene som står i vegliste for modulvogntog.

Reglene om tømmervogntog, modulvogntog og 24-m lange vogntog finner du i forskrift om bruk av kjøretøy § 5-5 nr. 1, 2, 3 og 7.

- L Strekningen er ikke tillatt for linkmodulvogntog.
- V Strekningen har avgrenset tillatt totalvekt til maks. 50 tonn i perioden 1. november – mandag etter 2. påskedag. I Nordland, Troms og Finnmark gjelder tilsvarende fra 16. oktober – 30. april.

Tømmertransport

Transport av tømmer på vogntog mellom 19,5 og 24 meter med minst 7 aksler etter første ledd, spesielt innrettet for tømmertransport, tillates på veger der det er angitt i lista. Slik transport tillates med en totalvekt på 56 eller 60 tonn på veg hvor det er angitt i lista. Der det ikke er angitt 56 eller 60 tonn gjelder generell tillatt totalvekt også for slike kjøretøy.

Ordningen omfatter sagtømmer, skurtømmer, rundtømmer med små dimensjoner, massevirke og slipvirke. Flis er ikke massevirke.

Øvrige forutsetninger og krav til kjøretøy, bestemmelser om returgods, samt måleregler framgår av forskrift om bruk av kjøretøy kap. 5.

Veggrupper for spesialtransport

Veggruppe A: Veger som har bruer med flere kjørefelt, nyere bruer med ett kjørefelt eller veger som ikke har bruer.

Veggruppe B: Veger med øvrige bruer med ett kjørefelt.

IKKE: Veger som ikke er egnet for spesialtransport. Disse vegene kan ikke brukes av kjøretøy som har dispensasjon for spesialtransport uten tidsbegrensning.

Dispensasjoner

Søknad sendes på www.vegvesen.no (Vegsak).

Ny utforming av veglisten etter forvaltningsreformen

Fra 1. januar 2010 ble en stor del av riksvegene overtatt av fylkeskommunene og ble dermed fylkesveger.

Fylkesvegene er delt i tre kategorier:

- Primære fylkesveger: Fylkesveger som før 1. januar 2010 var riksveger
- Sekundære fylkesveger: De viktigste tidligere fylkesvegene
- Øvrige fylkesveger: Resten av fylkesvegene

De primære fylkesvegene har samme nummer som de tidligere riksvegnumrene.

I veglisten er de primære fylkesvegene (tidligere riksveger) listet opp først uten deling på kommunegrensene. Deretter listes vegene opp kommunevis (alfabetisk). For hver kommune listes sekundære og øvrige fylkesveger samlet, og deretter de kommunale vegene.