



Statens vegvesen

Tømmertransport og modulvogntog type 1 og 2

Utdrag fra forskrift om bruk av kjøretøy kap. 5

Statens vegvesen
Myndighet og regelverk
1. mai 2023

Tømmertransport og modulvogntog type 1 og 2 - Utdrag fra forskrift om bruk av kjøretøy kap. 5

Tillatt aksellast, boggilast og trippelboggilast for offentlig veg

Forskrift om bruk av kjøretøy § 5-4 nr. 1

a. Aksellasttabell:

Største tillatte aksellast og last fra akselkombinasjon på veger i de forskjellige bruksklasser (Bk) er angitt i tabell 1. Aktuell aksellast kan begrenses ut fra det som er angitt i kjøretøyets vognkort.

Tabell 1

| Aksel/ akselkombinasjon | Akselavstand i meter | Tonn | | | |
|---------------------------------|-------------------------|--------------------|------|------|-----|
| | | Bk10 | BkT8 | Bk8 | Bk6 |
| Aksellast (frirullende hjul) | | 10 | 8 | 8 | 6 |
| Aksellast drivaksel | | 11,5 ¹ | 8 | 8 | 6 |
| Last fra to aksler | 1,30-1,79 (boggi) | 18 ^{1, 2} | 14 | 12 | 9 |
| | 1,20-1,29 (boggi) | 16 | 12 | 12 | 9 |
| | 0,80-1,19 | 15 | 11,5 | 11,5 | 8,5 |
| | Under 0,80 | 10 | 8 | 8 | 6 |
| Trippelboggi | 1,30-1,79 ³ | 24 | 19 | 16 | 12 |
| | 1,00-1,29 ⁴ | 22 | 18 | 16 | 12 |
| | Under 1,00 ⁴ | 16 | 12 | 12 | 9 |

1 11,5 tonn bare på én drivaksel

2 19 tonn på motorvogn når drivakselen har tvillingmonterte hjul og luftfjæring eller tilsvarende fjæring iht. direktiv 96/53/EF, eller når hver drivaksel har tvillingmonterte hjul og ingen av akslene overskrider 9,5 tonn

3 Begge avstander

4 En eller begge avstander

b. Fordeling av lasten i boggi eller trippelboggi:

I akselkombinasjoner med to eller tre aksler må ikke vekten fra noen aksel overskride den aksellast som er tillatt etter tabellen under a.

c. Buss:

Aksellasten for buss med luftfjæring eller tilsvarende fjæring, jf. fotnote 2 til aksellasttabellen under a, kan økes med 1 tonn på veger i Bk8 og høyere, men ikke ut over 11,5 tonn på drivaksel. Boggilasten kan økes med 2 tonn, men ikke ut over 14 tonn i Bk8 og T8 og 19 tonn i Bk10.

Tillatt totalvekt for enkeltkjøretøy på offentlig veg

Forskrift om bruk av kjøretøy § 5-4 nr. 2

Største tillatte vekt av enkeltkjøretøy på veger i de forskjellige bruksklasser er angitt i tabell 2. Aktuell tillatt kjøretøyvekt kan begrenses ut fra aksellasttabellen (tabell 1) og det som er angitt i kjøretøyets vognkort.

Tabell 2 Kjøretøyvekttabell

| | | Tonn | | | | | |
|---|---------------------|-----------------|----|------|----|-----|-----|
| | | Bk10 | | BkT8 | | Bk8 | Bk6 |
| Kjøretøytype | | 50 | 42 | 50 | 40 | 32 | 28 |
| Motorvogn med 2 aksler unntatt buss | | 19 | 19 | 16 | 16 | 16 | 12 |
| Buss med 2 aksler | | 19,5 | 19 | 16 | 16 | 16 | 12 |
| Motorvogn med 3 aksler | | 26 ⁶ | 26 | 22 | 22 | 20 | 15 |
| Motorvogn med 4 aksler og flere ^{1,2,3} og avstand fra første til siste aksel | mindre enn 5,40 m | 26 | 26 | 22 | 22 | 20 | 15 |
| | 5,40 m–5,59 m | 30 | 30 | 26 | 26 | 22 | 16 |
| | 5,60 m–5,79 m | 31 | 31 | 27 | 27 | 23 | 17 |
| | 5,80 m eller større | 32 | 32 | 28 | 28 | 24 | 18 |
| Leddbuss | | 28 ⁷ | 28 | 24 | 24 | 24 | 18 |
| Slepvogn og dolly med semitrailer med 2 aksler | | 20 | 20 | 16 | 16 | 16 | 12 |
| Slepvogn og dolly med semitrailer med 3 aksler | | 28 | 25 | 22 | 22 | 19 | 15 |
| Slepvogn og dolly med semitrailer med 4 aksler eller flere | | 30 | 25 | 28 | 24 | 19 | 17 |
| Påhengsvogn/ semitrailer med 1 aksel ⁴ | | 10 | 10 | 8 | 8 | 8 | 6 |
| Påhengsvogn/ semitrailer med 2 aksler ⁴ | | 18 | 18 | 14 | 14 | 12 | 9 |
| Semitrailer med 2 aksler i avstand over 1,79 m med tvillingmonterte hjul der siste akselen er tvangsstyrt ^{4,5} | | 20 | 20 | 16 | 16 | 16 | 12 |
| Påhengsvogn/ semitrailer med 3 aksler og flere ⁴ | | 24 | 24 | 19 | 19 | 16 | 12 |
| Semitrailer med boggi med boggiavstand 1,30–1,79 m og en etterfølgende tvangsstyrt ⁵ aksel i avstand over 1,79 m, og der minst de faste akslene har tvillingmonterte hjul ⁴ | | 27 | 27 | 22 | 22 | 20 | 15 |

1 Både fotnote 2 og 3 må være oppfylt. Hvis ikke, er tillatt vekt som for 3-akslet motorvogn.

2 Under forutsetning av at drivakselen har tvillingmonterte hjul og luftfjæring i henhold til direktiv 96/53/EF, eller hver drivaksel har tvillingmonterte hjul og ingen av akslene overstiger 9,5 t

3 Under forutsetning av 2 styrende aksler der den ene kan være friksjonsstyrt

4 Sum aksellast

5 Tvangsstyring er et system der tilhengerens aksler styres automatisk når vinkelen mellom lengdeakslene på bil og tilhenger endres. Joystick- og friksjonsstyring er ikke å betrakte som tvangsstyring.

6 Dersom fotnote 2 er oppfylt, økes tillatt totalvekt for motorvogn som bruker alternativt drivstoff med den ekstra vekt som kreves for den alternative drivstoffteknologien, inntil 1 tonn.

7 For motorvogn som bruker alternativt drivstoff økes tillatt totalvekt med den ekstra vekt som kreves for den alternative drivstoffteknologien, inntil 1 tonn.

Tillatt aktuell totalvekt for vogntog på offentlig veg

Forskrift om bruk av kjøretøy § 5-4 nr. 3

- a. Tillatt aktuell totalvekt for de forskjellige vogntog på de forskjellige bruksklasser er oppført i tabell 3a og 3b og er avhengig av minsteavstanden. Med minsteavstand menes avstanden fra bakerste aksel på motorvogn til fremste aksel på tilhenger.
- b. Motorvognens og tilhengerens tillatte aktuelle vekter begrenses eventuelt av aksellasttabellen, tabell 1, kjøretøyvekttabellen, tabell 2 og tillatte vekter etter vognkortet.

Vogntogvekten begrenses eventuelt av slike tillatte vekter etter motorvognens vognkort samt andre krav som gjelder vogntogvekter i forskrift om bruk av kjøretøy.

Tillatt aktuell vogntogvekt kan fordeles på kjøretøyene i vogntoget innenfor de rammene som er nevnt foran.

For vogntog bestående av motorvogn M2 eller M3 med slepvogn eller påhengsvogn skal minsteavstanden ikke være mindre enn 3,00 meter. Det samme gjelder vogntog bestående av motorvogn N2 eller N3 med slepvogn eller påhengsvogn O3 eller O4.

Tabell 3a Totalvekttabell for vogntog bestående av motorvogn med slepvogn

| Vogntog bestående av: | | Minsteavstand, m | Tonn | | | | | |
|--------------------------------|--------------------------------|-----------------------|-----------------|----|------|----|-----|-----|
| Motorvogn med | Slepvogn ¹ med | | Bk10 | | BkT8 | | Bk8 | Bk6 |
| | | | 50 | 42 | 50 | 40 | 32 | 28 |
| 2 aksler | 2 aksler ¹ | Mindre enn 3,00 | 19 | 19 | 16 | 16 | 16 | 12 |
| | | 3,00 og større | 39 | 39 | 32 | 32 | 32 | 24 |
| | 3 aksler ¹ | Mindre enn 3,00 | 19 | 19 | 16 | 16 | 16 | 12 |
| | | 3,00 og større | 47 | 42 | 38 | 38 | 32 | 27 |
| | 4 aksler og flere ¹ | Mindre enn 3,00 | 19 | 19 | 16 | 16 | 16 | 12 |
| | | 3,00 og større | 47 | 42 | 40 | 40 | 32 | 28 |
| 3 aksler | 2 aksler ¹ | Mindre enn 3,00 | 26 | 26 | 22 | 22 | 20 | 15 |
| | | 3,00 til og med 3,69 | 40 | 40 | 38 | 38 | 30 | 24 |
| | | 3,70 og større | 46 | 42 | 38 | 38 | 32 | 27 |
| | 3 aksler ¹ | Mindre enn 3,00 | 26 | 26 | 22 | 22 | 20 | 15 |
| | | 3,00 til og med 3,69 | 47 | 42 | 44 | 40 | 32 | 28 |
| | | 3,70 og større | 50 | 42 | 44 | 40 | 32 | 28 |
| | 4 aksler og flere ¹ | Mindre enn 3,00 | 26 | 26 | 22 | 22 | 20 | 15 |
| | | 3,00 og større | 50 | 42 | 50 | 40 | 32 | 28 |
| | 4 aksler og flere | 2 aksler ¹ | Mindre enn 3,00 | 32 | 32 | 28 | 28 | 24 |
| 3,00 til og med 3,69 | | | 47 | 42 | 43 | 40 | 32 | 28 |
| 3,70 og større | | | 50 | 42 | 43 | 40 | 32 | 28 |
| 3 aksler og flere ¹ | | Mindre enn 3,00 | 32 | 32 | 28 | 28 | 24 | 18 |
| | | 3,00 og større | 50 | 42 | 50 | 40 | 32 | 28 |

¹ Gjelder ikke for slepvogn hvor samtlige innbyrdes akselavstander er under 3,00 meter. For disse gjelder vogntogvekten som for vogntog med påhengsvogn/semitrailer med 3 aksler etter tabell 3b.

Tabell 3b Totalvekttabell for vogntog bestående av motorvogn med påhengsvogn eller semitrailer

| Vogntog bestående av: | | Minsteavstand, m | Tonn | | | | | |
|-----------------------|---------------------------------|----------------------|------|------|------|----|------|-----|
| Motorvogn med | Påhengsvogn /semitrailer med | | Bk10 | | BkT8 | | Bk8 | Bk6 |
| | | | 50 | 42 | 50 | 40 | 32 | 26 |
| 2 aksler | 1 aksel | Mindre enn 3,00 | 19 | 19 | 16 | 16 | 16 | 12 |
| | | 3,00 og større | 29 | 29 | 24 | 24 | 24 | 18 |
| | 2 aksler | Mindre enn 3,00 | 19 | 19 | 16 | 16 | 16 | 12 |
| | | 3,00 til og med 3,19 | 34 | 34 | 30 | 30 | 26 | 21 |
| | | 3,20 til og med 3,39 | 35 | 35 | 30 | 30 | 27,1 | 21 |
| | | 3,40 til og med 3,69 | 36 | 36 | 30 | 30 | 28 | 21 |
| | | 3,70 og større | 37 | 37 | 30 | 30 | 28 | 21 |
| | 2 aksler i avstand over 1,79 m | Mindre enn 3,00 | 19 | 19 | 16 | 16 | 16 | 12 |
| | | 3,00 til og med 3,39 | 37 | 36 | 32 | 32 | 28 | 23 |
| | | 3,40 til og med 3,69 | 38 | 36,8 | 32 | 32 | 28,6 | 24 |
| | | 3,70 og større | 39 | 37,4 | 32 | 32 | 29 | 24 |
| | | 3,70 og større | 39 | 37,4 | 32 | 32 | 29 | 24 |
| | 3 aksler og flere ²⁾ | Mindre enn 3,00 | 19 | 19 | 16 | 16 | 16 | 12 |
| | | 3,00 til og med 3,39 | 37 | 36 | 35 | 35 | 28 | 23 |
| | | 3,40 til og med 3,69 | 38 | 36,8 | 35 | 35 | 28,6 | 24 |
| | | 3,70 til og med 3,99 | 39 | 37,4 | 35 | 35 | 29 | 24 |
| | | 4,00 til og med 4,29 | 40 | 37,9 | 35 | 35 | 29,4 | 24 |
| | | 4,30 til og med 4,59 | 41 | 38,5 | 35 | 35 | 29,8 | 24 |
| | | 4,60 til og med 4,89 | 42 | 39,1 | 35 | 35 | 30,3 | 24 |
| | | 4,90 til og med 5,29 | 43 | 39,7 | 35 | 35 | 30,7 | 24 |
| | | 5,30 til og med 5,69 | 46 | 40,5 | 35 | 35 | 31,4 | 24 |
| | | 5,70 til og med 6,09 | 46 | 41,3 | 35 | 35 | 32 | 24 |
| | | 6,10 og større | 46 | 42 | 35 | 35 | 32 | 24 |

2) Gjelder også for slepvogn hvor samtlige innbyrdes akselavstander er under 3,00 meter.

Tabell 3b forts.

| Vogntog bestående av: | | Minsteavstand, m | Tonn | | | | | |
|-----------------------|---------------------------------|----------------------|------|------|------|------|------|------|
| Motorvogn med | Påhengsvogn /semitrailer med | | Bk10 | | BkT8 | | Bk8 | Bk6 |
| | | | 50 | 42 | 50 | 40 | 32 | 26 |
| 3 aksler | 1 aksel | Mindre enn 3,00 | 26 | 26 | 22 | 22 | 20 | 15 |
| | | 3,00 til og med 3,19 | 33 | 33 | 30 | 30 | 26 | 21 |
| | | 3,20 til og med 3,59 | 34 | 34 | 30 | 30 | 26,7 | 21 |
| | | 3,60 til og med 3,99 | 35 | 35 | 30 | 30 | 27,4 | 21 |
| | | 4,00 til og med 4,39 | 36 | 36 | 30 | 30 | 28 | 21 |
| | 2 aksler | Mindre enn 3,00 | 26 | 26 | 22 | 22 | 20 | 15 |
| | | 3,00 til og med 3,29 | 37 | 36 | 36 | 36 | 28 | 24 |
| | | 3,30 til og med 3,59 | 38 | 36,6 | 36 | 36 | 28,4 | 24 |
| | | 3,60 til og med 3,89 | 39 | 37,1 | 36 | 36 | 28,9 | 24 |
| | | 3,90 til og med 4,09 | 40 | 37,7 | 36 | 36 | 29,3 | 24 |
| | | 4,10 til og med 4,29 | 41 | 38,1 | 36 | 36 | 29,6 | 24 |
| | | 4,30 til og med 4,49 | 42 | 38,4 | 36 | 36 | 29,9 | 24 |
| | | 4,50 til og med 4,69 | 43 | 38,8 | 36 | 36 | 30,2 | 24 |
| | | 4,70 til og med 5,19 | 44 | 39,2 | 36 | 36 | 30,5 | 24 |
| | | 5,20 til og med 5,69 | 44 | 40 | 36 | 36 | 31,3 | 24 |
| | | 5,70 til og med 6,19 | 44 | 41 | 36 | 36 | 32 | 24 |
| | 6,20 og større | 44 | 42 | 36 | 36 | 32 | 24 | |
| | 2 aksler i avstand over 1,79 m | Mindre enn 3,00 | 26 | 26 | 22 | 22 | 20 | 15 |
| | | 3,00 til og med 3,29 | 41 | 39 | 38 | 38 | 30 | 25 |
| | | 3,30 til og med 3,59 | 42 | 39,5 | 38 | 38 | 30,4 | 25,5 |
| | | 3,60 til og med 3,89 | 43 | 40 | 38 | 38 | 30,8 | 26 |
| | | 3,90 til og med 4,19 | 44 | 40,5 | 38 | 38 | 31,2 | 26,5 |
| | | 4,20 til og med 4,49 | 45 | 41 | 38 | 38 | 31,6 | 27 |
| | | 4,50 og større | 46 | 41,5 | 38 | 38 | 32 | 27 |
| | 3 aksler og flere ²⁾ | Mindre enn 3,00 | 26 | 26 | 22 | 22 | 20 | 15 |
| | | 3,00 til og med 3,29 | 41 | 39 | 41 | 39 | 30 | 25 |
| | | 3,30 til og med 3,59 | 42 | 39,5 | 41 | 39,3 | 30,4 | 25,5 |
| | | 3,60 til og med 3,89 | 43 | 40 | 41 | 39,7 | 30,8 | 26 |
| | | 3,90 til og med 4,19 | 44 | 40,5 | 41 | 40 | 31,2 | 26,5 |
| | | 4,20 til og med 4,49 | 45 | 41 | 41 | 40 | 31,6 | 27 |
| | | 4,50 til og med 4,79 | 46 | 41,5 | 41 | 40 | 32 | 27 |
| | | 4,80 til og med 5,09 | 47 | 42 | 41 | 40 | 32 | 27 |
| | | 5,10 til og med 5,39 | 48 | 42 | 41 | 40 | 32 | 27 |
| | | 5,40 til og med 5,69 | 49 | 42 | 41 | 40 | 32 | 27 |
| | | 5,70 og større | 50 | 42 | 41 | 40 | 32 | 27 |

2) Gjelder også for slepvogn hvor samtlige innbyrdes akselavstander er under 3,00 meter.

Tabell 3b forts.

| Vogntog bestående av: | | Minsteavstand, m | Tonn | | | | | |
|-----------------------|---|----------------------|------|------|------|------|------|------|
| Motorvogn med | Påhengsvogn /semitrailer med | | Bk10 | | BkT8 | | Bk8 | Bk6 |
| | | | 50 | 42 | 50 | 40 | 32 | 26 |
| 4 aksler og flere | 1 aksel | Mindre enn 3,00 | 32 | 32 | 28 | 28 | 24 | 18 |
| | | 3,00 til og med 3,29 | 38 | 36 | 36 | 36 | 28 | 23 |
| | | 3,30 til og med 3,59 | 39 | 36,5 | 36 | 36 | 28,4 | 23,5 |
| | | 3,60 til og med 3,89 | 40 | 37 | 36 | 36 | 28,9 | 24 |
| | | 3,90 til og med 4,19 | 41 | 37,5 | 36 | 36 | 29,3 | 24 |
| | | 4,20 til og med 4,69 | 42 | 38 | 36 | 36 | 29,8 | 24 |
| | | 4,70 til og med 5,19 | 42 | 39 | 36 | 36 | 30,5 | 24 |
| | | 5,20 til og med 5,69 | 42 | 40 | 36 | 36 | 31,3 | 24 |
| | | 5,70 til og med 6,39 | 42 | 41 | 36 | 36 | 32 | 24 |
| | 6,40 og større | 42 | 42 | 36 | 36 | 32 | 24 | |
| | 2 aksler | Mindre enn 3,00 | 32 | 32 | 28 | 28 | 24 | 18 |
| | | 3,00 til og med 3,39 | 42 | 38 | 42 | 38 | 29 | 25 |
| | | 3,40 til og med 3,79 | 43 | 38,8 | 42 | 38,7 | 29,7 | 25,6 |
| | | 3,80 til og med 4,09 | 44 | 39,6 | 42 | 39,4 | 30,4 | 26,1 |
| | | 4,10 til og med 4,39 | 45 | 40,2 | 42 | 40 | 30,9 | 26,6 |
| | | 4,40 til og med 4,69 | 46 | 40,8 | 42 | 40 | 31,5 | 27 |
| | | 4,70 til og med 4,99 | 47 | 41,4 | 42 | 40 | 32 | 27 |
| | | 5,00 til og med 5,29 | 48 | 42 | 42 | 40 | 32 | 27 |
| | | 5,30 til og med 5,59 | 49 | 42 | 42 | 40 | 32 | 27 |
| | 5,60 og større | 50 | 42 | 42 | 40 | 32 | 27 | |
| | 2 aksler i avstand over 1,79 m, 3 aksler og flere ²⁾ | Mindre enn 3,00 | 32 | 32 | 28 | 28 | 24 | 18 |
| | | 3,00 til og med 3,39 | 46 | 40 | 46 | 40 | 31 | 27 |
| | | 3,40 til og med 3,79 | 48 | 41,5 | 47 | 40 | 32 | 27,5 |
| | | 3,80 til og med 4,19 | 49 | 42 | 47 | 40 | 32 | 28 |
| | | 4,20 og større | 50 | 42 | 47 | 40 | 32 | 28 |

2) Gjelder også for slepvogn hvor samtlige innbyrdes akselavstander er under 3,00 meter.

Tillatt kjøretøy- og vogntoglengde for offentlig veg

Forskrift om bruk av kjøretøy § 5-4 nr. 4

- a. Offentlige veger har ulike tillatte største lengder. For den enkelte vegstrekning er slike lengder fastsatt i riksveglisten gitt i medhold av § 5-3 nr. 2 bokstav a og i veglister for fylkes- og kommunale veger. Følgende lengder er tillatt for enkeltkjøretøy og vogntog dersom ikke mindre lengde er fastsatt ved oppsetting av offentlig trafikkskilt eller i vegliste.

Tabell 4

| Kjøretøy/vogntogtype | Tillatt lengde i meter | | |
|---|------------------------|-----------------------|--------------------|
| | 19,50 m-veger | 15 m-veger | 12,40 m-veger |
| Motorvogn unntatt buss | 12,00 | 12,00 | 12,00 |
| Tilhenger, unntatt semitrailer og slepvogn til bruk i 24,00 meter tømmervogntog | 12,00 | 12,00 | 12,00 |
| Motorvogn med semitrailer | 17,50 | 15,00 | 12,40 |
| Motorvogn med slepvogn eller påhengsvogn | 19,50 | 15,00 | 12,40 |
| Buss med 2 aksler ³ | 13,50 ^{1, 2} | 13,50 ^{1, 2} | 12,40 |
| Buss med 3 aksler eller flere ³ | 15,00 ¹ | 15,00 ¹ | 12,40 ⁴ |
| Leddbuss ³ | 18,75 | 15,00 | 12,40 |
| Buss med slepvogn eller påhengsvogn | 18,75 | 15,00 | 12,40 |

1 Opphevet

2 For buss registrert før 9. mars 2004 er tillatt lengde 15,00 meter. Dette gjelder inntil 1. januar 2021.

3 Når buss registrert fra og med 9. mars 2004 står stille skal et vertikalt plan som tangerer kjøretøyets side (på den siden av kjøretøyet som vender ut fra sirkelen) og den ytterste sirkelradien, defineres ved å merke opp en linje på bakken. For leddebuss skal begge de to stive leddseksjonene plasseres parallelt med planet. Når kjøretøyet så kjøres inn i sirkelen, må ingen deler av kjøretøyet gå utenfor dette planet med mer enn 0,60 meter.

- b. For kjøretøy og vogntog som spesifisert ovenfor, gjelder dessuten følgende:

1. Motorvogner og vogntog skal kunne kjøres en runde mellom to konsentriske sirkler med radius 12,50 og 5,30 meter.

Et semitrailervogntog med lengde inntil 17,50 meter skal anses å oppfylle kravene i første ledd dersom semitrailerens akselavstand ikke overstiger

$$\sqrt{(12,50 - 2,04)^2 - (5,30 + L/2)^2}$$

der L er semitrailerens bredde, og akselavstanden i dette nummer måles som avstanden mellom akselen til semitrailerens kingbolt og den ikke-styrende boggiens midtlinje.

2. Avstanden målt mellom senter king-pin og semitrailerens bakerste punkt målt langs senterlinjen skal ikke overstige 12,00 meter.
3. Den horisontalt målte avstand mellom senter king-pin og et vilkårlig punkt på semitrailerens forende må ikke overstige 2,04 meter
4. For vogntog bestående av motorvogn og slepvogn eller påhengsvogn, skal avstanden målt parallelt med vogntogets lengdeakse fra lastbærerens forreste utvendige punkt bak førerhuset til tilhengerens bakerste utvendige punkt minus avstanden mellom motorvognens bakerste punkt til tilhengerens forreste punkt ikke overstige 15,65 meter.

5. For vogntog som nevnt i nr. 4 skal avstanden målt parallelt med vogntogets lengdeakse, fra lastbærerens forreste utvendige punkt bak førerhuset til tilhengerens bakerste utvendige punkt ikke overstige 17,15 meter.
6. For vogntog bestående av motorvogn kategoriene M2 og M3 med slepvogn eller påhengsvogn skal avstanden mellom bakerste aksel på motorvogn til forreste aksel på tilhenger (minsteavstand) ikke være mindre enn 3,00 meter. Det samme gjelder for vogntog bestående av motorvogn N2 eller N3 med slepvogn eller påhengsvogn O3 eller O4.

Tillatt kjøretøybredde på offentlig veg

Forskrift om bruk av kjøretøy § 5-4 nr. 5

- a. Største tillatte bredde for kjøretøy på offentlig veg er 2,55 meter hvis ikke mindre bredde er fastsatt ved oppsetting av offentlig trafikkskilt eller i vegliste.
- b. For kjøretøy med faste eller avtakbare skappåbygg, containere eller vekselflak som er spesielt utstyrt til transport av gods under kontrollert temperatur hvor hver sidevegg inklusive isolasjon er minst 45 mm tykk, er største tillatte bredde 2,60 meter på veger som ellers er tillatt for 2,55 meter.

Særlige bestemmelser om transport av tømmer

Forskrift om bruk av kjøretøy § 5-5 nr. 1 og 3

1. Særlige bestemmelser om transport av tømmer

- a. Transport av tømmer med motorvogn og slepvogn kan utføres med inntil 22,00 meter vogntoglengde på veg som er merket 22,00 meter og med inntil 24,00 meter vogntoglengde på veger som er merket 24,00 meter i veglister gitt med hjemmel i § 5-3 nr. 2 bokstav a.
- b. Største tillatte høyde for slepvogn som inngår i tømmervogntog med lengde større enn 19,50 meter:

| Slepvogn med | Tillatt høyde |
|---|-------------------------------|
| 4 aksler | 4,00 meter |
| 5 eller flere aksler | 4,20 meter |
| 4 eller flere aksler og godkjent elektronisk stabiliseringskontroll | Ingen særlig høydebegrensning |

- c. Vogntog særlig innrettet for transport av tømmer med vogntoglengde mellom 19,50 og 24,00 meter, skal fra plassering på linje kunne kjøres en runde mellom to konsentriske sirkler med radius 12,50 og 2,00 meter.
- d. Ordningen omfatter sagtømmer, skurtømmer, rundtømmer med små dimensjoner, massevirke og slipvirke. Flis er ikke massevirke.
- e. Transport av returgoods på vogntog med lengde mellom 19,50 og 24,00 meter er tillatt i forbindelse med tømmertransport i henhold til bestemmelsene her. Ved slik transport skal det på forlangende godtgjøres at transporten er en returtransport ved at den forutgående tømmertransporten dokumenteres med fraktbrev eller lignende.
- f. Tillatt totalvekt for vogntog særlig innrettet for transport av tømmer med minst 7 aksler
1. Største tillatte totalvekt ved transport av tømmer fremgår av veglister gitt med hjemmel i § 5-3 nr. 2 bokstav a.
 2. På veger hvor største tillatte totalvekt for transport av tømmer er angitt som 60 tonn, tillates slike totalvekter som angitt i nr. 3 bokstav a.
 3. På veger hvor største tillatte totalvekt for transport av tømmer er angitt som 56 tonn, tillates slike totalvekter som angitt i nr. 3 bokstav a inntil 56 tonn.
 4. Tømmervogntog med større totalvekt enn 50 tonn skal ha lengde uten gods minst 21,50 meter.
 5. Ved returtransport i henhold til bokstav e er største tillatte totalvekt 50 tonn
- g. Tillatt totalvekt for slepvogn med 4 aksler eller flere som inngår i tømmervogntog med tillatt totalvekt større enn 50 tonn
1. For slepvogn med 4 aksler eller flere som inngår i tømmervogntog med tillatt totalvekt inntil 60 tonn, er største tillatte totalvekt 36 tonn, dersom slepvognen har avstand fra første til siste aksel minst 8,01 m. For slepvogn med avstand fra første til siste aksel mindre enn 8,01 meter, tillates slik totalvekt som angitt i nr. 3 bokstav b.
 2. For slepvogn med 4 aksler eller flere som inngår i tømmervogntog med tillatt totalvekt inntil 56 tonn etter bokstav f. nr. 3, er største tillatte totalvekt 32 tonn dersom slepvognen har avstand fra første til siste aksel minst 5,80 meter.
 3. Slepvoغن skal ha to styrende aksler.
 4. Ved transport av returgoods skal slepvognens totalvekt ikke overstige 30 tonn.

Særlige bestemmelser om modulvogntog

Forskrift om bruk av kjøretøy § 5–2 bokstav c

Definisjon av modulvogntog: Kjøretøykombinasjoner bestående av motorvogner N2 og N3, tilhengere O3 og O4 og semitrailere O3 og O4 som er i samsvar med dimensjonene i rådsdirektiv 96/53/EF som endret ved direktiv 2002/7/EF.

Forskrift om bruk av kjøretøy § 5–5 nr. 2 og 3

2 Særlige bestemmelser om modulvogntog

- a) Modulvogntog tillates brukt med lengde inntil 25,25 meter og totalvekt inntil 60 tonn. Veger som er tillatt for modulvogntog er angitt i veglister gitt med hjemmel i § 5–3 nr. 2 bokstav a.
- b) Tillatte modulvogntog er:
 - 1) Motorvogn N2 og N3 påkoblet en «dolly» med en semitrailer O3 og O4 (type 1)
 - 2) Motorvogn N2 og N3 med semitrailer O3 og O4 påkoblet en påhengsvogn O3 og O4 (type 2)
 - 3) Motorvogn N2 og N3 med semitrailer O3 og O4 med vekselbeholder/ container/ skap påkoblet en semitrailer O3 og O4. (type 3)
- c) Veglistene for modulvogntog er differensiert med hensyn til følgende:
 - 1) Veger merket 60 i kolonnen Maks. totalvekt tonn har største tillatte totalvekt 60 tonn. Veger merket 50 i denne kolonnen har største tillatte totalvekt 50 tonn.
 - 2) Veger som er merket med L i kolonne for type modulvogntog er ikke tillatt for modulvogntog som nevnt i bokstav b nr. 3
 - 3) På Veger merket V i kolonne for vinterstenging er tillatt totalvekt begrenset til 50 tonn for modulvogntog fra 1. november til første mandag etter 2. påskedag. I Nordland, Troms og Finnmark gjelder tilsvarende fra 16. oktober til 30. april.
- d) For totalvekt 60 tonn, skal avstanden mellom modulvogntogets første og siste aksel være minst 19,00 meter. På veg med tillatt totalvekt 60 tonn er tillatt totalvekt ved kortere avstand enn 19,00 meter gitt i denne paragraf nr. 3 bokstav a.
- e) Ved bruk av modulvogntog gjelder i tillegg:
 - 1) Vogntoget skal ikke ha mer enn to ledd som vogntogets deler kan dreies om i horisontalplanet.
 - 2) Alle kjøretøy som inngår i modulvogntog skal ha ABS-bremser.
 - 3) Modulvogntog som angitt i bokstav b nr. 1 og 2 skal fra plassering på linje kunne kjøres 180° mellom to konsentriske sirkler med radius 12,50 og 2,00 meter. Fra 1. januar 2027 skal slike modulvogntog oppfylle sporingskrav som angitt i bokstav g første ledd.

Modulvogntog som angitt i bokstav b nr. 3 skal fra plassering på linje kunne kjøres 180° mellom to konsentriske sirkler med radius 13,00 og 2,00 meter.

- 4) Trekking av inntil to tilhengere tillates.
 - 5) Dolly skal ha svingskive montert på svingkrans.
 - 6) Semitrailer som trekkes av dolly, skal ikke være tvangsstyrt.
- f) Opphevet
- g) Modulvogntog som beskrevet i bokstav b pkt. 1 og 2, som kan kjøres 360° mellom to konsentriske sirkler med radius 12,50 og 2,00 m, kan kjøres på veger merket tillatt for modulvogntog i veglister for tømmertransport gitt med hjemmel i § 5–3 nr. 2 bokstav a.

Tillatt aksellast og totalvekt for tømmertransport gjelder tilsvarende for modulvogntog.

3. I tillegg til de vekter som følger av § 5–4 nr. 2 og 3, gjelder følgende for vogntog særlig innrettet for transport av tømmer og modulvogntog med tillatt totalvekt over 50 tonn etter denne paragraf nr. 1 og 2

a. Tillatt totalvekt for vogntog særlig innrettet for transport av tømmer og modulvogntog

| Minsteavstand | Avstand fra første til siste aksel i meter | Totalvekt i tonn |
|---|---|-------------------------|
| 3,00–3,69 m | Mindre enn 16,00 | Som for Bk10/50 |
| | 16,00 eller større | 50 |
| Tømmervogntog og modulvogntog bestående av motorvogn med dolly og semitrailer, med minsteavstand 3,70 m eller større, og øvrige modulvogntog uavhengig av minsteavstander | 15,60 eller mindre | 50 |
| | 15,61–16,00 | 51 |
| | 16,01–16,20 | 52 |
| | 16,21–16,60 | 53 |
| | 16,61–17,00 | 54 |
| | 17,01–17,40 | 55 |
| | 17,41–17,80 | 56 |
| | 17,81–18,20 | 57 |
| | 18,21–18,60 | 58 |
| | 18,61–18,99 | 59 |
| | 19,00 eller større | 60 |

b. Tillatt totalvekt for enkeltkjøretøy som inngår i vogntog særlig innrettet for transport av tømmer og modulvogntog

| | Avstand fra første til siste aksel i meter | Totalvekt i tonn |
|---|---|-------------------------|
| Slepvo ¹ og dolly med semitrailer med 4 aksler eller flere | mindre enn 5,80 m | 30 |
| | 5,80 m–6,35 m | 32 |
| | 6,36 m–6,90 m | 33 |
| | 6,91 m–7,45 m | 34 |
| | 7,46 m–8,00 m | 35 |
| | 8,01 m eller større | 36 |

1 Under forutsetning av 2 styrende aksler. Dersom slepvo¹gen ikke har 2 styrende aksler, er største tillatte totalvekt 30 tonn uavhengig av avstand fra første til siste aksel

7. Særlige bestemmelser om vogntog med lengde 24,00 m

- a. På veger som inngår i veglister for modulvogntog og veger merket tillatt for modulvogntog i veglister for tømmertransport gitt med hjemmel i § 5-3 nr. 2 bokstav a, tillates også vogntog bestående av lastebil N2 og N3 med slepvogn O3 og O4 med lengde inntil 24,00 m.
- b. Slepvgogn med totalvekt over 30 tonn skal ha godkjent stabiliseringskontroll. Hvis ikke er største tillatte høyde 4,00 m.
- c. Vogntoget skal fra plassering på linje kunne kjøres 360° mellom to konsentriske sirkler med radius 12,50 og 2,00 meter.
- d. Gods kan stikke ut maksimal 2,50 m bak slepvognens bakerste punkt.
- e. Vogntog med totalvekt over 50 tonn skal ha minst 7 aksler.
- f. På veger som inngår i vegliste for modulvogntog, gjelder tillatt aksellast og totalvekt i veglister for modulvogntog, og på veger som er tillatt for modulvogntog i veglister for tømmertransport, gjelder tillatt aksellast og totalvekt tilsvarende for 24-metersvogntog.
- g. For totalvekt 60 tonn, skal avstanden mellom vogntogets første og siste aksel være minst 19,00 meter. På veg med tillatt totalvekt 60 tonn er tillatt totalvekt ved kortere avstand enn 19,00 meter gitt i denne paragraf nr. 3 bokstav a.

På veger hvor største tillatte totalvekt for transport av tømmer er angitt som 56 tonn, tillates slike totalvekter som angitt i nr. 3 bokstav a inntil 56 tonn.

- a. Der største tillatte totalvekt i vegliste for modulvogntog er begrenset til 50 tonn, gjelder begrensningen tilsvarende for vogntog med lengde inntil 24,00 m.