

## Her er Statens vegvesens korona-tiltak:

### SØR

Slik skal korona-millionene brukes i sør:

- Ekstra dekkelegging for 11 millioner kr i Agder og Vestfold og Telemark
- Fjellsikring langs rv. 9
- Kantforsterkning langs rv. 9
- Rekkverk og utbedring av sideterreng. Dette blir en forlengelse av det arbeidet som allerede er satt i gang med de første korona-midlene
- Diverse elektro-arbeid i tunneler langs E18, E134 og rv. 36.
- Skredforebygging på Haukeli.
- Sykkeltiltak langs rv. 36 Årnes-Gvarv, rv. 9 og rv. 41.

### ØST

Slik skal korona-millionene brukes i øst:

- 33 millioner kr til dekkelegging og oppmerking i hele regionen
- Inspeksjon og sikring av fjellskjæringer langs E16 i Valdres
- Utbedring av skader på E16 Nes-Hønefoss
- Flomsikring av Mosbekken ved E6
- Utbedring av rensedbasseng E18 Østfold
- Utbedring av vegen E6 Dombås
- Rydding av sideterreng langs rv. 2, rv. 3 og rv. 15
- Rehabilitering av eksisterende støyskjermer
- Riving av gammelt terminalbygg ved Moss fergekai
- Forsterkning langs E6 i Østfold
- Utskifting av stikkrenner/kulverter
- Utbedring av veg, stikkrenner, kantforsterkning langs E16 Hedmark
- Utbedring av gang- og sykkelveg langs E6 Mosseveien
- Rensk og plastring av skjæring rv. 3 Evenstad
- Rekkverk Oslo og E18 Drammen – Asker.
- Forarbeid før dekkelegging rv. 7 / rv. 52
- Oppgradering Lindelia rasteplass rv. 7
- Skogrydding langs E16

### VEST

Slik skal korona-millionene brukes i vest:

- Dekkelegging for 22 millioner kr i hele regionen
- Montering av skrednett ved E16 Kluftafjelltunnelen
- Oppgradering av samband i tunneler på rv. 13 Suldal
- Snunisje brøytebil Strynefjellet og Fjærlandstunnelen

- Skredsikring E39
- Fornye fending ved E39 Oppedal ferjekai
- Gang- og sykkeltiltak E134 Ølen
- Rv. 5 Fodnestunnelen, rensk og bolting
- Rekkverk gang- og sykkelveg
- Diverse tiltak for sykkel, rekkverk og elektroarbeid
- Utbedring veglys E39 Tasta
- Vifter i rv. 15 Ospelid tunnelen

## **MIDT**

Slik skal korona-millionene brukes i midt:

- 11 millioner kr ekstra til dekkelegging i Trøndelag og Møre og Romsdal
- Utbedre trafikksignalanlegg E39 Molde
- Skifte ut veglys til LED på E39 i Nordmøre og Romsdal
- Skifte rekkverk langs E14, E39 og rv. 70
- Fjellsikring E39 Bergsøya/Halsa
- Bytte ut stikkrenner E6
- Renovering toalettanlegg E39 Ørskogfjellet
- Skifte ut masse, rv. 70
- Ny kantstein langs fortau rv. 70 Kristiansund
- Utbedring av veglysanlegg E39 Ålesund
- Forsterke vegoppmerking E6 Klett og Kvam
- Utbedre og oppgradere trafikksignalanlegg E136 Ålesund
- Ulike tiltak etter sykkelinspeksjoner i Møre og Romsdal

## **NORD**

Slik skal korona-millionene brukes i nord:

- 23 millioner kr til dekkelegging av riks- og europaveger i nord
- Drenering av grøfter, torvkanter, stikkrenner, kulverter langs hele riksvegnettet
- Vedlikehold av tunneler langs E6 og E10 i nordre Nordland
- Oppgradering av veglys
- Rensk og sikring av skjæringer/sidefjell
- Utbedring av sideterreng langs E6 og E8 i Nordland og Troms
- Utbedring av støyskjerm E6 Nordland og rv. 83 Troms
- Nye skilt rv. 83 og rv. 85
- Tiltak etter sykkelveginspeksjoner i hele regionen
- Utvidet bruvedlikehold over hele riksvegnettet