



Statens vegvesen

Krav til sted for praktisk førerprøve

Retningslinjer

Vegdirektoratet juli 2007

Innholdsfortegnelse

Innholdsfortegnelse	0
Innledning.....	21
Bakgrunn for retningslinjene	21
Formålet med retningslinjene	21
Førerprøvested	32
Hensynet til lokalsamfunnet	32
Krav til førerprøvesteder	43
Tilgjengelighet.....	43
Funksjonelle krav	43
Faglige krav	43
Overordna regelverk	43
Læreplanene	54
Kvalitet.....	65
Andre felles krav for alle klasser	65
Klassespesifikke krav:	76
Klasse A1:	76
Klasse A:	87
Klasse B:	98
Klasse BE:.....	109
Klasse C1:	1110
Klasse C1E.....	1211
Klasse C :	1312
Klasse CE:.....	1413
Klasse D1:	1514
Klasse D1E:	1615
Klasse D:	1716
Klasse DE :	1817
Klasse T:	1918
Verktøy.....	2019

Innledning

Statens vegvesen har som mål å redusere antall drepte og varig skadde i trafikken. Føreropplæringa er et viktig bidrag i dette arbeidet.

Førerprøva skal måle om opplæringsmålene i tilstrekkelig grad er nådd, og sikre at de som består prøva har kompetanse nok til å opptre på egenhånd i trafikken. I tillegg vil prøva virke motiverende og styrende for opplæringa.

For at prøva skal fylle funksjonene sine, må det stilles riktige krav til veg-, trafikk- og andre forhold på prøvestedet avhengig av hvilken førerprøveklasse det gjelder.

Retningslinjene gjelder for følgende klasser:

- A1, A
- B, BE
- C1, C, C1E, CE
- D1, D, D1E, DE
- T

Når regionene skal ta stilling til hvor det skal tilbys praktiske førerprøver, må vurderinga også gjøres i lys av gjeldende retningslinjer for gjennomføring av førerprøver, læreplanene og kriteriene for vurdering av prøveprestasjonene.

Bakgrunn for retningslinjene

Praktisk førerprøve har i hovedsak vært gjennomført med utgangspunkt i den lokale trafikkstasjonen. I noe omfang har prøveavviklinga vært ambulerende. Veg- og trafikkmiljøet på de ulike prøvestedene varierer mye, og gir ikke alltid godt nok grunnlag for vurdering av om opplæringsmålene i de ulike klassene i tilstrekkelig grad er nådd.

Som en del av organisasjonsutviklinga i Statens vegvesen og et sterkere fokus på at tjenestene etaten tilbyr er målretta og har riktig kvalitet, er det naturlig å gjøre ny vurdering av hvilke krav som skal stilles til førerprøvestedene.

Prøveforholdene og andre forhold bør være tilnærmet like på de ulike prøvestedene for å unngå forestillinger om at det er enklere å gå opp til prøve på bestemte steder. Prøvestedet bør også være rimelig lett tilgjengelig for kandidatene.

Føreropplæringa som ble innført 1. januar 2005 fokuserer i større grad enn før på det som er spesielt for den enkelte klasse. Tilsvarende kan det være behov for å tilpasse de praktiske prøvene klassevis.

Formålet med retningslinjene

Det er regionvegkontoret som fastsetter de steder hvor førerprøva kan gjennomføres, jf. Trafikkopplæringsforskriften § 29-1.

Retningslinjene er ment å fungere som et verktøy for regionene ved vurdering av om et eksisterende førerprøvested fyller kravene, og ved valg av eventuelle nye prøvesteder. Målet

er å gi grunnlag for en mest mulig enhetlig vurdering av førerprøvestedene med bakgrunn i kravene som blir stilt for hver enkelt førerkortklasse.

Førerprøvested

Med førerprøvested menes her en trafikkstasjon eller et annet sted der Statens vegvesen avholder praktiske førerprøver.

Hensynet til lokalsamfunnet

Det er viktig å etablere en god dialog med aktuelle parter ved eventuelle endringer i tilbud om praktisk førerprøve. Regionvegkontoret bør informere om aktuelle planer og begrunne de valg som blir gjort, og på den måten bidra til bedre forståelse for lokalisering av førerprøvesteder.

Krav til førerprøvesteder

Tilgjengelighet

I forslag til revidert plan for tjenestetilbud ved Statens vegvesens trafikkstasjoner ("Helhetlig plan") heter det:

"Lokalisering av tjenester som krever fysisk oppmøte må sees i sammenheng med samarbeidende etaters lokalisering og næringslivets behov for tilgjengelighet/nærvær av Statens vegvesens tjenester".

"70 % av brukerne bør ha en maks kjøreavstand på 100 km eller en maks reisetid på 2 timer (på steder med stor befolkningstetthet skal imidlertid behovet for opprettholdelse av fysisk tjenestested vurderes selv om man er innenfor 70 % og 2 timers reisetid)".

Kandidater i ulike klasser vil ha ulike muligheter for å ta seg fram til prøvestedet. Den som skal ta førerkort første gang, er i større grad avhengig av andre for å komme seg til prøvestedet enn ved senere prøver i andre klasser.

Funksjonelle krav

Alle førerprøvesteder bør fylle visse minstekrav når det gjelder funksjonalitet og HMS.

- Kunder og egne medarbeidere må ha tilgang til toalett
- Det må være telefondekning på stedet
- Det må la seg gjøre å betale for prøva på stedet
- Kandidatene må ha tilgang til venterom
- Der det blir gjennomført prøver i klasse A og A1, må det være egnede rom for omklledning og tilbakemelding etter prøve
- I klasser der det stilles krav til kjøretøyvekt, må det være anledning til å veie kjøretøyet

Faglige krav

Overordna regelverk

Statens vegvesen må forholde seg til både internasjonalt og norsk regelverk ved vurdering og valg av førerprøvested:

- **Europaparlamentets og Rådets direktiv 2006/126/EF av 20. desember 2006 om førerkort** fastsetter blant annet at:

"Den del af prøven, som gælder bedømmelsen af særlige manøvrer, kan foregå på en særlig prøvebane. Den delen af prøven, som gælder adferd i trafikken, skal så vidt mulig

finne sted på landeveje, motortrafikveje og motorveje (eller lignende) samt alle typer veje i byen, (beboelseskvarter, områder med 30 og 50 km/t, gjennomfartsveje), i det disse skal kunne frembyde de forskjellige typer vanskeligheter, en fører av motorkjøretøy kan komme du for. Det vil være hensiktsmessig, hvis prøven afholdes under forhold med skiftende trafiktæthed. Kjøretiden på vejen bør anvendes optimalt til at bedømme ansøgenes adfærd i alle de forskjellige trafikområder, man kommer du for, særlig vekt på overgangen mellom områdene.” (vedlegg II, kap. I, pkt 11)

▪ **Forskrift om trafikkopplæring og førerprøve av 1. oktober 2004 (troff) fastsetter blant annet at:**

”Vegdirektoratet kan fastsette retningslinjer for innhold og vurdering av førerprøven. Regionvegkontoret fastsetter de steder hvor førerprøven kan gjennomføres.” (troff § 29-1)

”Prøvestrekningen skal legges slik at kandidaten får mulighet til å vise sine ferdigheter under vekslende veg- og trafikkforhold og i regelen etter en standardisert ruteopplegg”. (troff § 29-6)

Læreplanene

Målene for opplæringa i de ulike førerkortklassene er fastsatt i Forskrift om trafikkopplæring og førerprøve av 1. oktober 2004.

Eksempel på hovedmålet for opplæringa i en klasse:

”Etter å ha gjennomført opplæringen i klasse B skal eleven ha den kompetansen som er nødvendig for å kunne kjøre bil på en ansvarlig måte.

Eleven skal ha de kunnskaper og ferdigheter, den selvinnsikt og risikoforståelse som er nødvendig for å kjøre på en måte som

- *er trafiksikker*
- *gir god samhandling*
- *fører til god trafikkavvikling*
- *tar hensyn til helse, miljø og andres behov*
- *er i samsvar med gjeldende lovverk”*

Det er tema og momenter i trinn 2 og trinn 3 i læreplanen som i hovedsak gir grunnlaget for oppgavene som blir gitt til førerprøva.

Kvalitet

I kvalitetshåndbok for Statens vegvesen (Håndbok 144) er kvalitet definert slik:

”Evnen som et sett av iboende egenskaper hos et produkt, et system eller en prosess har til å oppfylle behov og forventninger fra kunder og andre interesseparter.”

I tråd med denne definisjonen kan kvalitet forstås som *spesifiserte krav*.

For at kvaliteten på den praktiske prøva skal bli rett, må det ligge til rette for at den praktiske oppgaven, førerprøveruta, kan konstrueres med rett innhold.

For hver klasse stilles krav til

- prøveområde (område for kjøregårdsøvelser, til- og frakopling av tilhenger og sikkerhetskontroll)
- vegforhold (det fysiske vegnettet på og omkring prøvestedet)
- trafikkforhold (trafikken på og omkring prøvestedet)

Andre felles krav for alle klasser

- Det må ligge til rette for å oppfylle behovet for ro som både kandidat og sensor har når en prøve begynner
- Avstanden fra oppholdsrom eller kontor til prøvekjøretøy må ikke være for lang med tanke på
 - at sensor har behov for pauser
 - å unngå forsinkelser
 - krav til HMS (for eksempel sikkerhet ved underkjenning av prøver)

Klassespesifikke krav:

I forbindelse med trafikkforhold i de kravene som følger, ligger de tidsrammene som er fastsatt eller er vanlig for ulike klassene, til grunn for fordeling av kjøretid mellom innenfor og utenfor tettbygd strøk.

Klasse A1:

Prøveområde:

Område som er egnet til å gjennomføre fastsatte kjøreøvelser, jf Sveis 2003025253-26 og 29, og sikkerhetskontroll.

Vegforhold:

Vegnett som gir anledning til alltid å ha minst 6 prøveruter, og muligheter for å lage flere.

Hver rute bør være slik at om lag 50 % av kjøretida er utenfor tettbygd strøk og inneholde

- Landeveg av ulik standard og med skiftende fartsgrense, bredde, vegdekke, mot- og utforbakke og kjøring inn på og ut av slik veg
- By og tettsted med skiftende vegstandard og fartsgrenser (om mulig veg i boligområde, gjennomfartsveg, 30- og 40 km/t-soner)
- Det bør kunne gå an å
 - kjøre etter skilt
 - kjøre rett fram til høyre og venstre i vanlige kryss, om mulig også i lysregulerte kryss og rundkjøringer
 - velge et eller flere steder å snu
 - skifte kjørefelt
 - kjøre forbi og bli forbikjørt

Trafikkforhold:

I alle rutene som er i bruk til ulike tider på dagen må det være anledning til å ta stilling til om kandidaten kjører på en måte som

- er trafikksikker
- gir god avvikling
- fører til god trafikkavvikling
- tar hensyn til helse, miljø og andres behov
- er i samsvar med gjeldende regelverk

Det vil si at rutene må gå i et miljø som

a) har stor nok trafikk til at sensor kan ta stilling til ferdigheten kandidaten har i å

- Se seg for, ta overblikk og planlegge videre kjøring
- Gi tegn
- Plassere seg
- Tilpasse farten
- Tilpasse seg andre trafikanter
- Behandle kjøretøyet

b) har liten nok trafikk til at

- mye venting unngås
- sensor kan vurdere kandidatens evne til å kjøre selvstendig
- kandidaten må tilpasse fart og plassering uavhengig av andre kjørende
- prøvene kan gjennomføres med lav risiko i tråd med retningslinjene for HMS

Klasse A:

Prøveområde:

Område som er egnet til å gjennomføre fastsatte kjøregårdsøvelser, jf 2003025253-26 og 29, og sikkerhetskontroll.

Vegforhold:

Vegnett som gir anledning til alltid å ha minst 6 prøveruter, og muligheter for å lage flere. Hver rute bør være slik at mellom 60 og 80 % av kjøretida er utenfor tettbygd strøk og inneholde

- Landeveg av ulik standard og med skiftende fartsgrense, bredde, vegdekke, mot- og utforbakke, om mulig også motorveg, og kjøring inn på og ut av slike veger
- By og tettsted med skiftende vegstandard og fartsgrenser (om mulig veg i boligområde, gjennomfartsveg, 30- og 40 km/t-soner)
- Det bør kunne gå an å
 - kjøre lengre strekninger etter skilt
 - kjøre rett fram til høyre og venstre i vanlige kryss, om mulig også i lysregulerte kryss og rundkjøringer
 - velge et eller flere steder å snu
 - skifte kjørefelt
 - kjøre forbi og bli forbikjørt

Trafikkforhold:

I alle rutene som er i bruk til ulike tider på dagen bør det være anledning til å kunne ta stilling til om kandidaten kjører på en måte som

- er trafiksikker
- gir god samhandling
- fører til god trafikkavvikling
- tar hensyn til helse, miljø og andres behov
- er i samsvar med gjeldende regelverk

Det vil si at rutene må gå i et miljø som

a) har stor nok trafikk til at sensor kan ta stilling til ferdigheten kandidaten har i å

- Se seg for, ta overblikk og planlegge videre kjøring
- Gi tegn
- Plassere seg
- Tilpasse farten
- Tilpasse seg andre trafikanter
- Behandle kjøretøyet

b) har liten nok trafikk til at

- mye venting unngås
- sensor kan vurdere kandidatens evne til å kjøre selvstendig
- kandidaten må tilpasse fart og plassering uavhengig av andre kjørende
- prøvene kan gjennomføres med lav risiko i tråd med retningslinjene for HMS
-

I denne klassen kan det være mindre trafikkmengde enn i klasse A1, det kan gjerne være færre ”samhandlingspunkter”.

Klasse B:

Prøveområde:

Område som er egnet til å gjennomføre sikkerhetskontroll (bl.a. prøving av bremses og styring) og parkering.

Vegforhold:

Vegnett som gir anledning til alltid å ha minst 6 prøveruter, og muligheter for å lage flere. Hver rute bør være slik at mellom 50 og 80 % av kjøretida er utenfor tettbygd strøk og inneholde

- Landeveg av ulik standard og med skiftende fartsgrense, bredde, vegdekke, mot- og utforbakke, om mulig også motorveg, og kjøring inn på og ut av slike veger
- By og tettsted med skiftende vegstandard og fartsgrenser (om mulig veg i boligområde, gjennomfartsveg, 30- og 40 km/t-soner)
- Det bør kunne gå an å
 - kjøre lengre strekninger etter skilt
 - kjøre rett fram til høyre og venstre i vanlige kryss, om mulig også i lysregulerte kryss og rundkjøringer
 - velge et eller flere steder for å snu eller rygge
 - skifte kjørefelt
 - bli forbikjørt og kjøre forbi

Trafikkforhold:

I alle rutene som er i bruk til ulike tider på dagen bør det være anledning til å kunne ta stilling til om kandidaten kjører på en måte som

- er trafikksikker
- gir god samhandling
- fører til god trafikkavvikling
- tar hensyn til helse, miljø og andres behov
- er i samsvar med gjeldende regelverk

Det vil si at rutene må gå i et miljø som

a) har stor nok trafikk til at sensor kan ta stilling til ferdigheten kandidaten har i å

- Se seg for, ta overblikk og planlegge videre kjøring
- Gi tegn
- Plassere seg
- Tilpasse farten
- Tilpasse seg andre trafikanter
- Behandle kjøretøyet

b) har liten nok trafikk til at

- mye venting unngås
- sensor kan vurdere kandidatens evne til å kjøre selvstendig
- kandidaten må tilpasse fart og plassering uavhengig av andre kjørende
- prøvene kan gjennomføres med lav risiko i tråd med retningslinjene for HMS

Klasse BE:

Prøveområde:

Område som er egnet til å gjennomføre til- og fra kopling av tilhenger, sikkerhetskontroll (bl.a. prøving av bremses og styring) og parkering.

Vegforhold:

Vegnett som gir anledning til alltid å ha minst 4 prøveruter, og muligheter for å lage flere. Hver rute bør være slik at minst 50 % av kjøretida er utenfor tettbygd strøk og inneholde

- Landeveg av ulik standard og med skiftende fartsgrense, bredde, vegdekke, mot- og utforbakke, kjøring inn på og ut av slik veg og kryssing av slik veg
- By og tettsted med skiftende vegstandard og fartsgrenser (om mulig veg i boligområde, gjennomfartsveg, 30- og 40 km/t-soner)
- Det bør kunne gå an å
 - kjøre rett fram til høyre og venstre i vanlige kryss, om mulig også i lysregulerte kryss og rundkjøringer
 - kjøre der det er dårlig plass
 - velge et eller flere steder for å snu eller rygge
 - skifte kjørefelt
 - bli forbikjørt og kjøre forbi

Trafikkforhold:

I alle rutene som er i bruk til ulike tider på dagen bør det være anledning til å kunne ta stilling til om kandidaten kjører på en måte som

- er trafikksikker
- gir god samhandling
- fører til god trafikkavvikling
- tar hensyn til helse, miljø og andres behov
- er i samsvar med gjeldende regelverk

Det vil si at rutene må gå i et miljø som

a) har stor nok trafikk til at sensor kan ta stilling til ferdigheten kandidaten har i å

- Se seg for, ta overblikk og planlegge videre kjøring
- Gi tegn
- Plassere seg
- Tilpasse farten
- Tilpasse seg andre trafikanter
- Behandle kjøretøyet

b) har liten nok trafikk til at

- mye venting unngås
- sensor kan vurdere kandidatens evne til å kjøre selvstendig
- kandidaten må tilpasse fart og plassering uavhengig av andre kjørende
- prøvene kan gjennomføres med lav risiko i tråd med retningslinjene for HMS

Klasse C1:

Prøveområde:

Område som er egnet til å gjennomføre sikkerhetskontroll (bl.a. kjettingpålegging) og parkering.

Vegforhold:

Vegnett som gir anledning til alltid å ha minst 4 prøveruter, og muligheter for å lage flere. Hver rute bør være slik at mellom 50 og 70 % av kjøretida er utenfor tettbygd strøk og inneholde

- Landeveg av ulik standard og med skiftende fartsgrense, bredde, vegdekke, mot- og utforbakke, og kjøring inn på og ut av slik veg
- By og tettsted med skiftende vegstandard og fartsgrenser (om mulig veg i boligområde, gjennomfartsveg, 30- og 40 km/t-soner)
- Naturlig sted å rygge
- Det bør kunne gå an å
 - kjøre lengre strekninger etter skilt
 - kjøre rett fram til høyre og venstre i vanlige kryss, om mulig også i lysregulerte kryss og rundkjøringer
 - kjøre der det er dårlig plass
 - skifte kjørefelt
 - bli forbikjørt og kjøre forbi

Trafikkforhold:

I alle rutene som er i bruk til ulike tider på dagen bør det være anledning til å kunne ta stilling til om kandidaten kjører på en måte som

- er trafiksikker
- gir god samhandling
- fører til god trafikkavvikling
- er mest mulig økonomisk og ressursvennlig
- gjør at kjøretøy og veg ikke utsettes for unødig slitasje
- tar hensyn til helse, miljø og andres behov
- er i samsvar med gjeldende regelverk

Det vil si at rutene må gå i et miljø som

a) har stor nok trafikk til at sensor kan ta stilling til ferdigheten kandidaten har i å

- Se seg for, ta overblikk og planlegge videre kjøring
- Gi tegn
- Plassere seg
- Tilpasse farten
- Tilpasse seg andre trafikanter
- Behandle kjøretøyet

b) har liten nok trafikk til at

- mye venting unngås
- sensor kan vurdere kandidatens evne til å kjøre selvstendig
- kandidaten må tilpasse fart og plassering uavhengig av andre kjørende
- prøvene kan gjennomføres med lav risiko i tråd med retningslinjene for HMS

Klasse C1E

Prøveområde:

Område som er egnet til å gjennomføre sikkerhetskontroll (bl.a. kjettingpålegging), til og fra kopling av tilhenger og parkering.

Vegforhold:

Vegnett som gir anledning til alltid å ha minst 4 prøveruter, og muligheter for å lage flere. Hver rute bør være slik at mellom 60 og 80 % av kjøretida er utenfor tettbygd strøk og inneholde

- Landeveg av ulik standard og med skiftende fartsgrense, bredde, vegdekke, mot- og utforbakke, og kjøring inn på og ut av slik veg
- By og tettsted med skiftende vegstandard og fartsgrenser (om mulig veg i boligområde, gjennomfartsveg, 30- og 40 km/t-soner)
- Naturlig sted å rygge
- Det bør kunne gå an å
 - kjøre lengre strekninger etter skilt
 - kjøre rett fram til høyre og venstre i vanlige kryss, om mulig også i lysregulerte kryss og rundkjøringer
 - kjøre der det er dårlig plass
 - skifte kjørefelt
 - bli forbikjørt og kjøre forbi

Trafikkforhold:

I alle rutene som er i bruk til ulike tider på dagen bør det være anledning til å kunne ta stilling om kandidaten kjører på en måte som:

- er trafiksikker
- gir god samhandling
- fører til god trafikkavvikling
- er mest mulig økonomisk og ressursvennlig
- gjør at kjøretøy og veg ikke utsettes for unødig slitasje
- tar hensyn til helse, miljø og andres behov
- er i samsvar med gjeldende regelverk

Det vil si at rutene må gå i et miljø som

a) har stor nok trafikk til at sensor kan ta stilling til ferdigheten kandidaten har i å

- Se seg for, ta overblikk og planlegge videre kjøring
- Gi tegn
- Plassere seg
- Tilpasse farten
- Tilpasse seg andre trafikanter
- Behandle kjøretøyet

b) har liten nok trafikk til at

- mye venting unngås
- sensor kan vurdere kandidatens evne til å kjøre selvstendig
- kandidaten må tilpasse fart og plassering uavhengig av andre kjørende
- prøvene kan gjennomføres med lav risiko i tråd med retningslinjene for HMS

Klasse C :

Prøveområde:

Område som er egnet til å gjennomføre sikkerhetskontroll (bl.a. kjettingpålegging) og parkering.

Vegforhold:

Vegnett som gir anledning til alltid å ha minst 4 prøveruter, og muligheter for å lage flere. Hver rute bør være slik at mellom 50 og 70 % av kjøretida er utenfor tettbygd strøk og inneholde

- Landeveg av ulik standard og med skiftende fartsgrense, bredde, vegdekke, mot- og utforbakke, om mulig også motorveg, kjøring inn på og ut av slike veger
- By og tettsted med skiftende vegstandard og fartsgrenser (om mulig veg i boligområde, gjennomfartsveg, 30- og 40 km/t-soner)
- Naturlig sted å rygge
- Det bør kunne gå an å
 - kjøre lengre strekninger etter skilt
 - kjøre rett fram til høyre og venstre i vanlige kryss, om mulig også i lysregulerte kryss og rundkjøringer
 - kjøre der det er dårlig plass
 - skifte kjørefelt
 - bli forbikjørt og kjøre forbi

Trafikkforhold:

I alle rutene som er i bruk til ulike tider på dagen bør det være anledning til å kunne ta stilling til ferdigheten kandidaten har i å kjøre på en måte som

- er trafiksikker
- gir god samhandling
- fører til god trafikkavvikling
- er mest mulig økonomisk og ressursvennlig
- gjør at kjøretøy og veg ikke utsettes for unødig slitasje
- tar hensyn til helse, miljø og andres behov
- er i samsvar med gjeldende regelverk

Det vil si at rutene må gå i et miljø som

a) har stor nok trafikk til at sensor kan ta stilling til ferdigheten kandidaten har i å

- Se seg for, ta overblikk og planlegge videre kjøring
- Gi tegn
- Plassere seg
- Tilpasse farten
- Tilpasse seg andre trafikanter
- Behandle kjøretøyet

b) har liten nok trafikk til at

- mye venting unngås
- sensor kan vurdere kandidatens evne til å kjøre selvstendig
- kandidaten må tilpasse fart og plassering uavhengig av andre kjørende
- prøvene kan gjennomføres med lav risiko i tråd med retningslinjene for HMS

Klasse CE:

Prøveområde:

Område som er egnet til å gjennomføre sikkerhetskontroll (bl.a. kjettingpålegging), til og frakopling av tilhenger og parkering.

Vegforhold:

Vegnett som gir anledning til alltid å ha minst 4 prøveruter, og muligheter for å lage flere. Hver rute bør være slik at mellom 60 og 80 % av kjøretida er utenfor tettbygd strøk og inneholde

- Landeveg av ulik standard og med skiftende fartsgrense, bredde, vegdekke, mot- og utforbakke, og kjøring inn på og ut av slik veg
- By og tettsted med skiftende vegstandard og fartsgrenser (om mulig veg i boligområde, gjennomfartsveg, 30- og 40 km/t-soner)
- Naturlig sted å rygge
- Det bør kunne gå an å
 - kjøre lengre strekninger etter skilt
 - kjøre rett fram til høyre og venstre i vanlige kryss, om mulig også i lysregulerte kryss og rundkjøringer
 - kjøre der det er dårlig plass
 - skifte kjørefelt
 - bli forbikjørt og kjøre forbi

Trafikkforhold:

I alle rutene som er i bruk til ulike tider på dagen bør det være anledning til å kunne ta stilling om kandidaten kjører på en måte som

- er trafiksikker
- gir god samhandling
- fører til god trafikkavvikling
- er mest mulig økonomisk og ressursvennlig
- gjør at kjøretøy og veg ikke utsettes for unødig slitasje
- tar hensyn til helse, miljø og andres behov
- er i samsvar med gjeldende regelverk

Det vil si at rutene må gå i et miljø som

a) har stor nok trafikk til at sensor kan ta stilling til ferdigheten kandidaten har i å

- Se seg for, ta overblikk og planlegge videre kjøring
- Gi tegn
- Plassere seg
- Tilpasse farten
- Tilpasse seg andre trafikanter
- Behandle kjøretøyet

b) har liten nok trafikk til at

- mye venting unngås
- sensor kan vurdere kandidatens evne til å kjøre selvstendig
- kandidaten må tilpasse fart og plassering uavhengig av andre kjørende
- prøvene kan gjennomføres med lav risiko i tråd med retningslinjene for HMS

Klasse D1:

Prøveområde:

Område som gir er egnet til å gjennomføre sikkerhetskontroll (bl.a. kjettingpålegging) og parkering.

Vegforhold:

Vegnett som gir anledning til alltid å ha minst 4 prøveruter, og muligheter for å lage flere. Hver rute bør være slik at mellom 50 og 70 % av kjøretida er utenfor tettbygd strøk og inneholde

- Landeveg av ulik standard og med skiftende fartsgrense, bredde, vegdekke, mot- og utforbakke, om mulig også motorveg, og kjøring inn på og ut av slike veger
- By og tettsted med skiftende vegstandard og fartsgrenser (om mulig veg i boligområde, gjennomfartsveg, 30- og 40 km/t-soner)
- Det bør kunne gå an å
 - kjøre lengre strekninger etter skilt
 - kjøre rett fram til høyre og venstre i vanlige kryss, om mulig også i lysregulerte kryss og rundkjøringer
 - kjøre der det er dårlig plass
 - velge et eller flere steder å snu eller rygge
 - skifte kjørefelt
 - bli forbikjørt og kjøre forbi
 - kjøre i kollektivfelt
 - stoppe på holdeplasser for buss

Trafikkforhold:

I alle rutene som er i bruk til ulike tider på dagen bør det være anledning til å kunne ta stilling til om kandidaten kjører på en måte som

- er trafiksikker
- gir god samhandling
- fører til god trafikkavvikling
- er mest mulig økonomisk og ressursvennlig
- tar hensyn til helse, miljø og andres behov
- er i samsvar med gjeldende regelverk

Det vil si at rutene må gå i et miljø som

a) har stor nok trafikk til at sensor kan ta stilling til ferdigheten kandidaten har i å

- Se seg for, ta overblikk og planlegge videre kjøring
- Gi tegn
- Plassere seg
- Tilpasse farten
- Tilpasse seg andre trafikanter
- Behandle kjøretøyet

b) har liten nok trafikk til at

- mye venting unngås
- sensor kan vurdere kandidatens evne til å kjøre selvstendig
- kandidaten må tilpasse fart og plassering uavhengig av andre kjørende
- prøvene kan gjennomføres med lav risiko i tråd med retningslinjene for HMS

Klasse D1E:

Prøveområde:

Område som er egnet til å gjennomføre sikkerhetskontroll (bl.a. kjettingpålegging), til og fra kopling av tilhenger og parkering.

Vegforhold:

Vegnett som gir anledning til alltid å ha minst 4 prøveruter, og muligheter for å lage flere. Hver rute bør være slik at mellom 60 og 80 % av kjøretida er utenfor tettbygd strøk og inneholde

- Landeveg av ulik standard og med skiftende fartsgrense, bredde, vegdekke, mot- og utforbakke, og kjøring inn på og ut av slik veg
- By og tettsted med skiftende vegstandard og fartsgrenser (om mulig veg i boligområde, gjennomfartsveg, 30- og 40 km/t-soner)
- Naturlig sted å rygge
- Det bør kunne gå an å
 - kjøre lengre strekninger etter skilt
 - kjøre rett fram til høyre og venstre i vanlige kryss, om mulig også i lysregulerte kryss og rundkjøringer
 - kjøre der det er dårlig plass
 - skifte kjørefelt
 - bli forbikjørt og kjøre forbi

Trafikkforhold:

I alle rutene som er i bruk til ulike tider på dagen bør det være anledning til å kunne ta stilling om kandidaten kjører på en måte som

- er trafiksikker
- gir god samhandling
- fører til god trafikkavvikling
- er mest mulig økonomisk og ressursvennlig
- gjør at kjøretøy og veg ikke utsettes for unødig slitasje
- tar hensyn til helse, miljø og andres behov
- er i samsvar med gjeldende regelverk

Det vil si at rutene må gå i et miljø som

a) har stor nok trafikk til at sensor kan ta stilling til ferdigheten kandidaten har i å

- Se seg for, ta overblikk og planlegge videre kjøring
- Gi tegn
- Plassere seg
- Tilpasse farten
- Tilpasse seg andre trafikanter
- Behandle kjøretøyet

b) har liten nok trafikk til at

- mye venting unngås
- sensor kan vurdere kandidatens evne til å kjøre selvstendig
- kandidaten må tilpasse fart og plassering uavhengig av andre kjørende
- prøvene kan gjennomføres med lav risiko i tråd med retningslinjene for HMS

Klasse D:

Prøveområde:

Område som er egnet til å gjennomføre sikkerhetskontroll (bl.a. kjettingpålegging) og parkering.

Vegforhold:

Vegnett som gir anledning til alltid å ha minst 4 prøveruter, og muligheter for å lage flere. Hver rute bør være slik at om lag 50 % av kjøretida er utenfor tettbygd strøk og inneholde

- Landeveg av ulik standard og med skiftende fartsgrense, bredde, vegdekke, mot- og utforbakke, om mulig også motorveg, kjøring inn på og ut av slike veger
- By og tettsted med skiftende vegstandard og fartsgrenser (om mulig veg i boligområde, gjennomfartsveg, 30- og 40 km/t-soner)
- Naturlig sted å rygge
- Det bør kunne gå an å
 - kjøre lengre strekninger etter skilt
 - kjøre rett fram til høyre og venstre i vanlige kryss, om mulig også i lysregulerte kryss og rundkjøringer
 - kjøre der det er dårlig plass
 - skifte kjørefelt
 - bli forbikjørt og kjøre forbi
 - kjøre i kollektivfelt
 - stoppe på holdeplasser for buss

Trafikkforhold:

I alle rutene som er i bruk til ulike tider på dagen bør det være anledning til å kunne ta stilling til om kandidaten kjører på en måte som

- er trafiksikker
- gir god samhandling
- fører til god trafikkavvikling
- er mest mulig økonomisk og ressursvennlig
- gjør at kjøretøy og veg ikke utsettes for unødig slitasje
- tar hensyn til helse, miljø og andres behov
- er i samsvar med gjeldende regelverk

Det vil si at rutene må gå i et miljø som

a) har stor nok trafikk til at sensor kan ta stilling til ferdigheten kandidaten har i å

- Se seg for, ta overblikk og planlegge videre kjøring
- Gi tegn
- Plassere seg
- Tilpasse farten
- Tilpasse seg andre trafikanter
- Behandle kjøretøyet

b) ha liten nok trafikk til at

- mye venting unngås
- sensor kan vurdere kandidatens evne til å kjøre selvstendig
- kandidaten må tilpasse fart og plassering uavhengig av andre kjørende
- prøvene kan gjennomføres med lav risiko i tråd med retningslinjene for HMS

Klasse DE :

Prøveområde:

Område som er egnet til å gjennomføre sikkerhetskontroll (bl.a. kjettingpålegging) ,til og frakopling av tilhenger og parkering.

Vegforhold:

Vegnett som gir anledning til alltid å ha minst 4 prøveruter, og muligheter for å lage flere. Hver rute bør mellom 60 og 80 % av tida gå utenfor tettbygd strøk og inneholde

- Landeveg av ulik standard og med skiftende fartsgrense, bredde, vegdekke, mot- og utforbakke, og kjøring inn på og ut av slik veg
- By og tettsted med skiftende vegstandard og fartsgrenser (om mulig veg i boligområde, gjennomfartsveg, 30- og 40 km/t-soner)
- Naturlig sted å rygge
- Det bør kunne gå an å
 - kjøre lengre strekninger etter skilt
 - kjøre rett fram til høyre og venstre i vanlige kryss, om mulig også i lysregulerte kryss og rundkjøringer
 - kjøre der det er dårlig plass
 - skifte kjørefelt
 - bli forbikjørt og kjøre forbi

Trafikkforhold:

I alle rutene som er i bruk til ulike tider på dagen bør det være anledning til å kunne ta stilling om kandidaten kjører på en måte som er

- er trafiksikker
- gir god samhandling
- fører til god trafikkavvikling
- er mest mulig økonomisk og ressursvennlig
- gjør at kjøretøy og veg ikke utsettes for unødig slitasje
- tar hensyn til helse, miljø og andres behov
- er i samsvar med gjeldende regelverk

Det vil si at rutene må gå i et miljø som

a) har stor nok trafikk til at sensor kan ta stilling til ferdigheten kandidaten har i å

- Se seg for, ta overblikk og planlegge videre kjøring
- Gi tegn
- Plassere seg
- Tilpasse farten
- Tilpasse seg andre trafikanter
- Behandle kjøretøyet

b) ha liten nok trafikk til at

- mye venting unngås
- sensor kan vurdere kandidatens evne til å kjøre selvstendig
- kandidaten må tilpasse fart og plassering uavhengig av andre kjørende
- prøvene kan gjennomføres med lav risiko i tråd med retningslinjene for HMS

Klasse T:

Prøveområde:

Område som er egnet til å gjennomføre til- og fra kopling av tilhenger, sikkerhetskontroll (bl.a. prøving av bremses og styring) og parkering.

Vegforhold:

Vegnett som gir anledning til å ha minst 4 prøveruter, og muligheter for å lage flere. Rutene, som bl.a. må ta hensyn til de fartsbegrensningene traktorer har, bør være slik at mer enn 60 % av kjøretida er utenfor tettbygd strøk og inneholde:

- Landeveg av ulik standard og med skiftende fartsgrense, bredde, vegdekke, mot- og utforbakke, kjøring inn på og ut av slik veg og kryssing av slik veg
- By og tettsted med skiftende vegstandard og fartsgrenser (om mulig veg i boligområde, gjennomfartsveg, 30- og 40 km/t-soner)
- Det bør kunne gå an å
 - kjøre etter skilt
 - kjøre rett fram til høyre og venstre i vanlige kryss, om mulig også i lysregulerte kryss og rundkjøringer
 - kjøre der det er dårlig plass
 - velge et eller flere steder å snu eller rygge
 - skifte kjørefelt
 - bli forbikjørt/slippe fram bakenforkjørende

Trafikkforhold:

I alle rutene som er i bruk til ulike tider på dagen bør det være anledning til å kunne ta stilling til om kandidaten kjører på en måte som er

- er trafikksikker
- gir god samhandling
- fører til god trafikkavvikling
- tar hensyn til helse, miljø og andres behov
- er i samsvar med gjeldende regelverk
-

Det vil si at rutene må gå i et miljø som

a) har stor nok trafikk til at sensor kan ta stilling til ferdigheten kandidaten har i å

- Se seg for, ta overblikk og planlegge videre kjøring
- Gi tegn
- Plassere seg
- Tilpasse farten
- Tilpasse seg andre trafikanter
- Behandle kjøretøyet

b) har liten nok trafikk til at

- mye venting unngås
- sensor kan vurdere kandidatens evne til å kjøre selvstendig
- kandidaten må tilpasse fart og plassering uavhengig av andre kjørende
- prøvene kan gjennomføres med lav risiko i tråd med retningslinjene for HMS

Verktøy

Til å vurdere og sammenlikne forholdene på ulike prøvesteder kan vedlagte sjekklister være til hjelp. På grunnlag av en gjennomgang av hvilke forhold som finnes på det aktuelle stedet, må kompetente personer gjøre en helhetsvurdering av om stedet er tjenlig som prøvested.

Klasse A 1		
	Prøvested	
	Ja	Nei
Prøveområde		
Egnet til kjøregårdsøvelser m.m		
Vegforhold		
Mulig å lage mer enn 6 ruter		
<i>Landeveg</i> av ulik standard (ca. 50 % av tida)		
Skiftende fartsgrense		
Skiftende bredde		
Skiftende vegdekke		
Mot- og utforbakke		
Kjøring inn på og ut av slik veg		
<i>By og tettsted</i>		
Skiftende standard		
Skiftende fartsgrenser		
Veg i boligområde		
Gjennomfartsveg		
30 og 40 km/t soner		
Kjøre etter skilt		
Kjøre rett fram, høyre og venstre i vanlige kryss		
Kjøre rett fram, høyre og venstre i lysreg. kryss		
Kjøre rett fram, høyre og venstre i rundkjøring		
Velge et eller flere steder å snu		
Skifte kjørefelt		
Bli forbikjørt og kjøre forbi		
Trafikkforhold		
<i>Stor nok trafikk til å kunne ta stilling til</i>		
Observasjon og planlegging av videre kjøring		
Tegngivning		
Plassering		
Fartstilpassing		
Trafikktilpassing		
Kjøretøybehandling		
<i>Liten nok trafikk til at</i>		
Mye venting unngås		
Kandidatens evne til å kjøre selvstendig kan vurderes		
Fart og plassering kan tilpasses uavhengig av andre kjørende		
Prøvene kan gjennomføres med lav risiko		

Klasse A		
	Prøvested	
	Ja	Nei
Prøveområde		
Egnet til kjøregårdsøvelser m.m		
Vegforhold		
Mulig å lage mer enn 6 ruter		
<i>Landeveg</i> av ulik standard (ca. 60–80 % av tida)		
Skiftende fartsgrense		
Skiftende bredde		
Skiftende vegdekke		
Mot- og utforbakke		
Motorveg		
Kjøring inn på og ut av slike veger		
<i>By og tettsted</i>		
Skiftende standard		
Skiftende fartsgrenser		
Veg i boligområde		
Gjennomfartsveg		
30 og 40 km/t soner		
Kjøre lengre strekninger etter skilt		
Kjøre rett fram, høyre og venstre i vanlige kryss		
Kjøre rett fram, høyre og venstre i lysreg. kryss		
Kjøre rett fram, høyre og venstre i rundkjøring		
Velge et eller flere steder å snu		
Skifte kjørefelt		
Bli forbikjørt og kjøre forbi		
Trafikkforhold		
<i>Stor nok trafikk til å kunne ta stilling til</i>		
Observasjon og planlegging av videre kjøring		
Tegngivning		
Plassering		
Fartstilpassing		
Trafikktilpassing		
Kjøretøybehandling		
<i>Liten nok trafikk til at</i>		
Mye venting unngås		
Kandidatens evne til å kjøre selvstendig kan vurderes		
Fart og plassering kan tilpasses uavhengig av andre kjørende		
Prøvene kan gjennomføres med lav risiko		

Klasse B		
	Prøvested	
	Ja	Nei
Prøveområde		
Område som er egnet til å gjennomføre sikkerhetskontroll (bl.a. prøving av bremses og styring) og parkering.		
Vegforhold		
Mulig å lage mer enn 6 ruter		
Landeveg av ulik standard (ca. 50–80 % av tida)		
Skiftende fartsgrense		
Skiftende bredde		
Skiftende vegdekke		
Mot- og utforbakke		
Motorveg		
Kjøring inn på og ut av slike veger		
<i>By og tettsted</i>		
Skiftende standard		
Skiftende fartsgrenser		
Veg i boligområde		
Gjennomfartsveg		
30 og 40 km/t soner		
Kjøre lengre strekninger etter skilt		
Kjøre rett fram, høyre og venstre i vanlige kryss		
Kjøre rett fram, høyre og venstre i lysreg. kryss		
Kjøre rett fram, høyre og venstre i rundkjøring		
Velge et eller flere steder å snu eller rygge		
Skifte kjørefelt		
Bli forbikjørt og kjøre forbi		
Trafikkforhold		
<i>Stor nok trafikk til å kunne ta stilling til</i>		
Observasjon og planlegging av videre kjøring		
Tegngivning		
Plassering		
Fartstilpassing		
Trafikktilpassing		
Kjøretøybehandling		
<i>Liten nok trafikk til at</i>		
Mye venting unngås		
Kandidatens evne til å kjøre selvstendig kan vurderes		
Fart og plassering kan tilpasses uavhengig av andre kjørende		
Prøvene kan gjennomføres med lav risiko		

Klasse BE		
	Prøvested	
	Ja	Nei
Prøveområde		
Område som er egnet til å gjennomføre til- og fra kopling av tilhenger, sikkerhetskontroll (bl.a. prøving av bremses og styring) og parkering.		
Vegforhold		
Mulig å lage mer enn 4 ruter		
Landeveg av ulik standard (ca. 50 % av tida)		
Skiftende fartsgrense		
Skiftende bredde		
Skiftende vegdekke		
Mot- og utforbakke		
Kjøring inn på og ut av slik veg		
<i>By og tettsted</i>		
Skiftende standard		
Skiftende fartsgrenser		
Veg i boligområde		
Gjennomfartsveg		
30 og 40 km/t soner		
Kjøre lengre strekninger etter skilt		
Kjøre rett fram, høyre og venstre i vanlige kryss		
Kjøre rett fram, høyre og venstre i lysreg. kryss		
Kjøre rett fram, høyre og venstre i rundkjøring		
Kjøre der det er dårlig plass		
Velge et eller flere steder å snu eller rygge		
Skifte kjørefelt		
Bli forbikjørt og kjøre forbi		
Trafikkforhold		
<i>Stor nok trafikk til å kunne ta stilling til</i>		
Observasjon og planlegging av videre kjøring		
Tegngivning		
Plassering		
Fartstilpassing		
Trafikktilpassing		
Kjøretøybehandling		
<i>Liten nok trafikk til at</i>		
Mye venting unngås		
Kandidatens evne til å kjøre selvstendig kan vurderes		
Fart og plassering kan tilpasses uavhengig av andre kjørende		
Prøvene kan gjennomføres med lav risiko		

Klasse C1		Prøvested
Prøveområde		
Område som er egnet til å gjennomføre sikkerhetskontroll (bl.a. kjettingpålegging), og parkering.		
Vegforhold		
Mulig å lage mer enn 4 ruter		
<i>Landeveg</i> av ulik standard (ca. 50-70 % av tida)		
Skiftende fartsgrense		
Skiftende bredde		
Skiftende vegdekke		
Mot- og utforbakke		
Kjøring inn på og ut av slik veg		
<i>By og tettsted</i>		
Skiftende standard		
Skiftende fartsgrenser		
Veg i boligområde		
Gjennomfartsveg		
30 og 40 km/t soner		
Kjøre lengre strekninger etter skilt		
Kjøre rett fram, høyre og venstre i vanlige kryss		
Kjøre rett fram, høyre og venstre i lysreg. kryss		
Kjøre rett fram, høyre og venstre i rundkjøring		
Kjøre der det er dårlig plass		
Naturlig sted å rygge		
Skifte kjørefelt		
Bli forbikjørt og kjøre forbi		
Trafikkforhold		
<i>Stor nok trafikk til å kunne ta stilling til</i>		
Observasjon og planlegging av videre kjøring		
Tegngivning		
Plassering		
Fartstilpassing		
Trafikktilpassing		
Kjøretøybehandling		
<i>Liten nok trafikk til at</i>		
Mye venting unngås		
Kandidatens evne til å kjøre selvstendig kan vurderes		
Fart og plassering kan tilpasses uavhengig av andre kjørende		
Prøvene kan gjennomføres med lav risiko		

Klasse C1E		
	Prøvested	
	Ja	Nei
Prøveområde		
Område som er egnet til å gjennomføre sikkerhetskontroll (bl.a. kjettingpålegging), til og fra kopling av tilhenger og parkering.		
Vegforhold		
Mulig å lage mer enn 4 ruter		
<i>Landeveg</i> av ulik standard (ca. 60-80 % av tida)		
Skiftende fartsgrense		
Skiftende bredde		
Skiftende vegdekke		
Mot- og utforbakke		
Kjøring inn på og ut av slike veger		
<i>By og tettsted</i>		
Skiftende standard		
Skiftende fartsgrenser		
Veg i boligområde		
Gjennomfartsveg		
30 og 40 km/t soner		
Kjøre lengre strekninger etter skilt		
Kjøre rett fram, høyre og venstre i vanlige kryss		
Kjøre rett fram, høyre og venstre i lysreg. kryss		
Kjøre rett fram, høyre og venstre i rundkjøring		
Kjøre der det er dårlig plass		
Naturlig sted å rygge		
Skifte kjørefelt		
Bli forbikjørt og kjøre forbi		
Trafikkforhold		
<i>Stor nok trafikk til å kunne ta stilling til</i>		
Observasjon og planlegging av videre kjøring		
Tegngivning		
Plassering		
Fartstilpassing		
Trafikktilpassing		
Kjøretøybehandling		
<i>Liten nok trafikk til at</i>		
Mye venting unngås		
Kandidatens evne til å kjøre selvstendig kan vurderes		
Fart og plassering kan tilpasses uavhengig av andre kjørende		
Prøvene kan gjennomføres med lav risiko		

Klasse C		
	Prøvested	
	Ja	Nei
Prøveområde		
Område som er egnet til å gjennomføre sikkerhetskontroll (bl.a. kjettingpålegging), og parkering.		
Vegforhold		
Mulig å lage mer enn 4 ruter		
<i>Landeveg</i> av ulik standard (ca. 50-70 % av tida)		
Skiftende fartsgrense		
Skiftende bredde		
Skiftende vegdekke		
Mot- og utforbakke		
Motorveg		
Kjøring inn på og ut av slike veger		
<i>By og tettsted</i>		
Skiftende standard		
Skiftende fartsgrenser		
Veg i boligområde		
Gjennomfartsveg		
30 og 40 km/t soner		
Kjøre lengre strekninger etter skilt		
Kjøre rett fram, høyre og venstre i vanlige kryss		
Kjøre rett fram, høyre og venstre i lysreg. kryss		
Kjøre rett fram, høyre og venstre i rundkjøring		
Kjøre der det er dårlig plass		
Naturlig sted å rygge		
Skifte kjørefelt		
Bli forbikjørt og kjøre forbi		
Trafikkforhold		
<i>Stor nok trafikk til å kunne ta stilling til</i>		
Observasjon og planlegging av videre kjøring		
Tegngivning		
Plassering		
Fartstilpassing		
Trafikktilpassing		
Kjøretøybehandling		
<i>Liten nok trafikk til at</i>		
Mye venting unngås		
Kandidatens evne til å kjøre selvstendig kan vurderes		
Fart og plassering kan tilpasses uavhengig av andre kjørende		
Prøvene kan gjennomføres med lav risiko		

Klasse CE		
	Prøvested	
	Ja	Nei
Prøveområde		
Område som er egnet til å gjennomføre sikkerhetskontroll (bl.a. kjettingpålegging), til og fra kopling av tilhenger og parkering.		
Vegforhold		
Mulig å lage mer enn 4 ruter		
<i>Landeveg</i> av ulik standard (ca. 60-80 % av tida)		
Skiftende fartsgrense		
Skiftende bredde		
Skiftende vegdekke		
Mot- og utforbakke		
Kjøring inn på og ut av slik veg		
<i>By og tettsted</i>		
Skiftende standard		
Skiftende fartsgrenser		
Veg i boligområde		
Gjennomfartsveg		
30 og 40 km/t soner		
Kjøre lengre strekninger etter skilt		
Kjøre rett fram, høyre og venstre i vanlige kryss		
Kjøre rett fram, høyre og venstre i lysreg. kryss		
Kjøre rett fram, høyre og venstre i rundkjøring		
Kjøre der det er dårlig plass		
Naturlig sted å rygge		
Skifte kjørefelt		
Bli forbikjørt og kjøre forbi		
Trafikkforhold		
<i>Stor nok trafikk til å kunne ta stilling til</i>		
Observasjon og planlegging av videre kjøring		
Tegngivning		
Plassering		
Fartstilpassing		
Trafikktilpassing		
Kjøretøybehandling		
<i>Liten nok trafikk til at</i>		
Mye venting unngås		
Kandidatens evne til å kjøre selvstendig kan vurderes		
Fart og plassering kan tilpasses uavhengig av andre kjørende		
Prøvene kan gjennomføres med lav risiko		

Klasse D1		
	Prøvested	
	Ja	Nei
Prøveområde		
Område som er egnet til å gjennomføre sikkerhetskontroll (bl.a. kjettingpålegging), og parkering.		
Vegforhold		
Mulig å lage mer enn 4 ruter		
<i>Landeveg</i> av ulik standard (ca. 50-70 % av tida)		
Skiftende fartsgrense		
Skiftende bredde		
Skiftende vegdekke		
Mot- og utforbakke		
Motorveg		
Kjøring inn på og ut av slike veger		
<i>By og tettsted</i>		
Skiftende standard		
Skiftende fartsgrenser		
Veg i boligområde		
Gjennomfartsveg		
30 og 40 km/t soner		
Kjøre lengre strekninger etter skilt		
Kjøre rett fram, høyre og venstre i vanlige kryss		
Kjøre rett fram, høyre og venstre i lysreg. kryss		
Kjøre rett fram, høyre og venstre i rundkjøring		
Kjøre der det er dårlig plass		
Velge ett eller flere steder å snu eller rygge		
Skifte kjørefelt		
Bli forbikjørt og kjøre forbi		
Kjøre i kollektivfelt		
Stoppe på holdeplasser for buss		
Trafikkforhold		
<i>Stor nok trafikk til å kunne ta stilling til</i>		
Observasjon og planlegging av videre kjøring		
Tegngivning		
Plassering		
Fartstilpassing		
Trafikktilpassing		
Kjøretøybehandling		
<i>Liten nok trafikk til at</i>		
Mye venting unngås		
Kandidatens evne til å kjøre selvstendig kan vurderes		
Fart og plassering kan tilpasses uavhengig av andre kjørende		
Prøvene kan gjennomføres med lav risiko		

Klasse D1E		
	Prøvested	
	Ja	Nei
Prøveområde		
Område som er egnet til å gjennomføre sikkerhetskontroll (bl.a. kjettingpålegging), til og fra kopling av tilhenger og parkering.		
Vegforhold		
Mulig å lage mer enn 4 ruter		
Landeveg av ulik standard (ca. 60-80 % av tida)		
Skiftende fartsgrense		
Skiftende bredde		
Skiftende vegdekke		
Mot- og utforbakke		
Kjøring inn på og ut av slik veg		
<i>By og tettsted</i>		
Skiftende standard		
Skiftende fartsgrenser		
Veg i boligområde		
Gjennomfartsveg		
30 og 40 km/t soner		
Kjøre lengre strekninger etter skilt		
Kjøre rett fram, høyre og venstre i vanlige kryss		
Kjøre rett fram, høyre og venstre i lysreg. kryss		
Kjøre rett fram, høyre og venstre i rundkjøring		
Kjøre der det er dårlig plass		
Naturlig sted å rygge		
Skifte kjørefelt		
Bli forbikjørt og kjøre forbi		
Trafikkforhold		
<i>Stor nok trafikk til å kunne ta stilling til</i>		
Observasjon og planlegging av videre kjøring		
Tegngivning		
Plassering		
Fartstilpassing		
Trafikktilpassing		
Kjøretøybehandling		
<i>Liten nok trafikk til at</i>		
Mye venting unngås		
Kandidatens evne til å kjøre selvstendig kan vurderes		
Fart og plassering kan tilpasses uavhengig av andre kjørende		
Prøvene kan gjennomføres med lav risiko		

Klasse D		
	Prøvested	
	Ja	Nei
Prøveområde		
Område som er egnet til å gjennomføre sikkerhetskontroll (bl.a. kjettingpålegging), og parkering.		
Vegforhold		
Mulig å lage mer enn 4 ruter		
<i>Landeveg</i> av ulik standard (ca. 50 % av tida)		
Skiftende fartsgrense		
Skiftende bredde		
Skiftende vegdekke		
Mot- og utforbakke		
Motorveg		
Kjøring inn på og ut av slike veger		
<i>By og tettsted</i>		
Skiftende standard		
Skiftende fartsgrenser		
Veg i boligområde		
Gjennomfartsveg		
30 og 40 km/t soner		
Kjøre lengre strekninger etter skilt		
Kjøre rett fram, høyre og venstre i vanlige kryss		
Kjøre rett fram, høyre og venstre i lysreg. kryss		
Kjøre rett fram, høyre og venstre i rundkjøring		
Kjøre der det er dårlig plass		
Naturlig sted å rygge		
Skifte kjørefelt		
Bli forbikjørt og kjøre forbi		
Kjøre i kollektivfelt		
Stoppe på holdeplasser for buss		
Trafikkforhold		
<i>Stor nok trafikk til å kunne ta stilling til</i>		
Observasjon og planlegging av videre kjøring		
Tegngivning		
Plassering		
Fartstilpassing		
Trafikktilpassing		
Kjøretøybehandling		
<i>Liten nok trafikk til at</i>		
Mye venting unngås		
Kandidatens evne til å kjøre selvstendig kan vurderes		
Fart og plassering kan tilpasses uavhengig av andre kjørende		
Prøvene kan gjennomføres med lav risiko		

Klasse DE		
	Prøvested	
	Ja	Nei
Prøveområde		
Område som er egnet til å gjennomføre sikkerhetskontroll (bl.a. kjettingpålegging), til og fra kopling av tilhenger og parkering.		
Vegforhold		
Mulig å lage mer enn 4 ruter		
<i>Landeveg</i> av ulik standard (ca. 60-80 % av tida)		
Skiftende fartsgrense		
Skiftende bredde		
Skiftende vegdekke		
Mot- og utforbakke		
Kjøring inn på og ut av slik veg		
<i>By og tettsted</i>		
Skiftende standard		
Skiftende fartsgrenser		
Veg i boligområde		
Gjennomfartsveg		
30 og 40 km/t soner		
Kjøre lengre strekninger etter skilt		
Kjøre rett fram, høyre og venstre i vanlige kryss		
Kjøre rett fram, høyre og venstre i lysreg. kryss		
Kjøre rett fram, høyre og venstre i rundkjøring		
Kjøre der det er dårlig plass		
Naturlig sted å rygge		
Skifte kjørefelt		
Bli forbikjørt og kjøre forbi		
Trafikkforhold		
<i>Stor nok trafikk til å kunne ta stilling til</i>		
Observasjon og planlegging av videre kjøring		
Tegngivning		
Plassering		
Fartstilpassing		
Trafikktilpassing		
Kjøretøybehandling		
<i>Liten nok trafikk til at</i>		
Mye venting unngås		
Kandidatens evne til å kjøre selvstendig kan vurderes		
Fart og plassering kan tilpasses uavhengig av andre kjørende		
Prøvene kan gjennomføres med lav risiko		

Klasse T		
	Prøvested	
	Ja	Nei
Prøveområde		
Område som er egnet til å gjennomføre til- og fra kopling av tilhenger, sikkerhetskontroll (bl.a. prøving av bremses og styring) og parkering.		
Vegforhold		
Mulig å lage mer enn 4 ruter		
<i>Landeveg</i> av ulik standard (ca. 60 % av tida)		
Skiftende fartsgrense		
Skiftende bredde		
Skiftende vegdekke		
Mot- og utforbakke		
Kjøring inn på og ut av slik veg		
<i>By og tettsted</i>		
Skiftende standard		
Skiftende fartsgrenser		
Veg i boligområde		
Gjennomfartsveg		
30 og 40 km/t soner		
Kjøre etter skilt		
Kjøre rett fram, høyre og venstre i vanlige kryss		
Kjøre rett fram, høyre og venstre i lysreg. kryss		
Kjøre rett fram, høyre og venstre i rundkjøring		
Kjøre der det er dårlig plass		
Velge et eller flere steder å snu		
Skifte kjørefelt		
Bli forbikjørt og slippe frem bakenforkjørende		
Trafikkforhold		
<i>Stor nok trafikk til å kunne ta stilling til</i>		
Observasjon og planlegging av videre kjøring		
Tegngivning		
Plassering		
Fartstilpassing		
Trafikktilpassing		
Kjøretøybehandling		
<i>Liten nok trafikk til at</i>		
Mye venting unngås		
Kandidatens evne til å kjøre selvstendig kan vurderes		
Fart og plassering kan tilpasses uavhengig av andre kjørende		
Prøvene kan gjennomføres med lav risiko		

Eksempel på utfylt sjekkliste for tre tenkte førerprøvesteder

Klasse A 1						
	Prøvested A		Prøvested B		Prøvested C	
	Ja	Nei	Ja	Nei	Ja	Nei
Prøveområde						
Egnet til kjøregårdsøvelser m.m	X		X			X
Vegforhold						
Mulig å lage mer enn 6 ruter	X			X	X	
<i>Landeveg av ulik standard (ca. 50 % av tida)</i>						
Skiftende fartsgrense	X		X		X	
Skiftende bredde	X		X		X	
Skiftende vegdekke	X		X		X	
Mot- og utforbakke	X			X	X	
Kjøring inn på og ut av slik veg	X			X	X	
<i>By og tettsted</i>						
Skiftende standard	X		X		X	
Skiftende fartsgrenser	X		X		X	
Veg i boligområde	X			X		X
Gjennomfartsveg		X	X			X
30 og 40 km/t soner	X			X	X	
Kjøre etter skilt	X		X		X	
Kjøre rett fram, høyre og venstre i vanlige kryss	X		X		X	
Kjøre rett fram, høyre og venstre i lysreg. kryss		X		X		X
Kjøre rett fram, høyre og venstre i rundkjøring	X			X	X	
Velge et eller flere steder å snu	X		X		X	
Skifte kjørefelt	X		X		X	
Bli forbikjørt og kjøre forbi	X		X		X	
Trafikkforhold						
<i>Stor nok trafikk til å kunne ta stilling til</i>						
Observasjon og planlegging av videre kjøring	X		X		X	
Tegngivning	X		X		X	
Plassering	X		X		X	
Fartstilpassing	X			X	X	
Trafikktilpassing	X		X		X	
Kjøretøybehandling	X		X		X	
<i>Liten nok trafikk til at</i>						
Mye venting unngås	X			X	X	
Kandidatens evne til å kjøre selvstendig kan vurderes	X		X		X	
Fart og plassering kan tilpasses uavhengig av andre kjørende	X		X		X	
Prøvene kan gjennomføres med lav risiko	X		X		X	