



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep.
0033 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

15/1003-

19.04.2016

Samferdselsdepartementet fastsetter mandat og samfunns mål for konseptvalgutredning (KVU) E134 Gvammen-Vågsli

Vi viser til deres brev 9. mars 2016, vedlagt Utfordringsnotat for KVU på strekningen E134 Gvammen-Vågsli. I utfordringsnotatet er det bl.a. foreslått samfunns mål for KVUen.

Bakgrunnen for at det skal gjennomføres en KVU for E134 Gvammen-Vågsli, er Samferdselsdepartementets beslutning om at E134 legges til grunn som en fremtidig hovedvegforbindelse mellom Østlandet og Vestlandet. Det vises til departementets brev til Vegdirektoratet 2. februar 2016, hvor det fremgår at det skal utarbeides en egen KVU for å se nærmere på valg av trasé for E134 gjennom Telemark.

Samferdselsdepartementet legger til grunn at tiltaksområdet for utredningen er strekningen mellom Gvammen og Grunge. Det kan likevel være aktuelt å utvide prosjektområdet noe både i øst og vest, for å dekke opp gjenværende strekninger som fortsatt ikke har vært underlagt KVU/KS1 gjennom tidligere KVUer.

Hovedformålet med KVUen vil være å utrede alternative korridorer til dagens korridor, sett i lys av at E134 er lagt til grunn som fremtidig hovedvegforbindelse mellom Østlandet og Vestlandet. Bakgrunnen for at det er viktig med en slik KVU er at Øst-Vest-utredningen gir klare indikasjoner på at en trasé for E134 over Rauland vil være gunstig for gjennomfartstrafikken og gi større samfunnsøkonomisk lønnsomhet. På den andre siden vil en slik korridor være mindre gunstig for de lokale tettstedene langs dagens korridor. Det forutsettes at utredningen vil belyse disse avveiningene nærmere, og slik sett medvirke til å gi et tilfredsstillende faglig grunnlag for den videre behandlingen i regjeringen av øst-vestvegforbindelsene.

Samferdselsdepartementet slutter seg i all hovedsak til redegjørelsen i Statens vegvesens utfordringsnotat. Vi oppfatter det også slik at utfordringsnotatet har tatt høyde for de føringer departementet gir om videre arbeid med prioritering av hovedvegforbindelser øst-vest, jf. igjen departementets brev 2. februar 2016.

I utfordringsnotatet foreslås følgende samfunns mål for KVUen: *Vegen mellom Gvammen og Vågsli skal være en effektiv delstrekning på hovedvegforbindelsen E134 mellom Østlandet og Vestlandet.*

Samferdselsdepartementet slutter seg til et slikt samfunns mål for utredningen. Dersom det i det videre utredningsarbeidets tidlige fase viser seg nødvendig å justere samfunns målet, ber vi om snarlig tilbakemelding på dette. Da vil departementet se på saken på nytt, og vurdere om det evt. bør fastsettes et revidert samfunns mål.

Regjeringen har stort fokus på at kostnadsbildet som presenteres allerede i en tidlig utredningsfase i store byggeprosjekter, skal gi et så riktig bilde av de reelle kostnadene som mulig. Vi er likevel kjent med at det er store utfordringer knyttet til å angi et sikkert kostnadsbilde på et så tidlig utredningsnivå som KVU representerer. Departementet presiserer likevel for ordens skyld at vegvesenet fortsatt har fokus på å angi best mulig kostnadsoverslag, basert på tilgjengelige data og realistiske vurderinger av omfanget av tiltakene. I den sammenheng vil det også være viktig å beskrive usikkerheter i overslag og kostnadsspenn, for å unngå å presentere kostnader som gir inntrykk av større presisjon enn de kan ha.

Vi vil avslutningsvis minne om at fristen for å oversende ferdig KVU-rapport til Samferdselsdepartementet er 1. september 2016.

Med hilsen

Ola Brattegard (e.f.)
avdelingsdirektør

Bent E. Skogen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.