



Statens vegvesen

Prosess St.prp. Bompengfinansiering

Leif Magne Lillebakk

Seksjonssjef strategiseksjonen
Statens vegvesen Region midt

Bompengefinansiering - faser

- √ 1. Fase: politisk aksept for bompengeutredning
- √ 2. Fase: prinsippvedtak om bompengefinansiering
- 3. Fase:** Vedtak om bompengefinansiering i kommuner og fylke. Bompengesøknad/-proposisjon til Stortinget
- 4. Fase: Innkreving av bompenger/Opptak av lån/Vegbygging

Fase 2: Prinsippvedtak

- Alle 3 byer har fattet prinsippvedtak om bompengefinansiering av bypakker i 2010-11
- Grunnlag for at SVV kan bruke planleggingsmidler for å få fram godkjente reguleringsplaner
- SVV vil sette av 4-5 mill. kr per bypakke hvert år til planlegging etter PBL frem til bomringene er etablert

3. FASE

ENDELIG **VEDTAK** OM JA TIL OPPLEGGET FOR
BOMPENGEFINANSIERING
I KOMMUNER OG FYLKE

3. fase: Utarbeide bompengesøknad

- ✧ Opprette bompengeselskap
- ✧ Godkjent reguleringsplan for prosjekt de første årene
- ✧ Godkjent kostnadsanslag +/- 10% for de første prosjektene
- ✧ Prosjektpakke med kuttliste og håndtering av usikkerhet
- ✧ Plassering av betalingspunkt, takster og rabatter
- ✧ Vise offentlige midler i langtidsplaner for riks-, fylkes- og kommunalveger
- ✧ Utarbeide omforent finansieringsplan
- ✧ Vegdirektoratet skal kvalitetssikre forslaget
- ✧ Utarbeide bompengesøknad

3. fase: Endelig vedtak

- ✦ Bompengeselskapet sender bompengesøknad til Statens vegvesen Region midt (Svv Rm)
- ✦ SvV Rm sender søknaden på høring til berørte kommuner
- ✦ SvV Rm sender søknaden på høring til fylkeskommunen
- ✦ SvV Rm legger frem sin anbefaling overfor søknaden til Vegdirektoratet
- ✦ SVV Vegdirektoratet lager forslag til bompengeproposisjon for Samferdselsdepartementet
- ✦ Samferdselsministeren legger bompengeproposisjonen fram for Stortinget
- ✦ Stortinget gjør endelig vedtak om bompengefinansiering

Hva er viktig i 3. fase?

- Godkjent reguleringsplan for prosjekta de første åra
 - => godkjente reguleringsplaner i 2013
- Kostnadsanslag
- Vedtak om lokale bevilgninger

Framdrift i 3. fase:

- ✓ Reguleringsplanlegging 2012
- ✓ Finansieringsplanlegging 2012
- ✓ Godkjente reguleringsplaner 2013
- ✓ Omforent bypakke med prosjektportefølje, totalkostnader og bompenggeopplegg 2013
- ✓ Finansieringsplan 2013
- ✓ Handlingsprogram for rv. og fv. 2014-17 2013
- ✓ Bompengesøknad fra bompengeselskapet 2013
- ✓ Lokalpolitisk behandling av søknaden 2013

Framdrift i 3. fase:

- ∨ Behandling av bompengesøknaden i SVV 2013
- ∨ Kvalitetssikring 2 (KS2) 2014
- ∨ Endelig vedtak i regjering og Storting 2014
- ∨ Etablering av betalingspunkt 2014
- ∨ Bompengeavtale Bompengeselskap-SVV 2014
- ∨ Endelig takstfastsettelse 2014
- ∨ Oppstart vegbygging og innkreving 2015?

Finansieringsanalyse

- ✓ **Viktige forutsetninger:**
- ✓ Anleggskostnader og utbyggingstakt
- ✓ Trafikkgrunnlag
 - trafikkprognose
 - avvisningseffekt p.g.a. bompenger
- ✓ Tette bomsnitt
- ✓ Bompengetakster og takstsystem/rabatter
- ✓ Driftskostnader
- ✓ Rentenivå og prisstigning

Bompengeselskapet

- Vanligvis et aksjeselskap
- Krav om offentlig majoritet på eiersida
- Regionale selskap?