



MOLDE KOMMUNE

# Bypakke Molde. Status Bymøte 22.11.2012





# Prinsippvedtak om bompenger

## Vedtak kommunestyret sak 46/11

*Prosjektet forutsettes å holdes innenfor en realistisk kostnadsramme tilpasset en moderat bompengesats og med en statlig og fylkeskommunal finansiell medvirkning på min. 25%.*

*Prosjektet omfatter innfartsveg og bytunnel inklusive tiltak for økt trafikksikkerhet gjennom gang- og sykkelveger. Som en del av prosjektet skal det utredes hvordan kollektivtrafikken kan brukes til å avlaste presset på innfartsveier og bytunnel.*

# KVU E39 Ålesund – Bergsøya

## Delutredning Molde



- Vurdere dagens situasjon på vegnettet gjennom Molde. (E39 og fv 662)
- Vurdere aktuelle alternativer for nytt hovedvegnett gjennom Molde, relatert til KVU Ålesund – Bergsøya.
- Utføre en forenklet konsekvensvurdering av aktuelle alternative vegnett.
- Vurdere tiltak for å begrense bilbruken m.m.





# Utfordringsområder

## Vest for Molde sentrum

Behov for tiltak, vesentlig som følge av Møreaksen

## Gjennom Molde sentrum

Behov for tiltak både med bakgrunn i dagens situasjon og som følge av Møreaksen

## Øst for Molde sentrum (Moldegård – Årø)

Behov for tiltak med bakgrunn i dagens situasjon





## Sykkelveger. Status



”Kommunedelplan – Hovednett for syklende og gående i Molde”.

Ut på høring 11.12.2012.

Kollektivtrafikk ?





# Kostnader og prioriteringer

- Har de fleste kostnadstallene +/- 25 %.
- Mangler for bytunnel og diverse kostnadselement E39 øst for sentrum
- Vil ikke få plass til alle prosjekt i bompengepakken



# Bompenger

## Foreløpige avklaringer (innstilling)



- Bompengerperiode
- Mest mulig tette snitt
- Prisgrunnlag
- Timesregel
- Trafikkanalyse

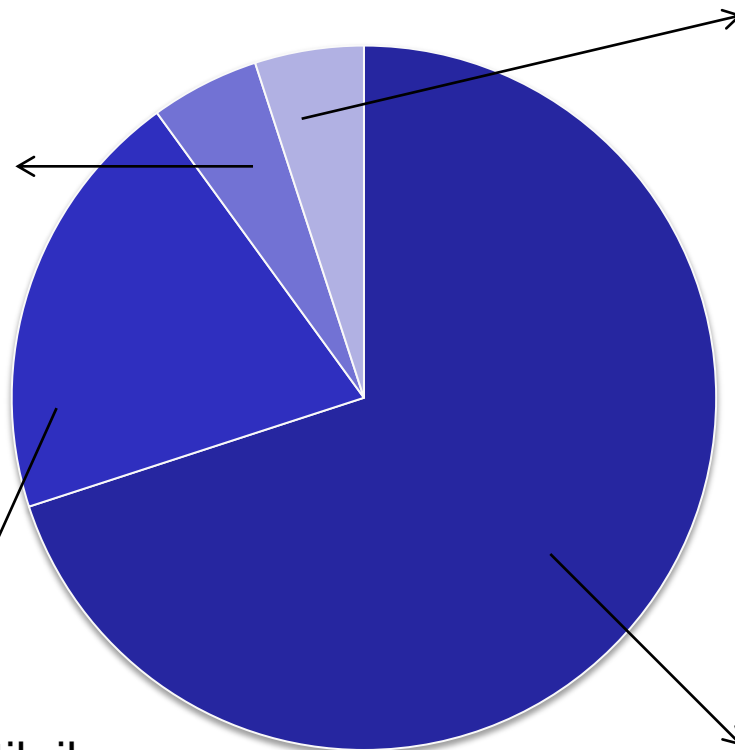




# Andel av 2 mrd

Egenkapital  
til fylkesveg  
100 mill. kr.

Egenkapital  
til kommuneveg  
100 mill. kr.



- Bompenger
- Egenandel stat
- Egenandel fylke
- Egenandel kommune

Egenkapital til riksveg  
400 mill kr.  
- Gang og sykkelveg  
- Kollektiv langs E 39

Bompenger til  
- Hovedveg  
- Sykkelfelt  
- TS  
- Kollektiv  
- Miljø



# Fremdrift

- Orientert kommunestyret om planer
- Avventer noen kostnader, bl.a. bytunnel
- Orientering PUU og formannskapet i desember
  - Kostnader og mulige prioriteringer
  - Finansieringsgrunnlag
- Åpent møte om bypakken 15.01.2013
- Vedtak i kommunestyret første møte etter nyttår