






Samfunns mål 2045

I 2045 har Ålesund eit påliteleg og effektivt transportsystem, uavhengig av transportform, med ein høg kollektiv-, gange- og sykkelandel samanlikna med byar av same storleik.

EFFEKT MÅL	K0+	Vidareføring av sekkeposter	K1	Gang-, sykkel- og kollektivkonsept	K2	Sentrumskonsept	K3	Bilkonsept	K4	Kombinert konsept	K5	Byutviklingskonsept	Verknadar av rushtidavgift
1	Meir enn halvparten av alle reiser skal foregå med miljøvennlige transportformer (15 % kollektiv, og 8 % sykling, 30 % øvrig (gange, bilpassasjer)	✗ Berekningane viser inga endring i reisemiddelfordelinga i forhold til K0. Konseptet inneheld nokre tiltak for gange, sykling og kollektiv som ikkje er med i berekninga, og det er difor sannsynleg at måloppnåinga til ei viss grad vil vere høgare enn berekningane viser.	✓ Dette konseptet har høgast måloppnåing for reisemiddelfordeling. Konseptet inneheld mange tiltak for gange, sykling og kollektiv som ikkje er med i berekninga, og det er difor sannsynleg at måloppnåinga vil vere høgare enn berekningane viser.	✗ Berekningane viser ei reisemiddelfordeling med mindre bruk av miljøvenleg transportmiddel enn K0. Konseptet inneheld mange tiltak for gange og sykling som ikkje er med i berekninga, og det er difor sannsynleg at måloppnåinga vil vere høgare enn berekningane viser.	✗ Berekningane viser at dette konseptet har lavast måloppnåing for reisemiddelfordeling.	✓ Berekningane viser ei reisemiddelfordeling med fleire bilpassasjerar og større bruk av kollektiv. Konseptet inneheld mange tiltak for gange, sykling og kollektiv som ikkje er med i berekninga, og det er difor sannsynleg at måloppnåinga vil vere høgare enn berekningane viser.	✓ Berekningane viser ei reisemiddelfordeling med fleire bilpassasjerar og større bruk av kollektiv. Konseptet inneheld mange tiltak for gange og sykling som ikkje er med i berekninga, og det er difor sannsynleg at måloppnåinga vil vere høgare enn berekningane viser.	Positiv verknad 					
2	Muligheit for sikker sykling på samanhengande sykkelvegnett i fart på 25-30 km/t på strekninga Hessa-Magerholm	✓ Hovudnett på strekninga Moa-Sentrum	✓ Hovudnett på heile strekninga + ekspresstrasè mellom Moa og sentrum	✓ Hovudnett på strekninga Skarbøvika-Blindheim + ekspresstrasè mellom sentrum og Høgskulen	✗ Sykkelveg berre i tilknytning til nokre vegtiltak	✓ Hovudnett på heile strekninga + ekspresstrasè mellom sentrum og Høgskulen	✓ Hovudnett på strekninga Skarbøvika-Blindheim. Det vil ikkje vere mulig å halde fart på 25-30 km/t gjennom sentrum	Ingen verknad 					
3	Reisetid for kollektiv inkl. ventetid skal reduserast med 20 % på viktige ruter, på strekninga Hessa-Magerholm	✗ Auka belastning på vegnettet rammar også kollektiv. Tiltaka vil i liten grad oppvege dette.	✓ Kollektivtiltak inkl. hyppigare frekvens kan bidra til kortare reisetid, men dårleg framkomst på strekningar utan kollektivfelt vil ha motsett verknad.	✗ Betre tilrettelagt i sentrum, men auka belastning på vegnettet rammar kollektivtrafikken.	✓ Ingen kollektivtiltak men auka kapasitet i vegnettet.	✓ Kollektivtiltak inkl. hyppigare frekvens, og tiltak for god framkomst vil gi kortare reisetid	✓ Konseptet gir god måloppnåing på strekninga Sentrum-Moa. På dei andre strekningane vil kapasitet, framkomst og tilrettelegging vere avgrensa, og reisetida kan bli forverra.	Positiv verknad 					
4	Gjennomsnittleg køyretid for gods- og varetransport til/frå viktige logistikknutepunkt på hovudvegnettet skal reduserast med 20 %.	✗ Mange strekningar vil få auka avviklingsproblem som gir negativt utslag på godstransporten.	✗ Tiltak på nokre flaskehalsar gir delvis betre framkomst. På strekninga Moa-sentrum blir reisetida 47 % lenger	✓ Konseptet gir betre framkomst for godstransport i og gjennom sentrum. På strekninga Moa-sentrum blir reisetida uendra.	✓ Konseptet vil gi god avlastning på fleire vegstrekningar som gir betre framkomst for godstransport. På strekninga Moa-sentrum blir reisetida 27 % kortare	✓ Konseptet vil gi god avlastning på fleire vegstrekningar som gir betre framkomst for godstransport. På strekninga Moa-sentrum blir reisetida 22 % kortare	✓ Konseptet vil gi god avlastning på fleire vegstrekningar som gir betre framkomst for godstransport. Strekninga Vegsund-Breivika når kapasitetsgrensa og det gir dårleg framkomst. På strekninga Moa-sentrum blir reisetida 18 % kortare.	Positiv verknad 					
5	Personbiltrafikken skal ikkje få redusert framkomst på vegane i Ålesund.	✗ Mange strekningar vil få auka avviklingsproblem som gir negativt utslag på personbiltrafikken.	✗ Tiltak på nokre flaskehalsar gir delvis betre framkomst. På strekninga Moa-sentrum blir reisetida 48 % lenger	✓ Konseptet gir betre framkomst for personbiltrafikken gjennom sentrum, men ikkje forbetringar elles. På strekninga Moa-sentrum blir reisetida uendra.	✓ Konseptet inneheld mange tiltak som aukar framkomsten for personbiltrafikken. På strekninga Moa-sentrum blir reisetida 30 % kortare	✓ Mange tiltak som aukar framkomsten for personbiltrafikken. Få tiltak i sentrum som betrar framkomst På strekninga Moa-sentrum blir reisetida 24 % kortare	✓ Konseptet vil gi god avlastning på fleire vegstrekningar som gir betre framkomst for personbil. E39 nær kapasitetsgrensa og gir dårleg framkomst. På strekninga Moa-sentrum blir reisetida 19 % kortare	Positiv verknad 					

KRAV	K0+	vidareføring av sekkepostar	K1	Gang-, sykkel- og kollektivkonsept	K2	Sentrumskonsept	K3	Bilkonsept	K4	Kombinert konsept	K5	Byutviklingskonsept	Verknadar av rushtidsavgift
1	Talet på drepte og hardt skadde per 1000 innbyggjarar skal reduserast med 40 %.	✗ Drepte og hardt skadde per 1000 innbyggjarar vert uendra.	✓ Drepte og hardt skadde per 1000 innbyggjarar vert redusert med 9 %.	✗ Drepte og hardt skadde per 1000 innbyggjarar aukar med 1 %.	✓ Drepte og hardt skadde per 1000 innbyggjarar vert redusert med 1 %.	✓ Drepte og hardt skadde per 1000 innbyggjarar vert redusert med 9 %.	✗ Drepte og hardt skadde per 1000 innbyggjarar aukar med 2 %.						Positiv verknad ↑
2	Klimagassutslepp frå transport skal reduserast med 30 % i forhold til dagens situasjon.	✗ Klimagassutsleppa er uendra i forhold til K0.	✗ Klimagassutsleppa i 2024 i forhold til 2012-situasjonen: + 2 % Klimagassutsleppa i forhold til K0: - 3 %. Utslepp per innbyggjar: -19 % (2024)	✗ Klimagassutsleppa i 2024 i forhold til 2012-situasjonen: + 6 % Klimagassutsleppa i forhold til K0: + 6 %. Utslepp per innbyggjar: -12 % (2024)	✗ Klimagassutsleppa i 2024 i forhold til 2012-situasjonen: +25 % Klimagassutsleppa i forhold til K0: + 25%. Utslepp per innbyggjar: + 4 % (2024)	✗ Klimagassutsleppa i 2024 i forhold til 2012-situasjonen: + 14 % Klimagassutsleppa i forhold til K0: + 8 %. Utslepp per innbyggjar: -10 %	✗ Klimagassutsleppa i 2024 i forhold til 2012-situasjonen: + 6 % Klimagassutsleppa i forhold til K0: +11 %. Utslepp per innbyggjar: -8 % (2024)						Positiv verknad ↑
3	Talet på personar i Ålesund utsette for over 38 dB innandørs støynivå skal reduserast med 50 prosent innan 2045 i forhold til 2012	✗ Talet på personar med støy innandørs over 38 dB er tilnærma uendra i forhold til K0	✓ Ca 30% reduksjon i talet på personar med støynivå over 38 dB (Strekninga Skutvika-Moa). Mange bydelar får ikkje redusert støy.	✓ Ca. 40% reduksjon i talet på personar med støynivå over 38 dB (Strekninga Skarbøvika-Volsdalen). Mange bydelar får ikkje redusert støy.	✓ Ca. 50% reduksjon i talet på personar med støynivå over 38 dB.	✓ Ca. 50% reduksjon i talet på personar med støynivå over 38 dB	✓ Ca. 40% reduksjon i talet på personar med støynivå over 38 dB						Positiv verknad ↑
4	Sårbarheita på kritiske delar av strekninga Vegsund-Ålesund sentrum-Skarbøvika skal reduserast.	✗ Ingen tiltak for å redusere sårbarheit blir gjennomført	✓ Manglande tiltak på E39 gjer denne strekninga sårbar	✗ Manglande tiltak på E39 og strekninga frå Ysteneset til Moa gjer strekningane sårbar	✓ Tiltak på alle kritiske strekningar reduserer sårbarheit	✓ Tiltak på alle kritiske strekningar reduserer sårbarheit	✓ Manglande tiltak på E39 gjer denne strekninga sårbar						Ingen verknad ✗
RANGERING		6	4	5	2	1	3						

	K0+	K1	K2	K3	K4	K5	Verdsetting effektmål
Effektmål 1	0	10	0	0	10	10	✗ = 0
Effektmål 2	10	20	10	0	20	10	✓ = 10
Effektmål 3	0	10	0	10	20	10	✓ = 20
Effektmål 4	0	0	10	20	20	10	
Effektmål 5	0	0	10	20	20	10	
Krav 1	0	5	0	5	5	0	Verdsetting krav
Krav 2	0	5	0	0	0	0	✗ = 0
Krav 3	0	5	5	10	10	5	✓ = 5
Krav 4	0	5	0	10	10	5	✓ = 10
Gj.snitt	1	7	4	8	13	7	
Rangering	6	4*	5	2	1	3	

Konsept	MK>P>IP	P>MK>IP	MK=P=IP
K0+	6	4	6
K1	2	1	1
K2	4	3	5
K3	3	6	3
K4	1	2	2
K5	4	5	3

K1 og K4 kjem best ut om ein samanstiller mål- og kravoppnåing med prissette og ikkje-prissette verknadar. (MK= Mål- og kravoppnåing, P=Prissette verknadar, IP=Ikkje-prissette verknadar)
*K5 har betre måloppning på effektmål og er difor rangert framfor K1

KO+

Tiltak	Effektmål 1	Effektmål 2	Effektmål 3	Effektmål 4	Effektmål 5	Krav 1	Krav 2	Krav 3	Krav 4
	Meir enn halvparten av alle reiser skal i 2045 foregå med miljøvennlige transportformer (20 % kollektiv, og 8 % sykling, 30 % øvrig (gange, bilpassasjer).	Mulighet for sikker sykling på samanhengande sykkelvegnett i fart i 25-30 km/t på strekninga Hessa-Magerholm	Reisetid for kollektiv (incl. Gang- og ventetid) skal reduserast med 20 % på viktige ruter, på strekninga Hessa-Magerholm	Gjennomsnittleg køyretid for gods- og varetransport til/frå viktige logistikknutepunkt på hovudvegnettet skal reduserast med 20 %.	Personbiltrafikken skal ikkje få redusert framkomst på vegane i Ålesund	Talet på drepte og hardt skadde i trafikken i forhold til innbyggartal skal reduserast med 40 % innan 2045 i forhold til dagens situasjon.	Klimagassutslepp fra transport skal reduserast med 30 % i 2045 i forhold til dagens situasjon	Andelen personar som er plaga av trafikkstøy i Ålesund skal vere redusert med 15 % i 2025 i forhold til 2012 (nasjonale mål)	Sårbarheita på kritiske delar av strekninga Vegsund-Ålesund sentrum-Skarbøvika skal reduserast
Kollektivtiltak	4	3	4	2	2	3	4	3	3
1 Gateterminal for buss i Keiser Wilhelmgate	++	0	+	0	+	+	+	0	0
2 Taxiterminal i sentrum	+	0	+	0	0	0	+	0	0
3 Kollektivtrase Moa-Sentrum, langs Borgundvegen (med etablering av kantstopp)	+	0	+	-	-	0	+	0	0
4 Gode gangforbindelser for gående og syklende til bussholdeplasser - universell utforming	+	0	+	-	-	0	+	0	0
5 Fjerne gateparkering i kollektivtraseen på Nørvøy og Aspøy	+	0	+	+	-	0	+	0	0
6 Kollektivprioritering for buss i kryss der dette er mulig	+	0	+	-	-	0	+	0	0
7 Økt frekvens på bussavganger, spesielt for hovedaksen Moa-Ålesund sentrum	+	0	+	-	-	0	+	0	0
8 Ekspressbusstopp på Høgskolen på innfartsvegen	+	0	+	-	-	0	+	0	0
9 Lavere pris på bussbilletter	+	0	+	-	-	0	+	0	0
10 EN sone for bussbillett i hele kommunen	+	0	+	-	-	0	+	0	0
11 ITS i kollektivtrafikken, sanntidssystem og elektronisk billettering	+	0	+	-	-	0	+	0	0
Syklende og gående	4	4	3	3	3	4	4	3	3
12 Sammenhengende sykkelvegnett med bra standard og lite systemskift - Moa-Sentrum langs Borgundvegen	+	+	0	0	0	+	+	0	0
13 Skilting av sykkelruter, inkludert gratis sykkelkart	+	+	0	0	0	+	+	0	0
14 Egne sykkelfelt, gjennom sentrum på samme trase som buss	+	+	0	0	0	+	+	0	0
15 Sykkelprioritet ved kryssing i plan	+	+	0	0	0	+	+	0	0
16 Sykler på buss og båt	+	+	0	0	0	+	+	0	0
17 Fv. 60 Blindheimshallen - Hatlehol, kryssombygging/undergang	0	+	+	0	0	++	0	0	0
18 Fv. 60 Emblem, kryssombygging/undergang	0	+	+	0	0	++	0	0	0
19 E136 Vingårdsskiftet, flytte gangfelt - (tidlig anslått til 1 mill.)	0	+	+	0	0	++	0	0	0
20 E136 Sykehuskrysset, omlegging av kryss	0	+	+	0	0	++	0	0	0
21 Fv. 107 Kryssløsninger Ellingsøy (Kverve, Hofland, Myklebust, Bjørge)	0	+	+	0	0	++	0	0	0
Vegtiltak	2	4	4	3	3	4	3	3	3
22 E39 Solavågseidet - Vegsundbrua, forsterket vegoppmerking	-	+	+	0	0	+	0	0	0
23 E39 Vegsund nord, stenging av avkjørsel	-	+	+	0	0	+	0	0	0
24 E39 kryss med Tørlevegen (fv. 392), vevfelt	-	+	+	0	0	+	0	0	0
25 E39 diverse veglys	-	+	+	0	0	+	0	0	0
26 Kryssutbedring E39 med arm til Fv.110 nord og sør (Brusdalsvegen)	-	+	+	0	0	+	0	0	0
Gj.snitt	3,3	3,7	3,7	2,7	2,7	3,7	3,7	3,0	3,0
	Skala	--	-	0	+	++	+++		
		1	2	3	4	5	6		

K3-Bilkonseptet										
Tiltak	Effekt mål 1	Effekt mål 2	Effekt mål 3	Effekt mål 4	Effekt mål 5	Krav 1	Krav 2	Krav 3	Krav 4	
	Meirenn halvparten av alle reiser skal i 2045 foregå med miljøvennlige transportformer (20 % kollektiv, og 8 % sykling, 30 % øvrig (gange, bilpassasjer).	Mulighet for sikker sykling på samanhengende sykkelvegnett i fart på 25-30 km/t på strekninga Hessa-Magerholm	Reisetid for kollektiv (incl. Gang- og ventetid) skal reduserast med 20 % på viktige ruter, på strekninga Hessa-Magerholm	Gjennomsnittleg køyretid for gods- og varetransport til/frå viktige logistikknute-punkt på hovudvegnettet skal reduserast med 20 %.	Personbiltrafikken skal ikkje få redusert framkomst på vegane i Ålesund	Talet på drepte og hardt skadde i trafikken i forhold til innbyggartal skal reduserast med 40 % innan 2045 i forhold til dagens situasjon.	Klimagassutslepp fra transport skal reduserast med 30 % i 2045 i forhold til dagens situasjon	Andelen personar som er plaga av trafikkstøy i Ålesund skal vere redusert med 15 % i 2025 i forhold til 2012 (nasjonale mål)	Sårbarheita på kritiske delar av strekninga Vegsund-Ålesund sentrum-Skarbøvika skal reduserast	
Kollektivtiltak	4	3	4	3	3	3	3	3	3	
1 Gateterminal i Keiser Wilhelmsgt., Posthuskrysset	++	0	+	0	0	+	+	0	0	
2 Envegskjøringer i flere sentrums-gater	+	0	+	0	0	0	0	0	0	
3 Ekspressbusstopp på Høgskolen på innfartsvegen	++	+	+	0	0	+	+	0	0	
4 Elektronisk billettering	+	0	+	0	0	0	0	0	0	
5 Sanntidsinformasjon	+	0	+	0	0	0	+	0	0	
Syklende og gående	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
6 Bra standard på fortau og gang- og sykkelveger ved bygging aav Breivika-Lerstad	++	+++	0	0	0	+	+	+	0	
7 Bra standard på fortau og gang- og sykkelveger ved bygging av Steinvågsundbrua	++	++	0	0	0	+	+	+	0	
8 Kryssutbedring Fv.60 Enblem	+	+	+	+	+	+	+	0	0	
Vegtiltak	1	3	4	6	6	3	2	4	5	
9 Ny bru over Steinvågsundet	--	0	+	+	+	0	-	+	+	
10 Veg i dagen fra Steinvågbrua til Skutvikskaret	--	0	+	+	+	0	-	+	++	
11 Veger Brogata og Skutvikskaret	--	0	+	+	+	0	-	+	++	
12 Veger Tonningsgate	--	0	+	+	+	0	-	+	+	
13 Brosundtunnelen	--	0	+	+	+	0	-	+	+++	
14 Rundkjøring i krysset Nedre Strangate og Ivar Åsengate	--	0	+	+	+	0	-	+	+	
15 E136 Firefelts gate fra kollektivterminal til rundkjøring ved Ystenesgata (utfylling)	--	0	+	+++	+	0	-	+	++	
16 E136 Nørvevika-Sundgata	--	0	+	+++	+	0	-	+	++	
17 E136 Lerstadtoppen-Nørvevika	--	0	+	+++	+	0	-	+	++	
18 E136 Lerstad- Breivika	-	0	+	+++	+	0	-	+	++	
19 E39 Nytt tunneløp gjennom Moa	--	0	+	+++	+	0	-	+	++	
20 E39 Ny rundkjøring ved Nedrevollbrua (Fv.396 og Fv.391)	--	0	+	+++	+	0	-	+	++	
21 E39 Firefelts veg fra rundkj. Nedrevollbrua til Blindheimstunnelen	--	0	+	+++	+	0	-	+	++	
22 E39 Nytt tunneløp Blindheimstunnelen	--	0	+	+++	+	0	-	+	++	
23 E39 Firefelts veg fra Blindheimstunnelen til Blindheimskrysset	--	0	+	+++	+	0	-	+	++	
24 E39 Firefelts veg fra rundkjøring på Moa til Fremmerholen	-	0	0	0	0	++	-	0	++	
25 E39/E136 Ettløps tunnel fra Fremmerholen til Digernesskiftet	-	0	0	0	0	++	-	0	++	
29 Kryssutbedring E136-Fv.397 (Myrland)	+	+	+	0	0	+	+	0	+	
27 Kryssutbedring Fv.60-Tvervegen (Blindheim)	+	+	+	0	0	+	+	0	+	
28 Kryssutbedring Fv.111-Fv.110 (Fremmerholen)	+	+	+	0	0	+	+	0	+	
29 Kryssutbedring E39 med arm til Fv.110 nord og sør (Brusdalsvegen)	+	+	+	0	0	+	+	0	+	
30 Ta bort to vegarmer i rundkjøring nord for Moa (Fv.392 og E136 til Moaterminal) + vegbygging/arm mot Moatunnelen	+	+	+	0	0	+	+	0	+	
Gj. Snitt	2,7	3,0	3,7	4,0	4,0	3,0	2,7	3,3	3,7	

K4

K4 - Kombinert konsept									
Tiltak	Effektmål 1 Meir enn halvparten av alle reiser skal i 2045 foregå med miljøvennlige transportformer (20 % kollektiv, og 8 % sykling, 30 % øvrig (gange, bilpassasjer).	Effektmål 2 Mulighet for sikker sykling på samanhengande sykkelvegnett i fart på 25-30 km/t på strekninga Hessa-Magerholm	Effektmål 3 Reisetid for kollektiv (ind. Gang- og ventetid) skal reduserast med 20 % på viktige ruter, på strekninga Hessa-Magerholm	Effektmål 4 Gjennomsnittlig køyretid for gods- og varetransport til/frå viktige logistikknøttopunkt på hovudvegnettet skal reduserast med 20 %.	Effektmål 5 Personbiltrafikken skal ikkje få redusert framkomst på vegane i Ålesund	Krav 1 Talet på drepte og hardt skadde i trafikken i forhold til innbyggartal skal reduserast med 40 % innan 2045 i forhold til dagens situasjon.	Krav 2 Klimagassutslepp fra transport skal reduserast med 30 % i 2045 i forhold til dagens situasjon	Krav 3 Andelen personar som er plagde av trafikktøy i Ålesund skal vere redusert med 15 % i 2025 i forhold til 2012 (nasjonale mål)	Krav 4 Sårbarheita på kritiske delar av strekninga Vegsund-Ålesund sentrum-Skarbøvika skal reduserast
Kollektivtiltak	6	3	5	4	4	5	4	4	5
1 Gate med kollektivfelt (4 felt) fra kollektivterminal til rundkjøring ved Ystenesgata	+++	0	+++	++	+	+++	+	+	++
2 Kollektivfelt (4-felt) Sundgata til før Nørvevika (med miljølokk i Volsdalen)	+++	0	+++	++	+	+++	+	+	++
3 Kollektivfelt (4-felt) Nørvevika til Lerstadtoppen	+++	0	+++	++	+	+++	+	+	++
4 Ekspressbussstopp på Høgskolen på innfartsvegen (høystandard holdeplass)	++	0	+++	+	+	+++	0	+	++
5 Kantstopp - ombygging for kantstopp på stekning Hessa-Blindheim	+++	0	+	0	-	+	+	+	0
6 Fjerne gateparkering i kollektivtraseen på Nørvøy og Aspøy	++	+	++	0	+	+	0	0	0
7 Kollektivtrase Apotekergata-Kirkegata - opprustning Brosteinsgate	++	+	+	0	-	0	+	+	0
8 Kollektivtrase Kipervikgata - fjerne gateparkering	++	+	+	0	-	+	+	0	0
9 Busstopp ved E136 for sykehuset inkl. gangforbindelser	+	0	++	0	+	+	0	+	0
10 Gateterminal i sentrum ved dagens Statoil i Keiser Wilhelmsgate	++	0	+	0	0	+	+	0	0
11 Høyere frekvens enn i dag, hvert 10. minutt i rushtiden (både ekspressbuss og andre ruter)	+++	0	+	0	0	+	-	0	0
12 God korrespondanse mellom bussene, også fra andre kommuner og med båter	++	0	++	0	0	+	+	0	0
13 Miljøvennlig, høgstandard bussmateriell	+++	0	++	0	0	+	+++	+	0
14 Signalprioritering for buss	++	0	++	0	0	+	+	0	0
15 ITS, offensiv prising og enkeltsonbilletering	+++	0	++	0	0	+	+	0	0
16 Stopp for regionalbussene på Moa, bare bybusser til sentrum	++	0	+	0	0	+	+	0	0
17 Park & Ride på Kverve, Digerneset, Ørsneset, Festøya og Hareid	+++	0	+	0	0	+	++	0	0
18 Kryssløsning Fv.60 Puskhola - Blindheim m/koll. trasé Myrland	+	0	+	+	+	+	+	0	0
Syklende og gående	6	5	3	3	3	4	4	4	3
19 Utbygging av et sammenhengende sykkelvegnett med bra standard og lite systemskift Hessa til Magerholm	+++	+++	0	0	0	+	+	+	0
20 Ekspresssykkeltrasé og sjøpromenade Steinvågen-Nørvasund	+++	+++	0	0	0	+	+	+	0
21 Overbygd sykkelparkering (særlig sentrum, Moa, sykehus, skoler, store arbeidsplasser)	++	+	0	0	0	+	+	+	0
22 Løvenwoldgt. - St. Olavs plass - brosteinsgate - sykkelkommelighet - plassopparbeiding	++	+	0	0	0	+	+	+	0
23 Gangvegprosjekt under ny Brosundbro og Hellebroa	++	+	0	0	0	+	+	+	0
24 Helhetlig skilting av sykkelruter	++	+	0	0	0	+	+	+	0
25 Sykkelkart	++	+	0	0	0	+	+	+	0
26 Egen oppmerking for sykkelfelt og -veger / bruk av symbol	++	+	0	0	0	+	+	+	0
27 Egne lysanlegg for syklistar	++	+	0	0	0	+	+	+	0
28 Oppstillingsfelt foran biler i lyskryss	++	+	0	0	0	+	+	+	0
29 Syklistar gis prioritet ved kryssing i plan / kryssutbedringer	++	+	0	0	0	+	+	+	0
30 Tillat sykling mot envegskjøring	++	+	0	0	0	+	+	+	0
31 Bra standard på fortau og gang- og sykkelveger ved bygging av Breivika-Lerstad	++	+++	0	0	0	+	+	+	0
32 Bra standard på fortau og gang- og sykkelveger ved bygging av Steinvågsundbrua	++	++	0	0	0	+	+	+	0
33 Mulighet for å ta med sykler på buss og båt (særlig pga. undersjøiske tunneler)	++	+	0	0	0	+	+	+	0
34 Bra standard for drift- og vedlikehold av gang- og sykkelveger	+++	+	0	0	0	+	+	+	0
35 Kryssutbedringer på Ellingsøy	+	0	0	0	0	+	0	0	0
36 Kryssutbedring Fv.60-Elvemyrvegen (Emblem)	+	+	+	+	+	+	+	0	0
Vegtiltak	2	4	4	5	5	5	3	4	5
37 E136 Breivika-Lerstad 4-felt	-	+	++	++	++	+++	-	++	++
38 Ny rundkjøring ved Nedrevollbrua (E39, Fv.396 og Fv.391)	--	0	+	++	++	0	-	+	++
39 E39 Nedrevollbrua til Blindheimstunnelen, utviding frå to til fire felt	--	0	+	++	++	+++	-	+	++
40 E39 Blindheimstunnelen - nytt tunneløp	--	0	+	++	++	+++	-	+	++
41 E39 Blindheimstunnelen til Blindheimskryss utviding frå to til fire felt	--	0	+	++	++	+++	-	+	++
42 Ny veg/bru (evt tunnel) Skutvika/Skarbøvika	-	+	+	+	+	0	-	+	++
43 Ny gate fra ny kollektivterminal til -Skutvika inkl. ny bru over Brosundet i forlengelse av Keiser Wilhelms gate	-	+	++	+	+	0	0	+	+++
44 Opprusting Flatholmvegen og Flatholmtunnelen	0	0	0	+	0	+	0	0	0
45 Kryssutbedring E139-Fv.397 (Myrland)	+	+	+	+	+	+	+	0	0
46 Kryssutbedring Fv.111-Fv.110 (Fremmerhøken)	+	+	+	0	+	+	+	0	0
47 Kryssutbedring E39 med arm til Fv.110 nord og sør (Brusdalsvegen)	+	+	+	0	+	+	+	0	0
48 Kryssutbedring E39-Fv.61 (Solevåg)	+	0	0	+	+	+	+	0	0
49 Kryssutbedring E39-Vassmyra (Kvassneset)	+	0	0	+	+	+	+	0	0
Gj.snitt	4,7	4,0	4,0	4,0	4,0	4,7	3,7	4,0	4,3

