



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep.
0033 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

10/1220

012.01.2015

Hovedvegssystemet i Moss og Rygge i Østfold - Rammer for videre planlegging

Statens vegvesen har utarbeidet en konseptvalgutredning (KVU) for hovedvegssystemet i Moss og Rygge. Utredningen er datert 27. september 2012.

Statens vegvesen har gjennomført en lokal høring av KVUen. Konsulentgruppen Terramar AS/Oslo Economics AS har gjennomført en ekstern kvalitetssikring KS1 av KVUen. Rapport fra KS1 er datert 22. april 2013.

Regjeringen har behandlet saken. Ovennevnte saksgrunnlag har inngått i regjeringens beslutningsgrunnlag.

På bakgrunn av regjeringens beslutning i saken, legges følgende hovedlinjer til grunn for videre utvikling og planlegging i saken:

- Hovedvegssystemet i Moss og Rygge skal utvikles med utgangspunkt i KVUens konsept 5. I det videre arbeidet skal også videreutvikling av vegtiltakene i KVUens konsept 6 tas hensyn til.
- Utvikling av bypakke for hovedvegssystemet i Moss/Rygge må ses i sammenheng med konseptvalget som gjøres for fjordkryssing av Oslofjorden. Det vises i denne sammenheng til at KVU for kryssing av Oslofjorden er til ekstern kvalitetssikring KS1.
- Det skal arbeides videre med å konkretisere en finansieringsplan i tråd med dette.
- Statens bidrag begrenses til delfinansiering av riksvegtiltak.

- Ved eventuell bompengefinansiering skal det legges vekt på nytteprinsippet, slik at belastningen for gjennomgangstrafikken ikke blir urimelig. Nytteprinsippet skal forstås i vid forstand ved at også tiltak for gange, sykkel og kollektiv kan finansieres, dersom de gir nytte for betaler. I vurderingen skal det også legges vekt på hvorvidt det vil være urimelig at gjennomgangstrafikk brukes som finansieringskilde for lokale tiltak.

Samferdselsdepartementet ber om at Vegdirektoratet sørger for at ovennevnte forhold legges til grunn i det videre arbeidet.

Med hilsen

Ola Brattegard (e.f.)
avdelingsdirektør

Jan Reidar Onshus
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert, og har derfor ikke håndskrevne signaturer.

Kopi til:

Østfold Fylkeskommune
Østfold Fylkeskommune
Jernbaneverket