Statens vegvesen

Vedlegg 1: KVU-verksted

Konseptvalgutredning for hovedvegsystemet i Moss og Rygge

Statens vegvesen

MOSS 7. – 8. SEPTEMBER 2010

VERKSTED

KVU for hovedvegsystemet i Moss og Rygge

Statens vegvesen Region øst

Flyfoto av Moss, fotograf Ivar B. Johansen

Prosjektleder: Tonje Holm
Prosessleder: Tore Solberg
Referenter: Håkon Sverke Vindenes og Arnt-Ivar Weum
Rapport: Arnt-Ivar Weum

Dette er et referat fra arbeidsverkstedet som ble holdt i samfunnshuset i Moss 7. og 8. september 2010. Referatet er laget på grunnlag av egne notater, deltageres notater og flippovernotater fra de ulike gruppene.

Du finner mer materiale fra verkstedet på prosjektets internettside:
http://www.vegvesen.no/Vegprosjekter/mossrygge

Innledning

Konseptvalgutredning (KVU) for hovedvegsystemet i Moss og Rygge er bestilt av Samferdselsdepartementet og skal avklare prinsipielle løsninger for hovedvegsystemet i Moss og Rygge. Utredningen skal resultere i en anbefaling av løsning. Regjeringen vedtar valg av løsning og legger rammer for videre planlegging.

Det geografiske området for utvikling av konsepter er avgrenset til sentrale deler av kommunene Moss og Rygge. De sentrale veglenkene er rv. 19 mellom Jeløya og E6 ved Mosseporten, samt fv. 118 og fv. 119 mellom Moss sentrum og E6 ved Årvold.

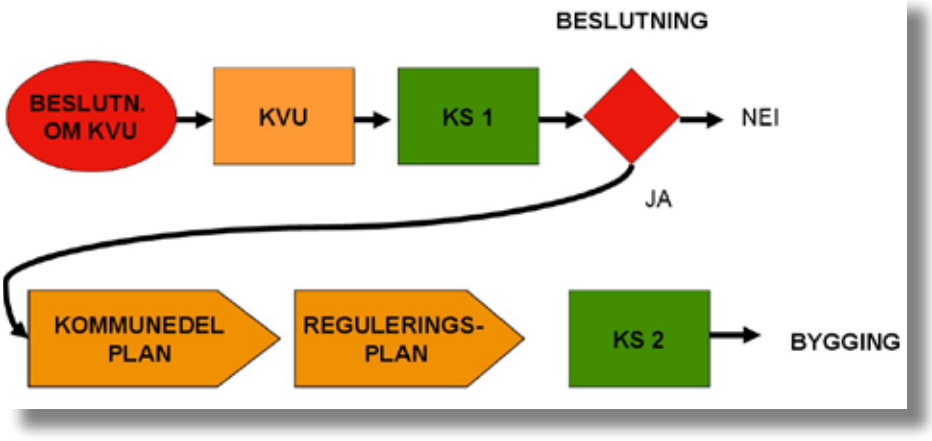
Prosessen og innholdet i utredningene gjennomføres i tråd med de krav som blir stilt gjennom rammeavtalen for ordningen med ekstern kvalitetssikring (KS1). Konseptvalgutredningen skal gi en bred faglig vurdering av alle interesser knyttet til hovedvegsystemet i Moss og Rygge. Som en sentral del av arbeidet arrangerer Statens vegvesen arbeidsverksted for et bredt utvalg av interessegruppene i regionen.

En alternativ løsning for fergesambandet Horten – Moss kan ligge langt frem i tid. Alternative løsninger i Moss og Rygge må ta høyde for dette, og løsningene må kunne betjene både fergetrafikk og lokaltrafikk. Samtidig må løsningene også kunne forsvares ved en eventuell framtidig situasjon uten fergetrafikk.

Konseptvalgutredningen gjennomføres i samarbeid med kommunene Moss, Rygge, Råde og Våler, samt Østfold fylkeskommune, Fylkesmannen i Østfold, Jernbaneverket og Kystverket.

Konseptvalgutredningen skal være klar for høring innen sommeren 2011. Selve høringsrunden og ekstern kvalitetssikring (KS1) kan da skje i løpet høsten 2011 eller begynnelsen av 2012. Hovedvegsystemet i Moss og Rygge kan da tas opp til vurdering ved neste revisjon av NTP (2014-2023).

Forslaget til prosjektplan for konseptvalgutredningen for hovedvegsystemet i Moss og Rygge ligger til behandling i Samferdselsdepartementet.



Deltagere

Andreas Haakonsen,	Natur og Ungdom i Østfold
Andreas Rønsdal,	Universitet for miljø- og biovitenskap
Amund Hareland,	Statens vegvesen
Anne Grete Trevor,	Rygge kommune (adm.)
Arnt-Ivar Weum,	Statens vegvesen
Beate Ertresvåg Myklevoll,	Statens vegvesen
Børre Johnsen,	Østfold Kollektivtrafikk
Einar Lillebye,	Statens vegvesen
Elisabeth Bechmann,	Statens vegvesen
Erik Roth Nilsen,	Moss kommune (politiker)
Erik Rynning,	Norges Lastebileierforbund avd. Østfold
Erlend Wiborg,	Moss kommune (politiker)
Geir Gartmann,	Fylkesmannen i Østfold
Gretha Kant,	Østfold fylkeskommune (politiker)
Gunnar Laursen,	Moss Industriforening/NHO
Hans Erik Fosby,	Østfold fylkeskommune
Hans Jørn Rønningen,	Rygge kommune (politiker)
Harald H. Lund,	DNT Vansjø
Helge Kolstad,	Østfold fylkeskommune (politiker)
Håkon Sverke Vindenes,	Statens vegvesen
Ina Marie Guttulsrød,	Natur og Ungdom i Moss
Ingeborg Olsvik,	Statens vegvesen
Jan A. Martinsen,	Statens vegvesen
Jan Ivar Hansen,	Statens vegvesen
Jens Terkelsen,	Moss kommune (adm.)
Kjellaug Nakkim,	Moss kommune (politiker)
Kjersti Stenrød,	Fylkesmannen i Østfold
Knut Lindelien,	Moss kommune (politiker)
Lars Baarli,	NAF Moss og Omegn
Lars Erik Haug,	Østfold Kollektivtrafikk
Lars Hovland,	Rygge kommune (politiker)
Lene Hanche Hafskjold,	Rygge Storsenter
Lillebill Marshall,	Statens vegvesen
Odd Guldbrandsen,	Folkeaksjonen Moss – fra flaskehals til miljøby
Paul Erik Krogsvold,	Moss kommune (politiker)
Per Erik Simonsen,	Regionrådet for Mosseregionen
Philip Bain,	Trygg Trafikk
Sigrid Aarønæs,	Folkeaksjonen Moss – fra flaskehals til miljøby
Simen Grimsrud,	Moss og omegn vognmannsforening
Siv Jacobsen,	Østfold fylkeskommune (politiker)
Siv Thuva Jansson,	Råde kommune (adm.)
Steinar Enderød,	Moss og omegn vognmannsforening
Terje Pettersen,	Moss kommune (adm.)
Tom Jacobsen,	Rygge kommune (politiker)
Tonje Holm,	Statens vegvesen
Tore Solberg,	Statens vegvesen
Turid Stubø Johnsen,	Statens vegvesen
Yngvar Trandem,	Mosseregionens Næringsutvikling AS
Øystein Ristesund,	Statens vegvesen
Åge Hansen,	LO Moss
Åse Drømtorp,	Jernbaneverket

Program

DAG 1 - *7. september*

Kl. 1000 Velkommen ved Turid Stubø Johnsen
Arbeidsform og program ved Tore Solberg
Prosjektinfo ved Tonje Holm

Arbeid i grupper og plenum – styrt av Tore Solberg

Oppgave 1

Hva skjer i verden i dag som påvirker oss?

Oppgave 2

Hva er det som preger Moss og Rygge i dag?
Tenk på samfunnet og transport.

Kl. 1200 Lunsj

Kl. 1300 Arbeid i grupper og plenum

Kl. 1400 ***Fakta om regionen;***
Næringsliv, sysselsetting og befolkning
ved Per Erik Simonsen,
Regionrådet for Mosseregionen
Fakta om transport og arealbruk i Moss og Rygge kommuner,
ved Terje Pettersen, Moss kommune

Oppgave 3

Hvilke behov er knyttet til å få et godt samfunn her i regionen?
Hva er transportbehovene fremover?

Oppgave 4

Ta fram ideer som gir et

- ***redusert transportbehov***
- ***effektivisert eksisterende transportsystem***

Kl. 1700 Avslutning dag 1

DAG 2 - *8. september*

Kl. 0900 ***Oppstart*** ved Tore Solberg
KONSEPTER – arbeid i grupper og plenum med ideer til løsninger

Oppgave 4

fortsetter

Oppgave 5

Ideer (skisser) til mindre ombygginger i eksisterende transportsystem og som imøtekommer behov.

Oppgave 6

Ideer (skisser) til større tiltak som imøtekommer behov.
Plenumspresentasjoner og debatt om ideene

Kl. 1230 Lunsj og avslutning

Metode

Metode for arbeidsverkstedet – ved prosessleder Tore Solberg

Gruppesammensetning dag 1 og hele dag 2

Gruppe A

Steinar Enderød,	Moss og omegn vognmannsforening
Andreas Rønsdal,	Universitet for miljø- og biovitenskap
Siv Thuva Jansson,	Råde kommune (adm.)
Per Erik Simonsen,	Regionrådet for Mosseregionen
Kjersti Stenrød,	Fylkesmannen i Østfold
Elisabeth Bechmann,	Statens vegvesen
Jan A. Martinsen,	Statens vegvesen

Gruppe B

Lene Hanche Hafskjold,	Rygge Storsenter
Erik Rynning,	Norges Lastebileierforbund avd. Østfold
Terje Pettersen,	Moss kommune (adm.)
Hans Erik Fosby,	Østfold fylkeskommune
Philip Bain,	Trygg trafikk
Jan Ivar Hansen,	Statens vegvesen
Lillebill Marshall,	Statens vegvesen

Gruppe C

Simen Grimsrud,	Moss og omegn vognmannsforening
Lars Erik Haug,	Østfold Kollektivtrafikk
Sigrid Aarønæs,	Folkeaksjonen Moss–fra flaskehals til miljøby
Jens Terkelsen,	Moss kommune (adm.)
Lars Hovland,	Rygge kommune (politiker)
Gretha Kant,	Østfold fylkeskommune (politiker)
Øystein Ristesund,	Statens vegvesen

Gruppe D

Åge Hansen,	LO Moss
Ina Marie Guttulsrød,	Natur og Ungdom i Moss
Odd Guldbrandsen,	Folkeaksjonen Moss– fra flaskehals til miljøby
Paul Erik Krogsvold,	Moss kommune (politiker)
Helge Kolstad,	Østfold fylkeskommune (politiker)
Turid Stubø Johnsen,	Statens vegvesen
Amund Hareland,	Statens vegvesen

Gruppe E

Gunnar Laursen,	Moss Industriforening/NHO
Børre Johnsen,	Østfold Kollektivtrafikk
Erik Roth Nilsen,	Moss kommune (politiker)
Anne Grete Trevor,	Rygge kommune (adm.)
Tom Jacobsen,	Rygge kommune (politiker)
Geir Gartmann,	Fylkesmannen i Østfold
Einar Lillebye,	Statens vegvesen

Gruppe F

Yngvar Trandem,	Mosseregionens Næringsutvikling AS
Lars Baarli,	NAF Moss og Omegn
Andreas Haakonsen,	Natur og Ungdom i Østfold
Harald H. Lund,	DNT Vansjø
Knut Lindelien,	Moss kommune (politiker)
Hans Jørn Rønningen,	Rygge kommune (politiker)
Åse Drømtorp,	Jernbaneverket
Beate Ertresvåg Myklevoll,	Statens vegvesen

Gruppesammensetning ettermiddag dag 1

Gruppe A

Elisabeth Bechmann,	Statens vegvesen
Einar Lillebye,	Statens vegvesen
Beate Ertresvåg Myklevoll,	Statens vegvesen
Lillebill Marshall,	Statens vegvesen
Jan A. Martinsen,	Statens vegvesen

Gruppe B

Gunnar Laursen,	Moss Industriforening/NHO
Åge Hansen,	LO Moss
Lars Baarli,	NAF Moss og Omegn
Erik Rynning,	Norges Lastebileierforbund avd. Østfold
Steinar Enderød,	Moss og omegn vognmannsforening
Simen Grimsrud,	Moss og omegn vognmannsforening
Harald H. Lund,	DNT Vansjø

Gruppe C

Lars Erik Haug,	Østfold Kollektivtrafikk.
Børre Johnsen,	Østfold Kollektivtrafikk
Gretha Kant,	Østfold fylkeskommune (politiker)
Kjersti Stenrød,	Fylkesmannen i Østfold
Geir Gartmann,	Fylkesmannen i Østfold

Gruppe D

Terje Pettersen,	Moss kommune (adm.)
Jens Terkelsen,	Moss kommune (adm.)
Paul Erik Krogsvold,	Moss kommune (politiker)
Erik Roth Nilsen,	Moss kommune (politiker)

Gruppe E

Hans Jørn Rønningen,	Rygge kommune (politiker)
Lars Hovland,	Rygge kommune (politiker)
Tom Jacobsen,	Rygge kommune (politiker)
Siv Thuva Jansson,	Råde kommune (adm.)

Gruppe F

Ina Marie Guttulsrød,	Natur og Ungdom i Moss
Andreas Haakonsen,	Natur og Ungdom i Østfold
Odd Guldbrandsen,	Folkeaksjonen Moss – fra flaskehals til miljøby
Sigrid Aarønæs,	Folkeaksjonen Moss – fra flaskehals til miljøby

Gruppe G

Åse Drømtorp,	Jernbaneverket
Turid Stubø Johnsen,	Statens vegvesen
Øystein Ristesund,	Statens vegvesen
Amund Hareland,	Statens vegvesen

Oppgave 1

Hva skjer i verden i dag som påvirker oss?

Svarene oppsummert:
De fleste grupper fokuserte på spørsmålene og usikkerhetene rundt klima og miljø, sammen med befolkningsvekst og urolig verdensøkonomi. Globalisering, økt mobilitet og ressursknapphet blir også nevnt, som enkeltstående eller sammenhengene hendelser. Som en effekt eller avhengighet kommer økt mobilitet, på godt og vondt.

Gruppe A

- Klimaendringer
  - Biologisk grunnlag for "liv"
  - Fornybar energi – økt energibehov
  - Befolkningsvekst
  - Konflikter
  - Verden blir mindre, globalisering
  - Internasjonale politiske føringer
  - Verdensøkonomiske svingninger

Gruppe B

- Klimautfordringene
- Finanskrise internasjonalt
- Urbanisering/byutvikling, befolkningsutvikling
- Polarisering i samfunnet
- Teknologisk utvikling
- Økt mobilitet (trafikktetthet)
- Helseutfordringene/-aspektet (men allikevel: Tro på framtida!)

Gruppe C

- Økt mobilitet/trafikk
- Økt velstand/varer/trafikk
- Klima
- Ny teknologi
- Befolkningsvekst
- Finanskrise
- Ressursknapphet

Gruppe D

- Klimaendringer – folkevandringer, matsikkerhet, naturkatastrofer, konflikt og krig
- Endrede transportmønster – pris, utslipp, arbeidskraft, sårbarhet
- Energibehov og –mangel
- Privatbilisme til alle = global kollaps

Gruppe E

- Befolkningsvekst
- Verdensøkonomi
- Klima
- Urbanisering
- Globalisering / internasjonalisering

Gruppe F

- Klima og miljø
- Økt transportbehov/forurensing
- Økt urbanisering
- Befolkningsforflytning
- Verdensøkonomien forflytter seg
- Energikrise
- Sosiale medier (stor påvirkning)

Oppgave 2

Hva er det som preger Moss og Rygge i dag? Tenk på samfunnet og transport.

Svarene oppsummert:
Av positiv karakter nevner de fleste gruppene et godt kulturliv, flott natur og nærhet til sjøen, sentralt med gode kommunikasjonsmuligheter med de fleste transportmidler. Rekreasjonsmuligheter og et variert arbeidsliv blir også nevnt. Av mer negativ karakter, nevnes dårlig kommuneøkonomi, svakt samarbeid kommunene imellom, dårlig kollektivtilbud og stadig økende trafikkbelastning.

Gruppe A

- Bra kulturliv
- Kultur- og naturlandskap
- Nærhet til sjøen
- Sentralt transportknutepunkt
- Ikke planlagt stedsutvikling (tilsynelatende)
- Uklart sentrum
- Dårlig tilrettelagt for gange og sykkel
- Dårlig "internt" kollektivtilbud
- Sentralt for pendling
- Avstand buss- togstasjon
- Industriby / industripreg
- Fergetrafikk - gjennomgangstrafikk

Gruppe B

- Dårlig kommuneøkonomi
- Økt handel, 3 kjøpesentre/handelsområder
- Økende trafikk (spesielt bilbruk)
- Allsidig og attraktivt kulturtilbud
- Sentral beliggenhet (i Osloområdet)
- Gode kommunikasjoner og infrastruktur (alle transportformer)
- Knutepunkt for samferdsel
- Nærhet til Oslo
- To kommuner (manglende samordning)
- Ett funksjonelt byområde
- Fjordby (muligheter og begrensninger)
- Pendling
- Gjennomsnittlig, godt utviklet norsk småby
- Rekreasjonsmuligheter
- Variert næringsliv

Gruppe C

- Trafikknutepunkt
- Gammel infrastruktur
- Gjennomfartsåre
- Nærhet til skog, sjø og vann
- Rikt kulturliv
- Variert arbeids-/næringsliv
- Grenser: ingen/strenge

Gruppe D

- Kommunegrenser – løse problem på tvers av grenser
- Overgang fra industri til annen type arbeidsplasser
- Transport; tungtransport, kollektivtrafikk, jernbane, ferje, personbiltrafikk internt Moss og Rygge
- Kultur, natur og ungdom
- Beliggenhet
- Lite kompakt sentrumsområde

Gruppe E

- Moss = Galleri F15 = få attraksjoner
- Soveby
- Gjennomfartsby
- Mange handelssentra
- Sterkt næringslivsmiljø
- "columbi" infrastruktur – fly, bane, ferje
- felles by og arbeidsmarked, en region, "kunstig" delt
- Diskriminert i forhold til Nedre Glomma

Gruppe F

- - Samhandling
- - Felles langsiktige mål
- + Godt sted å leve
- + Viktig kommunikasjonsknutepunkt
- + Stor tilflytning
- - Dårlig kollektivtilbud

Terje Pettersen, Moss kommune, presenterer sin gruppes svar på oppgave 2.

”Hva er det som preger Moss og Rygge i dag?

Gruppe D sine svar presentert av Åge Hansen, LO.

Oppgave 3

Hvilke behov er knyttet til å få et godt samfunn her i regionen? Hva er transportbehovene fremover?

Oppgaven ble løst med bruk av gule lapper, samt at det ble dannet nye grupper ut fra tilhørighet.

Tore Solberg var prosessleder av verkstedet og hjalp gruppene til å arbeide riktig.

Gruppe FMFM/NU (Folkeaksjonen Moss – fra Flaskehals til Miljøby og Natur og Ungdom)

Godt samfunn

- Ta vare på og ha tilgang til naturen, uten trafikkbarrierer
- Opprettholde et godt kulturliv med lett tilgang for alle (Universell utforming)
- Utvikle og vedlikeholde trygge arbeidsplasser
- Beholde verdiene: samarbeid, trygghet, rettferdighet, respekt, etiske verdier normer og regler, deltagelse, mangfold
- Miljø som ikke er helseskadelige
- Godt vedlikehold av samfunnets fellesmiljø – fokus på estetikk

Transportbehov

- Gang- og sykkelveier som er trygge, uten støv- og støybelastning, OVER bakken, for ALLE
- Tilgang på effektiv og billig kollektivtrafikk
- Transportbehov som må dekkes på en klimavennlig måte;
    - Skole
    - Barnehage
    - Råvarer
    - Ferdige produkter
    - Havnetrafikk
    - Handleturer
    - Pendling
    - Tverrforbindelse over fjorden
- Bilfrie soner i sentrum
- Restriktive tiltak på biltrafikken (køprising)

Gruppe SVV/JBV (Statens vegvesen /Jernbaneverket)

Godt samfunn

- Variert arbeidsmarked, attraktive kompetansearbeidsplasser
- Rikt/aktivt kulturliv
- Nærhet til grøntområder, for bl.a. å sikre rekreasjon og god helse
- Nærhet til offentlige tjenester og service-tilbud
- Godt og velfungerende transportsystem, basert på miljøvennlige transportformer
- Gode bomiljøer
- Engasjerte innbyggere, som sammen med ulike fagmiljøer bidrar til å utvikle om-rådene iht. punktene over

Transportbehov

- Satse på miljøvennlige transportløsninger
- Godt utviklet kollektivtilbud, med knute-punkt som har gode overgangsmuligheter, inkl. sykkelparkering
- En tilrettelegging som gir god og effektiv framkommelighet for gående og syklende
- Restriktive tiltak for å redusere veg-transporten (person og gods)
- Aktiv areal- og transportplanlegging, med en arealbruk som støtter opp under kollektivreisende
- Felles/helhetlig areal-, nærings- og transportplanlegging for hele regionen, dvs. over kommunegrensene
- Universell utforming – tilgjengelighet for alle
- Effektiv avvikling av ferjetrafikken (i el. utenfor Moss)
- Samsvar mellom mål og handling
- Fjerne barrierer

Gruppe Rygge og Råde kommuner

Godt samfunn

- Kulturlandskapet
- Kysten
- Vannsjø
- Oppvekst og kultur
  - Skolene
  - Idrett
  - Frivillighet
- Levekår
  - Helse
  - Eldrebølgen
- Arbeidsplasser
- Boligutbygging

Transportbehov

- Årvold – Moss (ferja)
- Innfartsvegen
- Dobbeltspor
  - Parkering
- Lang tunnel (Carlberg)
- Gang/sykkelstier
  - Halmstad – Larkollen – Dilling
  - Karlshus – Tomb
- Videreutvikle Rygge sivile flyhavn – RSL
  - Parkering
- NB – husk støy
- Velfungerende overganger i kollektiv-tilbudet

Gruppe Moss kommune

Samfunn

- Rikt kulturliv
- Høgskoletilbud
- Varierte arbeidsplasser
- Samordnet arealplanlegging
- Gode kommunale (off.) tjenester
- Et miljøorientert bolig- og arbeidsliv med kulturmangfold og historiestolthet
- Prioritere unge, voksne barnefamilier
- Sterkere regionssenterfunksjoner
- Godt barnehagetilbud
- Luktfri by
- «Høyspenten» bort fra Neset til Kambo
- Positivt omdømme
- Attraktivt sentrum
- Utvikle kanalen og sjøfronten (m/åpen bru)
- Variert boligtilbud
- Stoltheten og betydningen nasjonalt av Mossekonvensjonen
- Bynære frilufts- og rekreasjonsområder
- Gode friluftsområder
- Vansjø som friluftsområde og villmark

Transportbehov

- Ny jernbanestasjon
- Ferdigstille ny jernbane, «Mossetunnelen» innen 2014
- Fortetting i sentrum m/hensikt redusert trafikkbehov
- Støysvake tog og ferjer
- Svevestøvnivå som Kirkevigen i Oslo – må reduseres
- Reduserte køer (visuell og miljømessig belastning)
- Felles P-regime
- Høy andel tungtrafikk gjennom sentrum = ferjetrafikk
- Sterk Moss havn
- Sterk Moss lufthavn Rygge
- Tiltak;
    - o God fremkommelighet for alle grupper,
        - — Bilister
        - — Busser
        - — Tog
        - — Sykkel – gange
    - o Mossetunnel x 2
    - o Sykkel og gangveger
    - o Forsterka innfartsveier (fra syd og nord)
    - o Bjergettunnelen x 2
    - o Havnevei (rv. 19) med tilstrekkelig kapasitet og i størst grad i tunnel
    - o Tilpassede rutetider
    - o Bussmetro
    - o Fergefri broforbindelse for biler og tog

Gruppe Fylkeskommune/Fylkesmann

Samfunn – et godt sted å bo

- Trygghet
- Trivsel
- Kulturtilbud
- Gode utviklede fritidstilbud, særlig for barn/ungdom
- Spennende, attraktivt, funksjonelt bysentrum
- Redusert transportbehov
- Gode, trygge og funksjonelle lokalsamfunn
- Felles mål, god politisk dialog Rygge/Moss
- Godt bymiljø uten trafikk
- Variert boligmarked/tilbud
- Utviklet/god/trygg skole
- Interessante jobbmuligheter
- Lett tilgang til rekreasjonsområder av høy kvalitet

Transportbehov

- Godt kollektivtilbud lokalt (egne kollektivfelt)
- Prioritere gang/sykkel
- Fra bil til kollektiv
- Bedret fremkommelighet for kollektiv
- Godt lokal kollektivtilbud inn til sentralene/stasjonene
- Hyppigere bussavganger
- Tilstrekkelig kollektivtilbud
- Jernbane 2B
- Rv. 19 fremkommelighet
- Rv. 19 under bakken
- Bedret fremkommelighet for fergetrafikken
- Transport av gods fra havna
- Servicetilbud hvile/stopp-plasser for lastebiler
- Harmoniserte p-avgifter off/private
- Velfungerende infrastruktur

Gruppe «særinteresser» (Trygg trafikk, NAF, LO, NHO, NLF, DNT, Moss Industriforening, Moss og omegn vognmannsforening, MEF)

Samfunn

- Godt miljø
- Mulige sykkelveier
- Enkelt å komme frem
- Føle at du bidrar med noe
- Gode oppvekstvilkår – skole/arbeid
- Infrastruktur
- Muligheter for el. biler m.m.
- Bedre kollektiv
- Skille myke/harde trafikanter
- Gjennomgangstrafikk i tunnel
- Gode kulturtilbud
- Arbeidsplasser

Transportbehov

- Jernbane i tunnel
- Fast bro til Horten
- Tunnel under Moss for biler
- Bevare arbeidsplasser
- Intermodal godsløsning
- Bedre kollektiv sydover/nordover
- Skille myke og harde trafikanter
- Legge til rette for næringstransport

Gruppe Statens vegvesen (SVV)

Samfunn

- Byplanlegging på menneskers premisser
- Friluft/rekreasjon
- Arbeidsplasser / bredt arbeidsmiljø
- Ren luft og begrenset støy
- Tilgjengelighet for alle, gjøre folk uavhengige av bilen i byen
- Miljøvennlig bytransport
- Positiv byidentitet

Transportbehov

- Bedre sykkel- og gangmuligheter
  - Sykkelparkering
  - Trygghet, skille gående og syklende
  - Tilrettelegging
- Bedre kollektivløsninger
- Park & Ride
- Gode ringveier/omkjøringsmuligheter
- Bedre håndtering av fergetrafikken

Oppgave 4

Ta fram ideer som gir et

- redusert transportbehov
- effektivisert eksisterende transportsystem

Dag 2 startet som dag 1, alle satt sammen i en stor ring mens Tore Solberg hadde styringen.

Gruppe A

Redusert transportbehov

- Redusere forbruket
- Konsentrert boligbebyggelse rundt kollektivknutepunkter
- Lokal produksjon
- Parkeringsrestriksjoner på sentralt beliggende arbeidsplasser

Effektivisert eksisterende transportsystem

- Tilrettelegge for gående og syklende
- Kompiskjøring
- Bedre kollektivdekning

Gruppe B

Redusert transportbehov

- Fjerne ferja
- Bedre servicetilbud i bydelene
  - Matvarer
  - Blomster
- Mer funksjonsblandet arealbruk
- Bedre fritidstilbud lokalt
- Parkering i sentrum (gratis)?
- Veiprising
- Hjemmekontor
- Styrket kollektiv- og gang- og sykkeltilbud

Effektivisert eksisterende transportsystem

- Trafikkregulering/-dirigering
- Spikkestad – Rygge, tog
- Bedre korrespondanse tog/buss
- 25,25 m – 60 tonn vogntog
- Prioritere kollektiv

Gruppe C

Redusert transportbehov

- Desentralisering av bolig – service – arbeid – skole m.m.
- Lokal vare- og tjenesteproduksjon
- Kommunal sammenslåing / sterkere forpliktelser til samarbeid

Effektivisert eksisterende transportsystem

- Mer effektiv intermodal transport
- Utvide kapasitet på transportmidler
- Samlokalisering av buss og tog
- Bedre gang- og sykkelveinett

Gruppe D

Redusert transportbehov

- Gang- og sykkelstier – prioritering og attraktivt
- Kollektivtrafikk – fremkommelighet
- Samordne rutetider
  - Buss/jernbane
  - Lokalbuss/ekspressbuss
  - Terminalområde

Effektivisert eksisterende transportsystem

- Samhandling av transportbehov
- Arealplanlegging
- Køprising/miljøavgifter osv.

Gruppe E «sterk dissens!»

Redusert transportbehov

- Konsekvens – dårligere service og lavere levestandard?

Effektivisert eksisterende transportsystem

- Større godsbiler
- Flere kollektive ruter
- Større frekvens (busser)
- Mer bruk av lokal jernbane

Gruppe F

Redusert transportbehov

- Rushtidsavgift
- Nærmiljø – det du trenger der du bor
- Høg frekvens på kollektivtilbudet
- Legg møtevirksomhet ved kollektiv-knutepunkt
- Kollektivfelt
- Restriktive tiltak for biltrafikk

Effektivisert eksisterende transportsystem

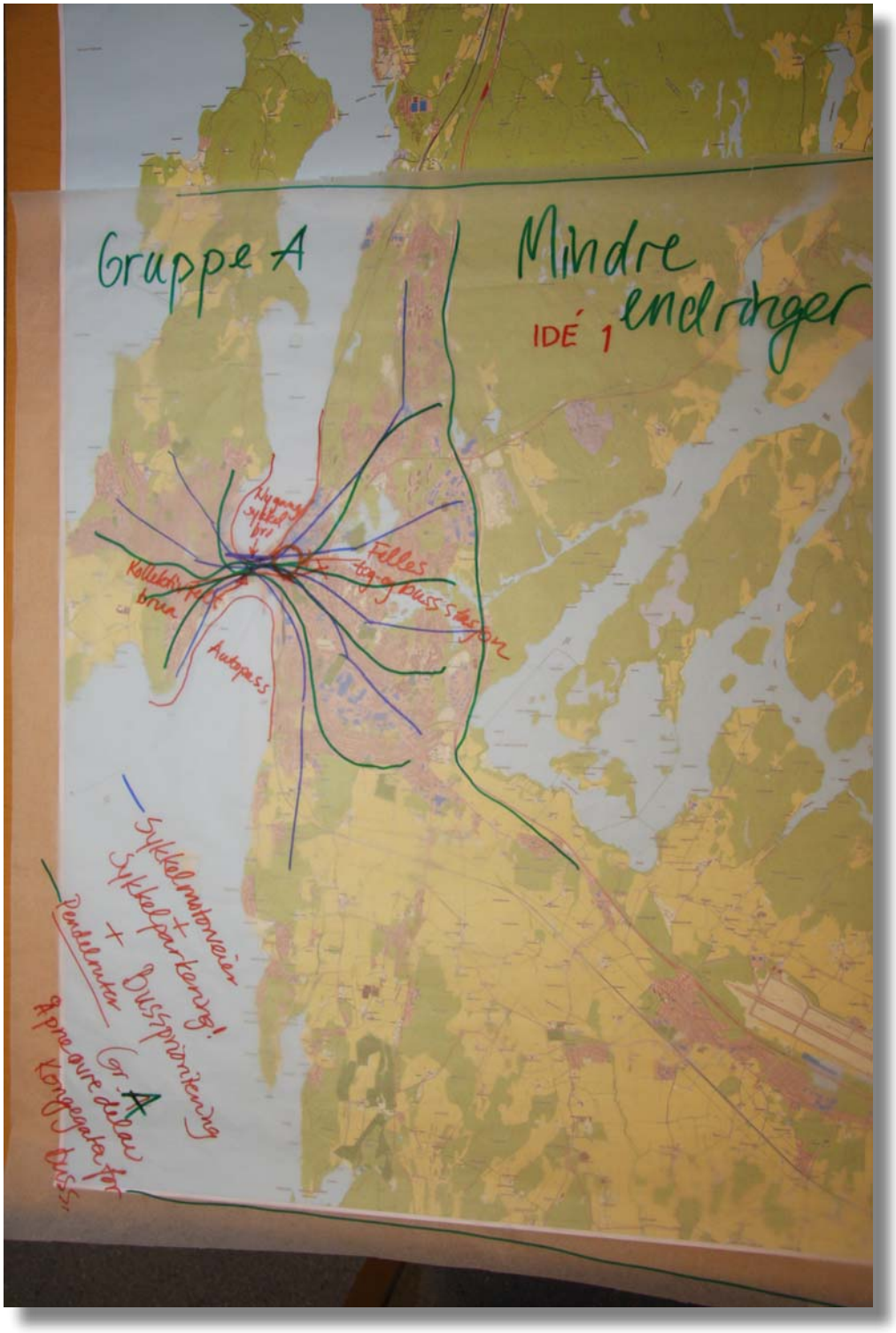
- Gods fra veg til bane
- Kortreiste varer
- Gi plass til syklister og gående – mer plass til de som MÅ kjøre

Oppgave 5

Ideer (skisser) til mindre ombygginger i eksisterende transportsystem og som imøtekommer behov.

Gruppe A

- Blå strek = Sykkelmotorveier + sykkelparkering
- Grønn strek = Pendelruter + bussprioritering
- Åpne øvre del av Kongensgate for buss

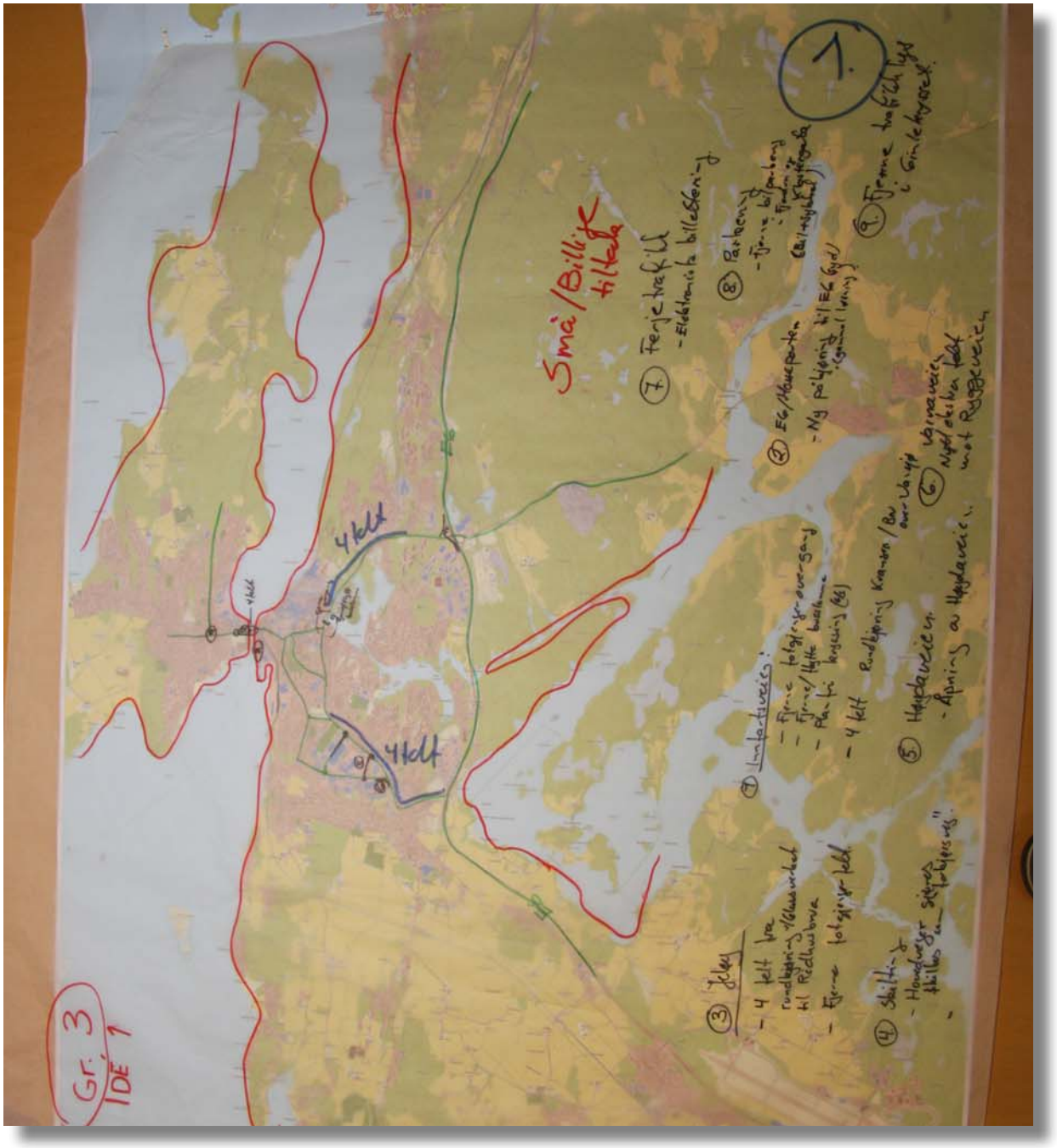


Gruppe B

- Rushtidsavgift
- Etablere tjenestefunksjoner på Jeløya
- 4-felts kapasitet på kanalbrua
- Utbedre krysset ved kanalbrua på Jeløysiden – stoppe venstresving
- Kollektivpropp i Kransen-rundkjøringen – åpne Kongens gate for buss + kollektivprioritering
- Utbedre kryss ved Mosseporten – ny rampe til E6 sydover
- Lokaltog til Rygge

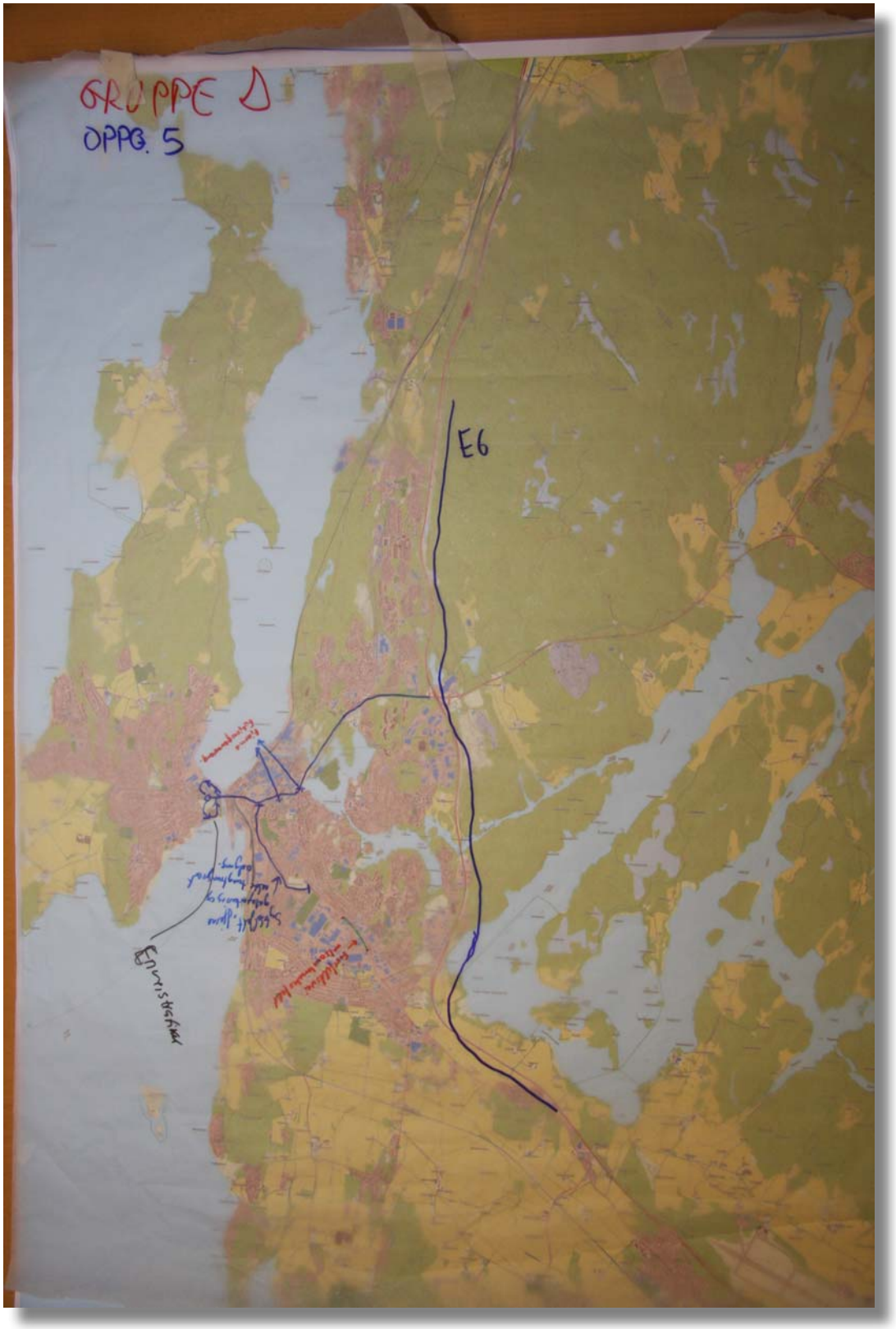
Gruppe C

1. Innfartsveien
   a. Fjerne fotgjengerovergang
   b. Fjerne/flytte busslomme
   c. Planfri kryssing (g/s)
   d. Firefelt rundkjøring Kransen / bru over Vansjø
2. E6 / Mosseporten
   a. Ny påkjøring til E6 (syd, gammel løsning)
3. Jeløya
   a. Firefelt fra rundkjøring v/Glassverket til Rådhusbrua
   b. Fjerne fotgjengerfelt
4. Skilting
   a. Hovedveger gjøres/skiltes som forkjørsveg
5. Høydavegen
   a. Åpning av Høydavegen
6. Varnaveien
   a. Nytt ekstra felt mot Ryggeveien
7. Ferjetrafikk
   a. Elektronisk billettering
8. Parkering
   a. Fjerne bilparkering i Fjordvegen og Klostergata (bil + sykkel)
9. Fjerne trafikklys i Gimlekrysset



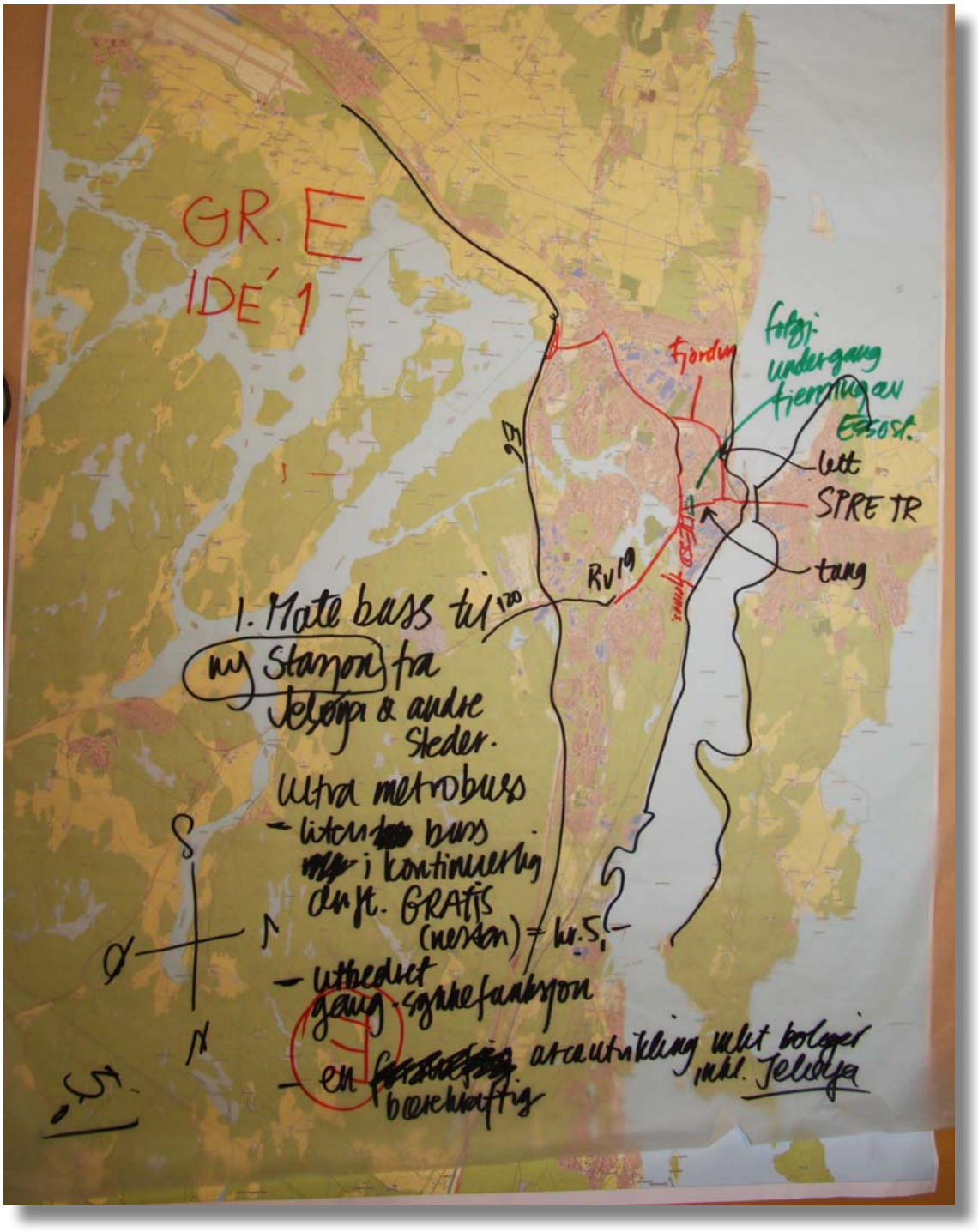
Gruppe D

- Firefelt vei med sambruksfelt - Ryggeveien ved Høyda/Varnaveien
- Fjerne fotgjengeroverganger på innfartsveien
- Fjordvegen – fjerne gateparkering, lage sykkelfelt, gjennomkjøring forbudt for tungtrafikken
- Sjøgata/Logns plass enveiskjørt



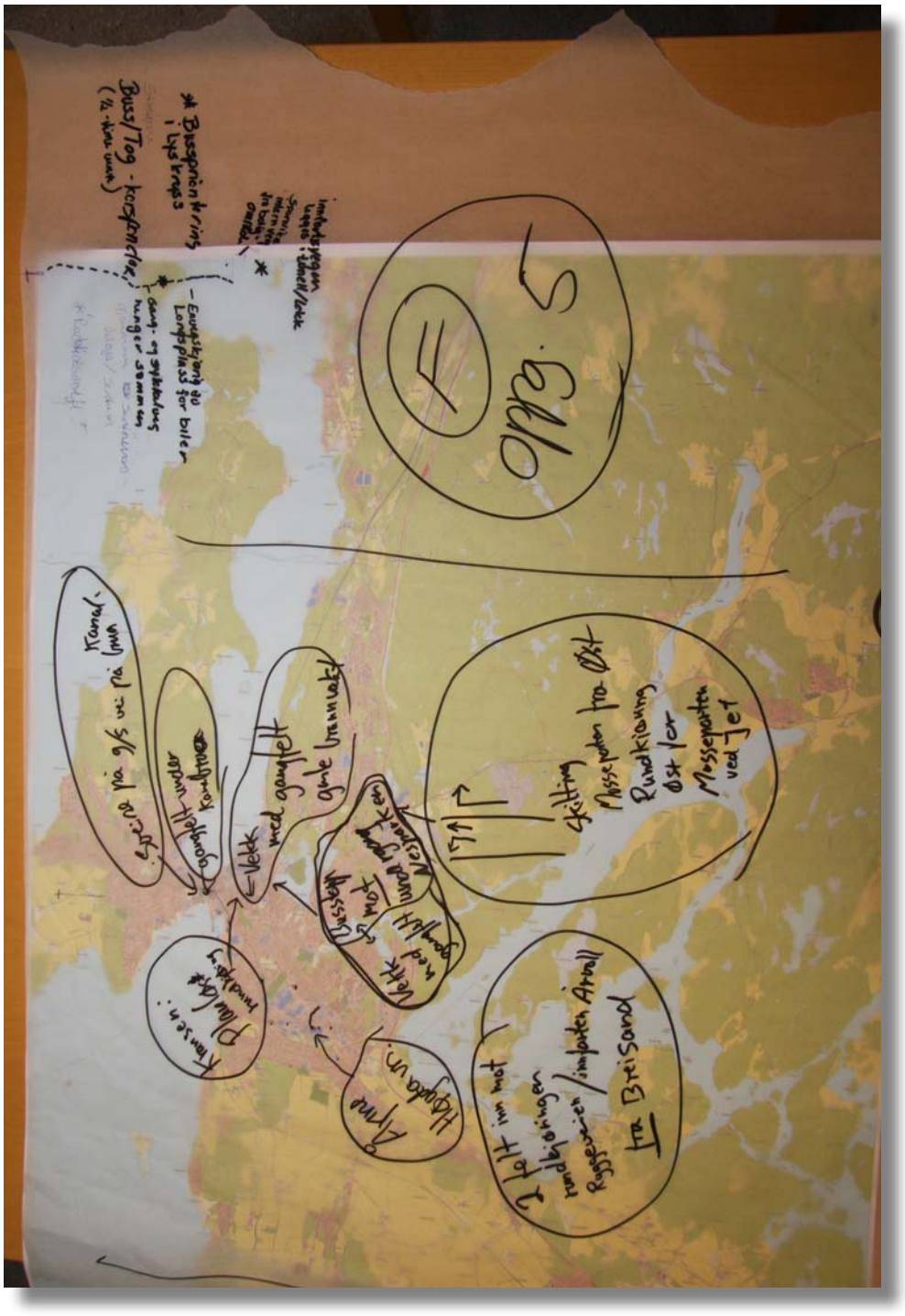
Gruppe E

- Matebuss til ny stasjon fra Jeløya og andre steder
- Ultra metrobuss
    - Liten buss i kontinuerlig drift, «nesten gratis = 5»
- Utbedret gang- sykkelfunksjon
- En bærekraftig arealutvikling med hensyn til boliger, inkludert Jeløya
- Fjerne Esso, anlegge undergang ved rundkjøringen Vogts gate og Klostergata
- Styre tungtrafikken



Gruppe F

- Kransen – planløs rundkjøring
- Åpne Høydavegen
- 2-felt inn mot rundkjøringen Ryggeveien/ innfartet Årvold, fra Bredsand
- Sveise på gang- og sykkelvei på kanalbrua
- Gangfelt under kanalbrua
- Vekk med gangfelt ved gml. brannvakt
- Vekk med gangfelt ved rundkjøringen ved Esso
- Busstopp mot undergang v/Nesparken
- Endre filskilting Mosseporten fra Øst, rundkjøring øst for Mosseporten, ved Jet
- Bussprioritering i lyskryss
- Buss/tog korrespondanse, 1/2t ruter
- Innfartsveien legges i tunnel/lokk
- Sponvika – intern vei fra boligområde
- Enveiskjøring av Logns plass
- Gang- og sykkelveier henger sammen gjennom sentrum/Jeløya
- Rushtidsavgift



Oppgave 6

Ideer (skisser) til større tiltak som imøtekommer behov.

Gruppe A

- Beholde dagens ferjeleie
- Tunnel fra Jeløya via havnen og opp til innfartsveien/Nesparken
- Ferjetrafikken i tunnel under byen
- Dagens kanalbru forbeholdes kollektivtrafikk og gang/sykkel
- Felles buss- og togstasjon
- Firefelt innfartsvei
- Kollektivfelt/prioritering Klostergata – Ryggeveien
- Kollektivfelt/prioritering Oslovegen - Kambo

Gruppe B

- Ikke tatt med evt. ny fjordkryssing/ikke tatt hensyn til denne
- Prioritet 1;
  - Tunnel havna – Nesset
  - Firefelt innfart
  - Knutepunkt havna
  - Tunnel fra Jeløya
- Prioritet 2;
  - Kulvert Havna – Kransen
  - Tunnel Kransen – Vannsjø
  - Firefelt innfart
  - Bjerget-tunnel
- Gang- og sykkelveger
  - Fv. 120 / rv. 19
  - Fra Jeløya
  - Fra syd
- Kollektivfelt Ryggeveien og innfartsvegen
- Flytte havna sørover

Gruppe C

Ny Mossetunnel ligger fast – 2B
Nr. 1. Innspill fra «Miljøaksjonen», fra flaskehals til miljøby
Nr. 2. Firefelt fra ferjeleiet til E6 v/Mosseporten

- Alt. Løsning etappe 1, ferjeleiet – Nesparken
  - Tunnel
  - Kryssing under jernbanen eller over jernbanen

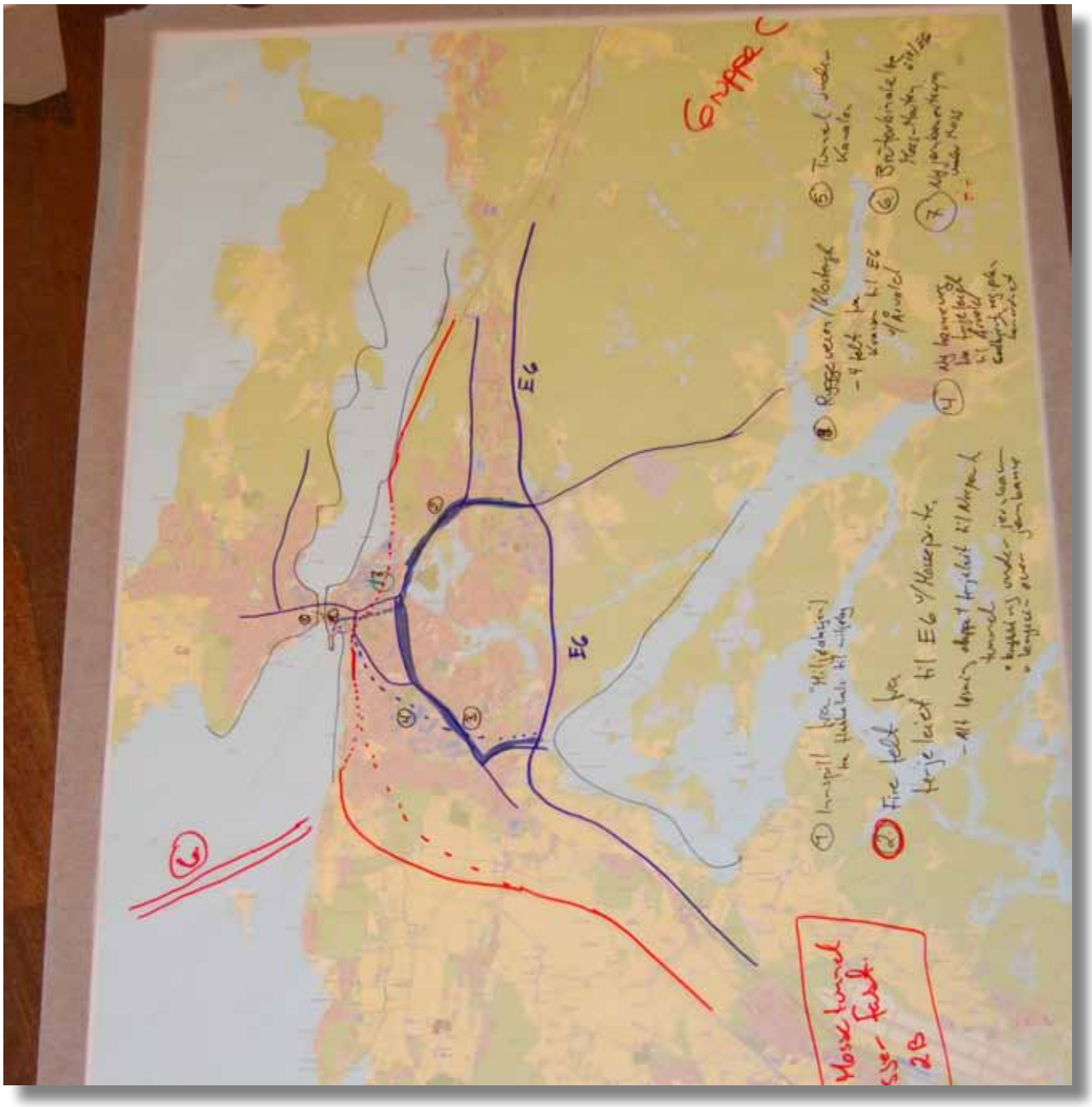
Nr. 3. Ryggeveien/Klosterveien

- Firefelt fra Kransen til E6 v/Årvold

Nr. 4. Ny havneveg fra ferjeleiet til Årvold

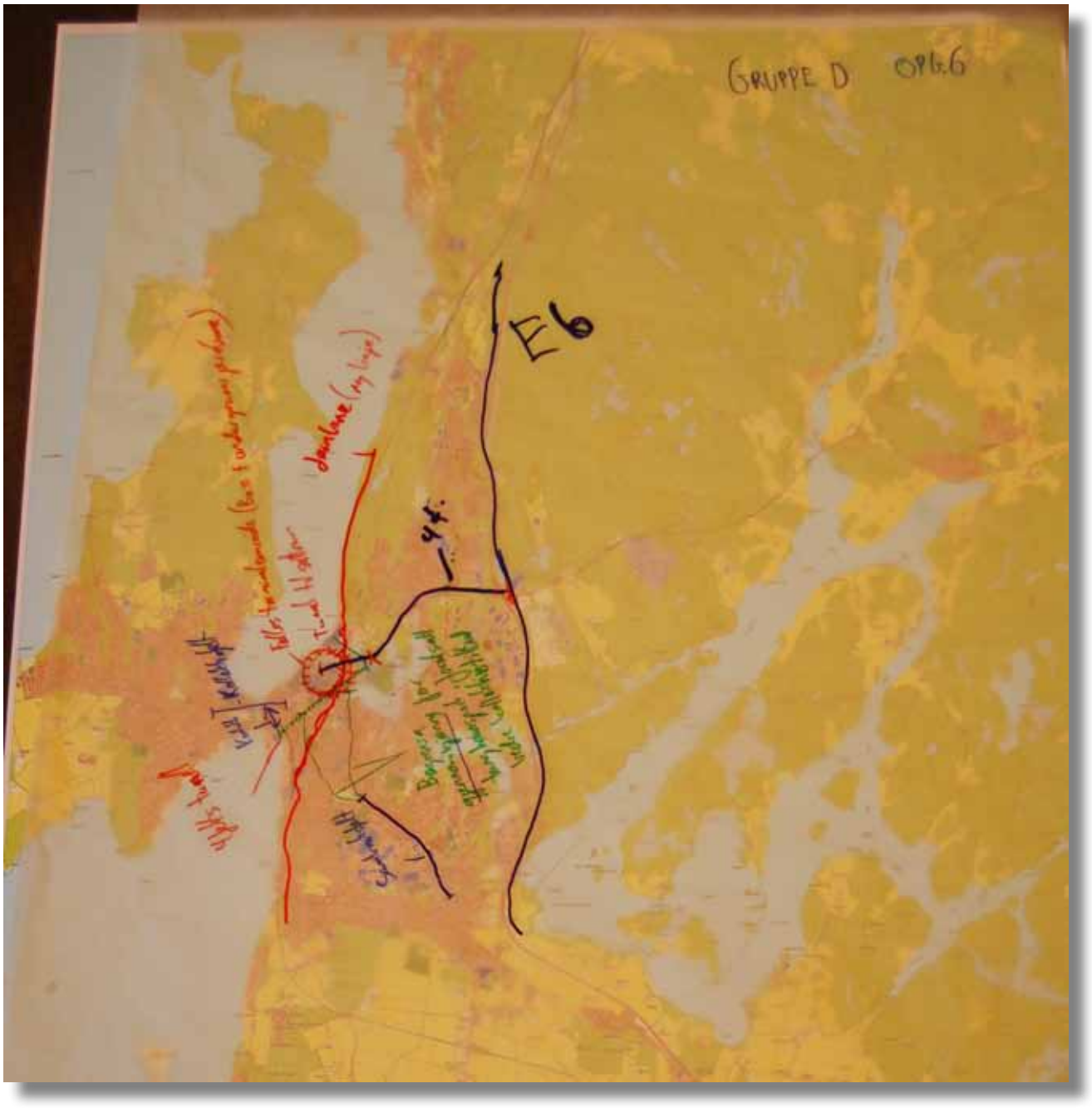
- Godkjent samordnet reguleringsplan

Nr. 5. Tunnel under kanalen
Nr. 6. Bruforbindelse Moss – Horten, E6/E18
Nr. 7. Ny jernbanestasjon under Moss



Gruppe D

- Jernbane i ny linje/trasé
- Togstasjon under bakken, inngang fra Basartaket
- Myra som rutebilstasjon/kollektivt knutepunkt
- Firefelt tunnel fra ferja til Nesparken, under ny jernbane, som tar all ferjetrafikk, tungtrafikk pluss øvrig havnetrafikk
- Tunnel under kanalen opp til Fiske eller Glassverktomta.
- Kanalbrua avlastes, åpnes igjen og tilrettelegges for gang- og sykkeltrafikk, med kollektivfelt
- Tunnel fra Mossehallen til sentrum
- Begrenset gjennomkjøring i Fjordvegen og Klostergata for tungtransport
- Firefelt innfartsvei fra Nesparken til Mosseporten/E6
- Kollektivfelt fra Rådhusbrua til Mosseporten/E6
- Firefelt fra Melløs via Høyda til Årvold, med sambruksfelt

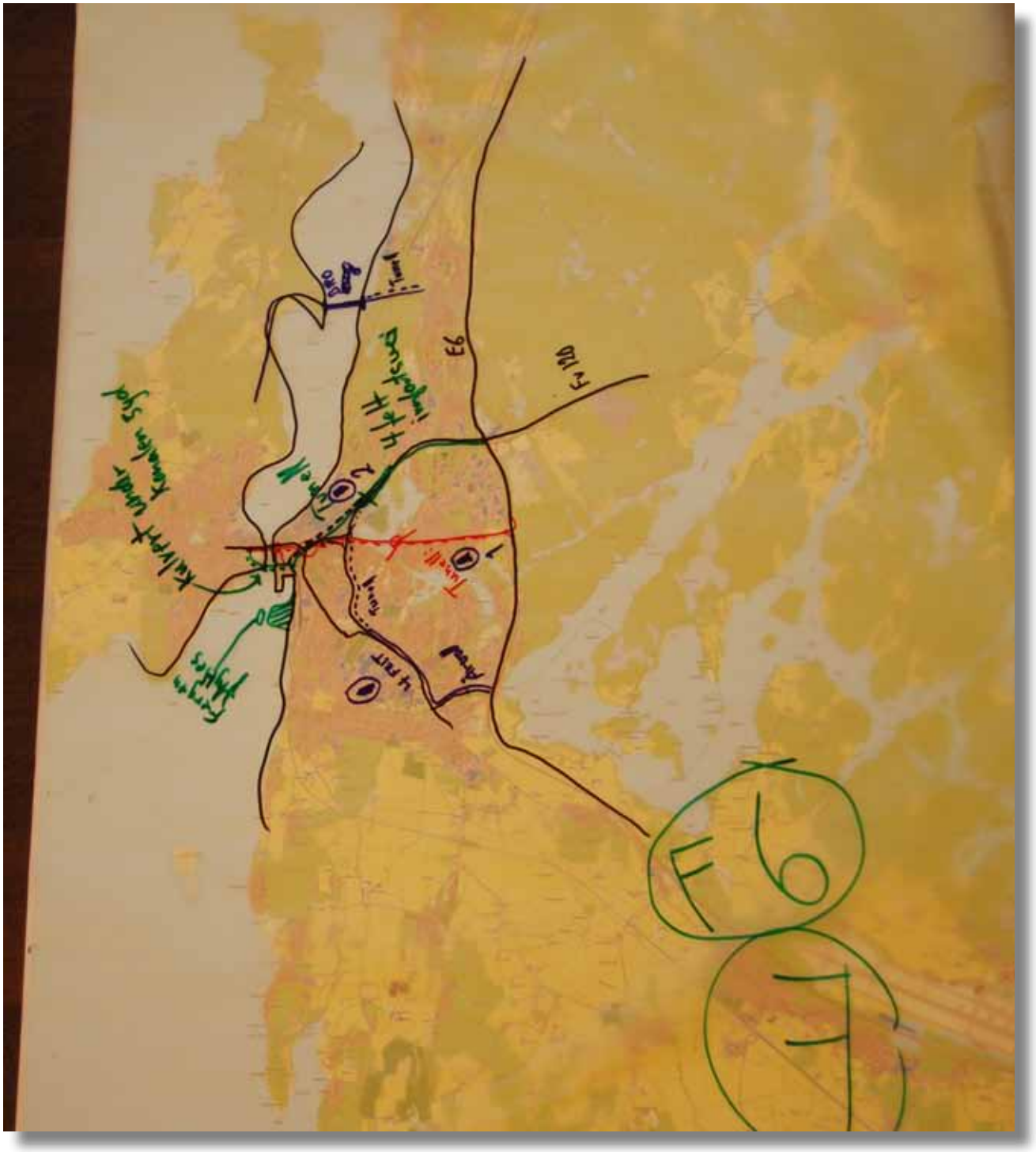


Gruppe E «Dissensgruppa»

- Flytte ferjeleiet til kommunegrensen Moss/Rygge
- Ny tunnel fra nytt ferjeleie opp til Årvold
- Tilrettelegge for sykkel, gående og kollektivtransport
- Tilførselordning fra Årvoldkrysset
- Utvide kanalbrua for gang- og sykkeltrafikk, evt. ny bru
- Bru over til Horten
- Strupe biltrafikken – dissens i gruppa
- Ikke nødvendig å bruke firefelt vei for å løse mye trafikk i bystruktur og sentrum – dissens i gruppa

Gruppe F

- Tunnel fra E6 sør for Mosseporten/Solgård skog, videre under Krappfoss og helt frem til havna. Egne ramper for av- og påkjøring til Krapfoss og Kransen
- Veitunnel sammen med 2B jernbanetunnel fra havna og opp til innfartsveien
- Kulvert under kanalen fra havna og opp på Jeløya
- Ferja flyttes lengre sør v/Rockwool for å frigjøre arealer til byutvikling mot sjøen
- Ny veiforbindelse nord på Jeløya, bru over til Kambo og tunnel videre
- Firefelt innfartsvei fra Mosseporten til Nesparken
- Tunnel fra innfartsveien langs Klostergata og Ryggeveien til Melløs
- Firefelt vei fra Melløs til E6 Årvold



Statens vegvesen

1266-10 grafisk.senter@vegvesen.no

vegvesen.no

Statens vegvesen

Konseptvalgutredning for hovedvegsystemet i Moss og Rygge

Statens vegvesen, Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep, 0033 Oslo
grafisk.senter@vegvesen.no 12-1596