



Byrådsavdeling for miljø og samferdsel  
Rådhuset  
0037 OSLO

Dato: 30.01.2015

Deres ref.: 201405241- 3  
Vår ref.: 14/29119-3

Saksbeh.: Birte A. Mobraaten  
Org. enhet: Samferdsel og  
miljøseksjonen

Arkivkode: 610

## UTTALELSE VED HØRING AV KONSEPTVALGUTREDNING FOR KRYSSING AV OSLOFJORDEN

Bymiljøetaten viser til brev av 05.12.2014 hvor vi blir bedt om å utarbeide kommunes uttalelse til høring av konseptvalgutredning for kryssing av Oslofjorden. Vi har kontaktet Plan- og bygningsetaten, Beredskapsetaten, Oslo havn KF og Ruter for å få deres uttalelser. Uttalelsen fra Oslo havn KF må behandles av Oslo havnestyre 26.02.2015, og vil bli oversendt Statens vegvesen direkte. Under følger en sammenstilling av Ruters og Bymiljøetatens uttalelse. Plan- og bygningsetatens uttalelse ligger vedlagt.

Det nasjonale målet om at vekst i persontrafikken i storbyområdene skal tas med kollektivtrafikk, sykkel og gange står sentralt i Oslo kommunes arbeid med fremtidens transportsystem. At faste forbindelser ikke bør gi dårligere tilbud til syklister enn i dagens transportsystem over Oslofjorden er satt som et krav i konseptvalgutredningen, det samme er ikke tilfelle for gange og kollektiv. Oslo kommune mener derfor at dette målet ikke er tilstrekkelig fulgt opp i konseptvalgutredningen.

Løsningene som er anbefalt vil generelt medføre mer biltrafikk. Transportanalysen konkluderer med at i alle konseptene, unntatt Konsept 1 (Forbedret ferjetilbud), vil flere reisende mellom sørvest og nordøst velge å kjøre de nye fjordkryssingene i stedet for E18 via Oslo. Dette er i utgangspunktet positivt, men transportanalysen slår samtidig fast at trafikken som overføres fra E18 til ny kryssing overføres videre til E6 på østsiden av Oslofjorden. Det innebærer en økt trafikkbelastning på E6 sør for og gjennom Oslo. Trafikkbelastningen i Oslo som helhet vil derfor ikke bli mindre.

Det burde vært gjennomført en grundigere vurdering av alternativer som kunne gitt generelt mindre biltrafikk og som i større grad hadde bygget opp om kollektivtrafikk. Konsept 2 kan i følge utredningen tenkes kombinert med jernbane, men en slik løsning blir forkastet. Oslo kommune skulle gjerne sett at det ble vurdert jernbaneløsninger eller andre

kollektivløsninger uten at det samtidig forutsettes løsninger som tilrettelegger for økt personbilbruk. Hvis man i tillegg hadde vurdert muligheten for ny arealutvikling som kunne bygd opp om kollektivløsningene, mener vi kollektivløsninger kunne vært et godt alternativ til de løsningene som er anbefalt.

Transportanalysen viser også at alle de faste forbindelsene fører til en liten økning av godstransport på vei i forhold til på sjø og bane. Selv om økningen ikke vil være stor er det allikevel en utvikling som går i motsatt retning av hva St. meld. Nr. 21 (2011-2012) sier i forhold til å legge til rette for å flytte gods fra vei til sjø og bane. I konseptvalgutredningens mandat, gitt av Samferdselsdepartementet, er det også gitt at en vurdering av konseptenes miljøvirkninger må veie tungt. Gitt disse rammebetingelsene er det nødvendig å se en investering som ny Oslofjordkryssing i sammenheng med arbeidet som gjøres med fremtidig godsterminalstruktur.

Til tross for at bru over Håøya ikke er tatt med i alternativanalysen som en del av Konsept 2 ønsker Oslo kommune som forvalter av nordre del av Håøya å bemerke at Håøya utgjør en stor ressurs med sentral beliggenhet for befolkningen i Indre Oslofjord for utøvelse av fjordrelatert friluftsliv. Øya har store kvaliteter for friluftslivet, med industrielle kulturminner, eldre kulturminner og rik og variert natur som danner grunnlag for bruk og tilrettelegging. Bymiljøetaten arbeider i samarbeid med Oslofjordens friluftsråd og Frogn kommune med en forvaltningsplan for Håøya som bl.a vil legge føringer for en revitalisering av Håøya. Konsekvenser for Håøya både med tanke på redusert naturopplevelse/ landskapsopplevelse og tilgjengelighet, samt direkte natur- og terrenginngrep på øya må synliggjøres.

Med vennlig hilsen

Hans Edvardsen  
direktør  
**Godkjent elektronisk**

Siv Rønneberg  
fung. divisjonsdirektør

Kopi til: Beredskapetsetaten, Oslo Havn KF, Plan- og bygningsetaten, Ruter AS