



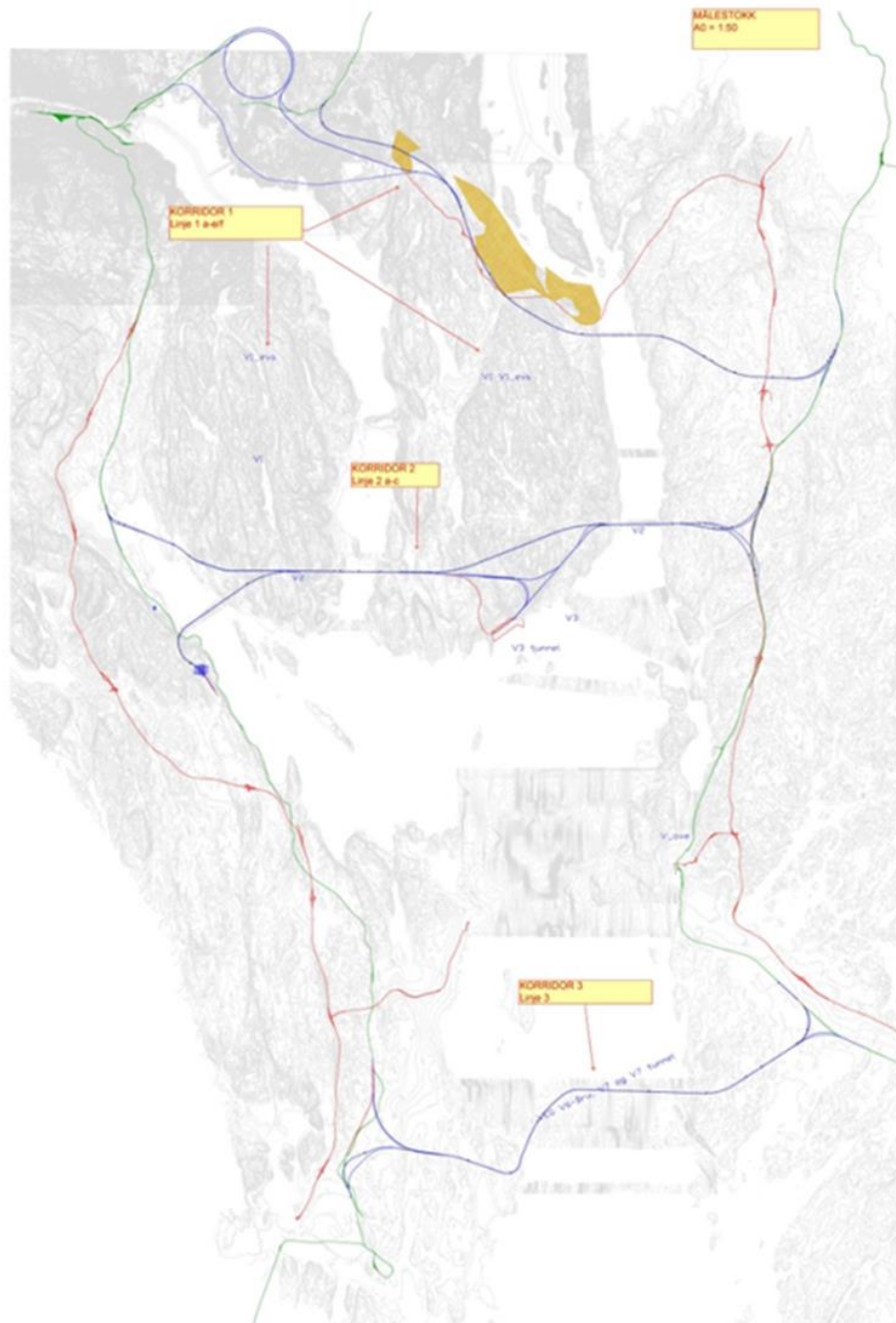
Jernbaneverket

Konsepter med jernbane

Ekstern referansegruppe - møte 16.oktober 2013, Oslo
Jernbaneverket - Tor Nicolaisen



Tre jernbane- alternativer er grovt vurdert



Jernbanealternativer og konstruksjonselementer

	Alt. B1 Drøbak-Sætre-Spikkestad	Alt. B2 Vestby-Filtvet-Tofte- Sandebukta-Holmestrand	Alt. B3 Rygge-Larkollen- Slagentangen-Barkåker
Kryssing av Oslofjorden	Bro (5,0 km)	Bro (3 km av tilsammen 5,7 km)	Bro (13,0 km)
Kryssing av Drammensfjorden	-	Senketunnel (3,0 km)	-
Kryssing av Sandebukta	-	Bro (2,7 km av tilsammen 5,7 km)	-
Tunneler	Tunneler på landsiden (13,4 km)	Tunneler på landsiden (16,3 km)	Tunneler på landsiden (1,0 km)
Annet	Konstruksjonselementer og sporelengder ved tilknytning til banenettet på begge sider av Oslofjorden (dvs Østfoldbanen og Vestfoldbanen) inngår <u>ikke</u> i beregning av kostnader.		



Egenskaper og muligheter for jernbanealternativene

	Alt. B1 Drøbak-Sætre-Spikkestad	Alt. B2 Vestby-Filtvet-Tofte- Sandebukta-Holmestrand	Alt. B3 Rygge-Larkollen-Slagentangen- Barkåker
Egenskaper/ "Konsekvenser"	<p>Gir primært grunnlag for togtilbud for lokal-/nærtrafikk rundt Oslo.</p> <p>For relevante godstogrelasjoner vil det være lite forbedringspotensial mht transporttid og punktlighet.</p>	<p>Utydelig markeds-grunnlag. Knytter ikke sammen større byer/BAS-områder.</p> <p>Kan skape grunnlag for godstog mellom Sørlandsbanen og Østfoldbanen, samt mellom banestrekning på den ene siden av fjorden og logistikknutepunkt på den andre siden.</p> <p>Se også beskrivelse av muligheter.</p>	<p>Gir primært grunnlag for togtilbud for regional-trafikk mellom Østfold og Vestfold, samt fjerntrafikk ... mot Sverige/Danmark/kontinentet.</p> <p>For godstog mellom Sørlandsbanen og Østfoldbanen (Sverige/kontinentet) kan forbindelsen gi innspar transporttid og økt punktlighet. Kan skape grunnlag for godstog mellom banestrekning på den ene siden av fjorden og logistikknutepunkt på den andre siden.</p>
Muligheter	<p>Åpner for areal- og funksjons-utvikling i Follo og på Hurumlandet.</p>	<p>Nytt logistikk-knutepunkt på Hurum/Tofte (tidl. industriområde). Åpner for areal- og funksjons-utvikling i Follo og på søndre del av Hurumlandet</p>	<p>Styrker Moss-Tønsberg som felles BAS-region (mulig Horten/Sandefjord/Larvik og Fredristad/Sarpsborg også kan inkluderes i omlandet). *)</p>

Vurdering av jernbanealternativene

	Alt. B1 Drøbak-Sætre-Spikkestad	Alt. B2 Vestby-Filtvet-Tofte- Sandebukta-Holmestrand	Alt. B3 Rygge-Larkollen- Slagentangen-Barkåker
Måloppnåelse (samfunns mål og effekt mål)	+	++	+++
Nødvendig nivå på etterspørsel (uttrykk for samfunnsøkonomisk nytte)	--	--- (mulige felles konstr.element med veg)	-- (? mht fundamentering/ forankting)
Oppsummering	-1	-1 ?	+1 ?
		Evt gå videre med et av eller begge disse alternativene	