

Oslo, 24.02.2015

Høringsuttalelse vedrørende KVV om kryssing av Oslofjorden

Det vises til offentliggjort KVV rapport av 19. november 2014 med høringsfrist 1 mars 2015. Dette brev er en høringsuttalelse gitt til utredningens to hovedtemaer, nemlig

- Konsepter som reduserer Oslofjorden som barriere for transport.
- Om bro kan være et alternativ til å utvide rv. 23 Oslofjordtunnelen.

Vi ønsker å berømme arbeidet som SVV har nedlagt i KVV rapporten. Spesielt vil vi trekke frem prosjektledelsens involvering av og informasjon til allmenheten gjennom åpne møter om fakta og saksgang. Det er, etter vårt syn, liten tvil om at en såpass omfattende KVV vil skape diskusjon og interessekonflikter. Derfor er den nevnte åpenheten et viktig bidrag til en saklig diskusjon.

1. Vi merker oss at rapporten trekker frem at tidsaspektet for økt kapasitet for fjordkryssing er kritisk. Rask fremdrift må tillegges vekt. Det er tverrpolitisk enighet om at eksisterende og økt tungtransport gjennom Oslo er et trafikalt og miljømessig onde. Det er følgelig med tristhet vi konstaterer at den mest miljøriktige løsningen, kryssing med tog, faller uheldig ut sett fra et økonomisk perspektiv. Det kan ventes sterke innsigelser mot broløsninger fra lokalbefolkning.

Den erfaringen ASKO / NORGESGRUPPEN besitter taler for at det søkes løsninger som opprettholder fjordkryssing både i sør og nord i fjorden. Dvs. korridorer i områdene Moss-Horten og RV. 23.

Basert på ovenstående mener ASKO/NORGESGRUPPEN:

1. Kryssingskapasiteten Moss-Horten må økes og stabiliseres ilt nær fremtid ved at det settes inn flere og/eller større miljøvennlige ferger. Likeledes må tilførselsveiene til fergeleiene utvides. Både Moss og Horten har i dag for dårlig fremkommelighet og derav nedsatt produktivitet og amfunnsnytte.
2. RV. 23 – Oslofjordtunnelens andre løp må realiseres innen 2019/21, som beskrevet i rapporten. Det er stor prosessrisiko ved andre valg. Da både av teknisk karakter og ikke minst av planreguleringsmessig art.
3. Fremtidig landfast fjordkryssing mellom Moss-Horten må prioriteres og da helst med en bro, da dette vil gi muligheter for gang og sykkel – og ikke være til hinder for fremtidig togløsning parallelt med veitrasé over fjorden.

Med hilsen
ASKO/NORGE AS

Runar Hollevik
Adm.dir