

## Saksprotokoll i Kommunestyret - 17.02.2015

Behandling:

Trond Røed fremmet slikt forslag til nytt pkt 3 og 4 på vegne av H og Frp:

3 Hurum kommune vil anbefale en brokrysning over Oslofjorden på søndre del av Hurum som det beste alternativet- Dette er en fremtidsrettet løsning som vil gi størst miljøgevinst fordi det åpner for utbygging av jernbane og for myke trafikanters bruk av fjordkrysning. Samtidig vil denne plasseringen utløse store områder til fremtidig utbygging av arealer for bolig og næring i Osloregionen. Hurum kommune ønsker en videre utredning av dette konseptet, samt i tillegg en utredning om ringjernbane fra Oslo til Hurum og over fjorden til Ås. Dersom det ikke er vilje til å prioritere en bro over Hurum syd, mener Hurum kommune at det vil være et alternativ å bygge tunnellop 2 til Oslofjordtunnelen. Dette forutsetter at det også må gjennomføres en videreføring av RV 23 i 4- felts helt frem til E18.

4 Hurum kommune mener at en bro over Håøya Nord til Båtstø ikke er å anbefale.

### **Jon Hoff fremmet slikt forslag til nytt pkt 3:**

For å få fortgang i saken anbefaler Hurum kommune at tunnellop 2 for utvikling av RV 23 Oslofjordforbindelsen etableres.

Hurum kommune mener fortsatt at en brokrysning over Oslofjorden på søndre del av Hurum er det beste alternativet. Dette er en fremtidsrettet løsning som vil gi størst miljøgevinst fordi det åpner for utbygging av jernbane og for myke trafikanters bruk av fjordkrysning. Samtidig vil denne plasseringen utløse store områder til fremtidig utbygging av arealer for bolig og næring i Osloregionen. Hurum kommune ønsker en videre utredning av dette konseptet, samt i tillegg en utredning om ringjernbane fra Oslo til Hurum og over fjorden til Ås.

### **Gunn-Torill Homme Mathisen fremmet slikt tilleggsforslag:**

Hurum kommune mener Moss-Horten bør være hovedkryssing av Oslofjorden.

Hurum kommune ønsker ikke motorveikryssing over søndre Hurum.

Rådmannens innstilling pkt 1, 2 og 4 ble enstemmig vedtatt.

Trond Røeds forslag til nytt 3 falt med 6 (3 Frp, 2 H, 1 Uavh) mot 22 stemmer.

Trond Røeds forslag pkt 4 ble vedtatt med 25 mot 3 stemmer.

Jon Hoff's forslag ble vedtatt med 14 mot 14 stemmer, idet ordførers dobbeltstemme ble gjort gjeldende.

Gunn-Torill Homme Mathisens tilleggsforslag falt med 12 (8 Ap, 2 V, 1 SV, 1 Uavh) mot 16 stemmer.

### **Vedtak:**

**1.** Hurum kommune understreker det akutte behovet for at staten trekker konkusjon og iverksetter bygging av ny fjordkryssing fra Hurumlandet til Akershus. Dagens veiløsning er vesentlig til hinder for utviklingen i bo og arbeidsmarkedet i Osloområdet.

**2.** For å sikre fremdrift i utbygging av RV23 fra E18 til E6 anbefaler Hurum kommune bruk av statlig regulering.

**3.** For å få fortgang i saken anbefaler Hurum kommune at tunnellop 2 for utvikling av RV 23 Oslofjordforbindelsen etableres.

Hurum kommune mener fortsatt at en brokryssing over Oslofjorden på søndre del av Hurum er det beste alternativet. Dette er en fremtidsrettet løsning som vil gi størst miljøgevinst fordi det åpner for utbygging av jernbane og for myke trafikanters bruk av fjordkryssing. Samtidig vil denne plasseringen utløse store områder til fremtidig utbygging av arealer for bolig og næring i Osloregionen. Hurum kommune ønsker en videre utredning av dette konseptet, samt i tillegg en utredning om ringjernbane fra Oslo til Hurum og over fjorden til Ås.

**4.** Hurum kommune mener at en bro over Håøya Nord til Båtstø ikke er å anbefale.

**5.** Hurum kommune ber om at samferdselsmyndighetene i Akershus og Buskerud med valg av løsning for Oslofjordforbindelsen (RV 23) starter opp arbeid med en KVV for ny Røyken /Slemmestad vei.