

Statens vegvesen region øst
Postboks 1010 Nordre Ål,
2605 Lillehammer

IN`BY as
Grubbegata 14
0179 Oslo
www.inby.no

Telefon 22 94 24 10
E-post inby@inby.no

Foretaksnr. NO 858261082 MVA
Bankgiro 8200 01 28372



Oslo, 26. februar 2015

KVU FOR KRYSSING AV OSLOFJORDEN HØRINGSUTTAELSE

IN`BY AS har i flere tiår arbeidet med strategier for byutvikling i hovedstadsområdet i oppdrag for et mangfold av offentlige og private interesser. Firmaet har i flere sammenhenger også arbeidet med byutviklingsspørsmål i kommunene rundt Oslofjordforbindelsen og deltatt i den offentlige debatten om fjordkryssing. På denne bakgrunnen avgir vi høringsuttalelse til KVU for kryssing av Oslofjorden, datert november 2014.

I den pågående strategivalgdebatten om byutvikling rundt Oslo vil ulike løsninger på Oslofjordforbindelsen ha stor betydning for videre utbyggingsløsninger for å møte den sterke befolkningsveksten som er prognosert fram til 2040. Det er sterkt beklagelig at dette perspektivet ikke er med som et sentralt drøftingstema i foreliggende konseptvalgutredning.

I vedlagte notat argumenteres det for at en brokryssing ved Filtvet etter alternativ K 2, anlagt for både bane og veg, vil åpne store muligheter for en moderne, miljøvennlig byutvikling i Hurum, Røyken og Svelvik. Framdriftsperspektivet for en slik byutvikling er usikkert i forhold til den totale utbyggingen i regionen de nærmeste 15 årene, men det har stor betydning at de store investeringer som uansett må gjøres i forhold til fjordkryssing skjer i forhold til en langsiktig, trinnvis utviklingsstrategi. Det er bare brualternativet K 2 som fullt ut møter det samlede byutviklingsperspektivet i bygging av ny transportinfrastruktur i området.

Vennlig hilsen
IN`BY AS

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Ola Bettum'.

Ola Bettum
Professor, landskapsarkitekt MNLA
Daglig leder