
Høringsuttalelse KVVU Oslofjordkryssing levert digitalt 27.2.2015.

- Indre Østfold Regionråd støtter en videre utredning av en fast forbindelse over Oslofjorden. Valg av trasé og utforming av bruer/tunneler behandles i videre utredning og planlegging etter KVVU-fasen.
- Den faste forbindelsen må være effektivt koblet til E6, FV 120 og E18 igjennom Indre Østfold og Vestfold på en slik måte at næringslivets behov for effektiv transport av gods og personell tillegges vekt ved plassering og samkjøring mellom vei, bane, sjø og fly.
- Utbyggingen og effektiv påkobling til FV 120 og E18 gjennom Indre Østfold må sees i sammenheng med at E18 er landets NEST VIKIGSTE vegforbindelse til utlandet, og at Ca. 20 % av all internasjonal godstransport på veg til og fra Norge fraktes på E18 gjennom Indre Østfold og Akershus.
- E18 representerer en meget viktig del av transportstrukturen i Norden i et langsiktig og helhetlig perspektiv! E18 er del av «Det Nordiske triangel», den viktigste øst-vest forbindelsen i Norden og knytter Osloregionen og Stockholmsregionen sammen med Sør-Norge, Midt-Sverige, Finland, Russland og Baltikum.
- Effektiv påkobling til FV 120 og E18 gjennom Indre Østfold underbygger og henter ut en større samfunnsgevinst av de store samferdselsinvesteringer som er foretatt og fortsatt skal foretas for en ferdigstillelse av E18 gjennom Akershus og Indre Østfold.
- Uavhengig av fjordforbindelse må utbygging av rv. 19 prioriteres bygget raskt, og som anbefalt i KVVU for hovedvegsystemet i Moss og Rygge.
- Av klimahensyn bør jernbane inngå i den langsiktige løsningen for kryssing av Oslofjorden. Det er viktig å få mer av godstransporten over fra veg til sjø og bane. En jernbaneforbindelse over fjorden bør derfor vurderes videre i NTP-prosessen og sees i sammenheng med godsutredningen og KVVU-en for terminalstruktur i Oslofjorden.
- Natur- og kulturminnemyndighetene tas med tidlig i den videre planleggingen, slik at hensynet til nasjonalt viktige landskap, kulturmiljøer og biologisk mangfold blir godt ivaretatt.