



Statens vegvesen



KVU for kryssing av Oslofjorden

Seminar om regionale virkninger 15.01.2014

Introduksjon–

Hva sier mandatet om regionale virkninger? Forholdet til andre analyser i KVUen

Anders Jordbakke

Statens vegvesen Region øst



KVU for kryssing av Oslofjorden – regionale virkninger

10.00 – 10.15	Hva sier mandatet om regionale virkninger?. <i>Anders Jordbakke, Statens vegvesen Region øst</i>
10:15 – 10:45	Hva er regionale virkninger – hvilke effekter må vurderes med andre metoder? <i>Wiljar Hansen, TØI</i>
10:45 – 11:30	Gruppearbeid: Hvilke regionale virkninger er det viktig å få belyst i KVUen?
11:30 – 12:00	Potensial for regionforstørring i en bedre integrert Oslofjordregion. <i>Øystein Engebretsen, TØI</i>
12:00 – 12:45	Lunsj
12:45 – 13:15	Hvordan kan vi identifisere og beregne regionale virkninger? <i>Wiljar Hansen og Vegard Østlie, TØI</i>
13:15 – 13:45	Erfaringer fra Trekantsambandet. <i>David McArthur, UiO</i>
13:45 – 14:00	Kaffe
14:00 – 14:45	Gruppearbeid: Hvilke metoder for vurdering av regionale virkninger er mest aktuelle/relevante? Hvorfor?
14:45 – 15:00	Hva gjør vi nu? <i>Anders Jordbakke, Statens vegvesen Region øst</i>



Samfunns- og effektmål

Samfunns mål:

- *«Et miljøvennlig og effektivt transportsystem med forutsigbar reisetid, som ivaretar næringslivets behov, og som **knytter bolig- og arbeidsmarkedene på hver side av Oslofjorden tettere sammen.**»*

Effektmål om regionale virkninger

- Styrke ABS-regioner på tvers av Oslofjorden

Indikator regionale virkninger:

- Økt befolkning i sammenhengende ABS-regioner på tvers av Oslofjorden (innenfor 45 min reisetid med bil én vei)



Regionale virkninger

Regionale virkninger – hva er det?

- Omfordeling av vekst i befolkning og arbeidsplasser
 - Mellom regioner på nasjonalt nivå
 - Internt i Oslofjordregionen

- Samfunnsøkonomisk mernytte
 - Økt effektivitet i produksjon og arbeidsmarked

KVU for kryssing av Oslofjorden – regionale virkninger

Håndbok 140 – konsekvensanalyser



Håndbok 140 – hva er regionale virkninger?

- *Arealbruk*
- *Arbeidsmarked (rekrutterings- og arbeidsmuligheter)*
- *Drift av private og offentlige virksomheter (tilgang nye markeder, nye driftskonsepter, sammenslåing og samarbeid, nyetableringer)*
- *Fritidsaktiviteter*
- *Handlemønster*
- *Transportknutepunkter*
- *Senterstruktur*
- *Regiondannelse (oppsplitting eller sammenbinding av funksjonelle regioner)*

Samfunnsøkonomisk mernytte





Håndbok 140 – hva er regionale virkninger?

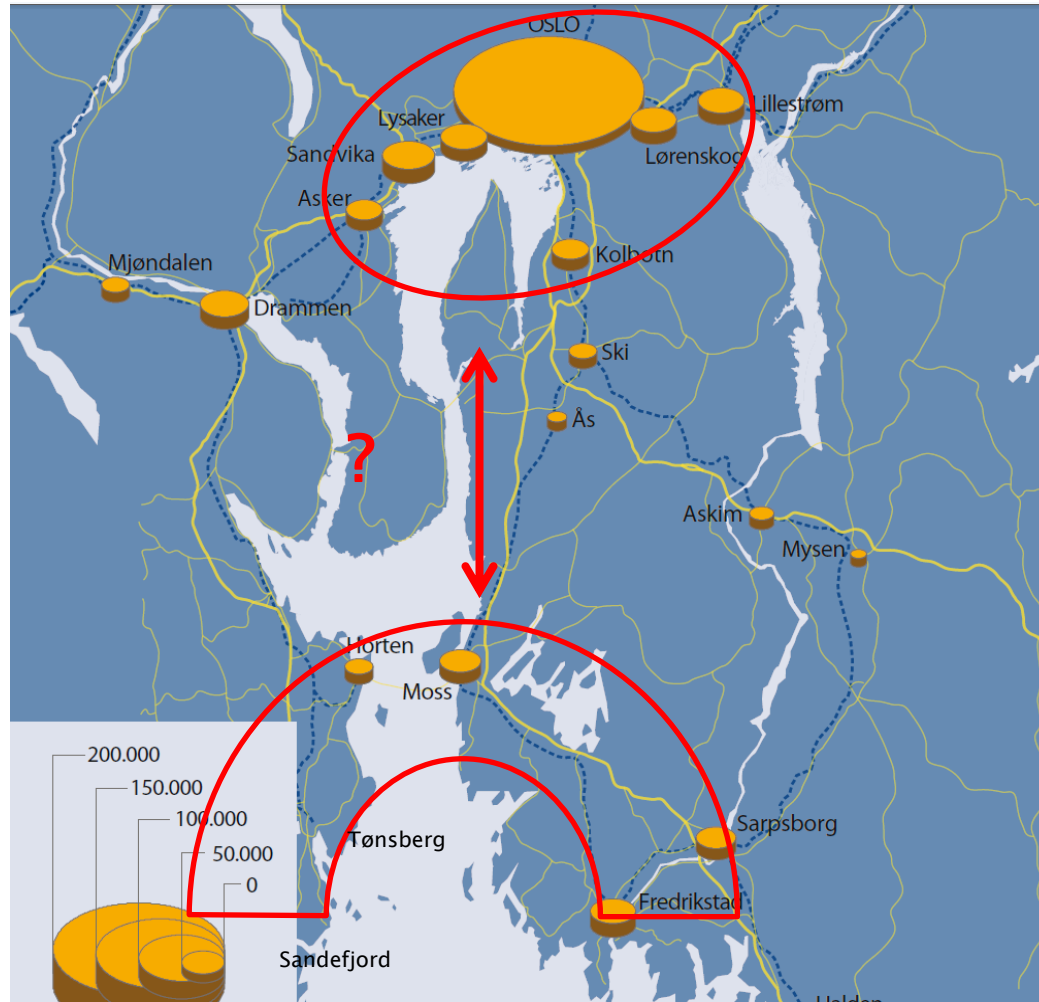
- **Arealbruk?**
- *Arbeidsmarked (rekrutterings- og arbeidsmuligheter)*
- *Drift av private og offentlige virksomheter (tilgang nye markeder, nye driftskonsepter, sammenslåing og samarbeid, nyetableringer)*
- *Fritidsaktiviteter*
- *Handlemønster*
- *Transportknutepunkter*
- **Senterstruktur?**
- *Regiondannelse (oppsplitting eller sammenbinding av funksjonelle regioner)*

Samfunnsøkonomisk mernytte

- **Tidsperspektivet er viktig!**
- **Usikkerheten øker med økt tidshorisont!**

KVU for kryssing av Oslofjorden

Osloregionens regionale strategi – flere kjerner



Fra
Samarbeidsalliansen
Osloregionen 2008