

Arendal 26.1.2015

firmapost-ost@vegvesen.no

## Høringsuttalelse til konseptvalgutredningen for kryssing av Oslofjorden.

Jernbaneforum Sør er etablert av fylkeskommunene i Rogaland, Vest-Agder, Aust-Agder, Telemark og Vestfold. Forumet arbeider for en modernisering av Vestfoldbanen og Sørlandsbanen for bedre togtransport langs kysten fra Stavanger til Oslo. Dette ønsker vi å gjøre gjennom å koble sammen Vestfoldbanen og Sørlandsbanen med en ny banestrekning fra Porsgrunn til Brokelandsheia, og bygge en ny kystnær dobbeltsporet jernbane på den resterende strekningen til Sandnes. KVV for sammenkoblingen er bestilt av Samferdselsdepartementet og skal være ferdig april 2016.

Vi har mottatt konseptvalgutredningen for kryssingen av Oslofjorden, og har følgende kommentarer til utredningen:

Utredningen konkluderer med å anbefale videre utredning av en ny fast forbindelse i korridoren Moss-Horten. Utredningen finner det vanskelig å se at en jernbaneinvestering på 40-50 milliarder kroner kan forsvares, men mener at det på lengre sikt kan være aktuelt å vurdere en jernbanekryssing av Oslofjorden over Hurum som et strategisk grep for langsiktig utvikling av areal- og transportsystemet i Oslo-området.

Jernbaneforum Sør peker på at InterCity utbyggingen vil stå ferdig til Skien og Halden innen 2030, og at dette gir et mye større jernbanenett og befolkningsgrunnlag for en kombinert vei og jernbanebro i korridoren Moss-Horten. Med en sammenkoblet Sørlandsbane og Vestfoldbane, vil broforbindelsen med jernbane muliggjøre togtransport fra Stavanger til Sverige via Østfold, eller videre til Trondheim uten å belaste det sentrale tunnelsystemet i Oslo. En jernbanekryssing Moss-Horten vil også åpne for mer effektiv godstransport til og fra Sverige via Vestfold, Agder og Stavanger, uten å belaste Alnabru. En jernbanekryssing av Oslofjorden vil øke kapasitet og bidra til at med gods flyttes fra vei til bane.

En jernbanebro vil også muliggjøre en indre InterCity-ring fra Oslo – Horten – Moss – Oslo, med ytterligere utvidet bo- og arbeidsmarked i en av de raskest voksende regioner i Norge.

Samfunnsøkonomisk vil en jernbanekryssing av Oslofjorden ved Moss-Horten, bidra til større dynamikk og kortere reisetid mellom byene i InterCity-området, og helt syd til Kristiansand og videre til Stavanger. Vi mener derfor at de samfunnsøkonomiske analysene bør inneholde alternativ hvor hele det fremtidige InterCity-området inkludert sammenkoblingen av Sørlandsbanen og

Vestfoldbanen tas med. Dette vil gi et riktigere bilde av fjordkryssingens potensial som regionsforsterkende tiltak og bedre anskueliggjøre broens bidrag til å håndtere økende persontrafikk og godstransport.

Jernbaneforum Sør har ingen øvrige kommentarer til analysene av bil, gang- og kollektivtransport, men vil peke på behovet for å samordne de forskjellige transportformene i gode knutepunkt tilpasset fremtidig fast forbindelse over Oslofjorden, for på den måten å optimalisere effektiviteten av en fremtidig bro.

Med vennlig hilsen



Reidar Braathen

Prosjektleder