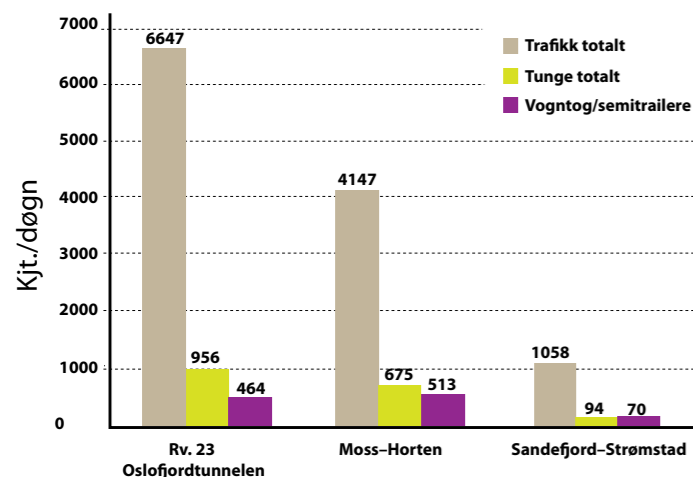


Det er også ferjeforbindelse mellom Sandefjord og Strømstad. Figuren nedenfor viser døgnetrafikken for dagens kryssinger av Oslofjorden for personbiler og for godstransport.



Trafikkfordeling over Oslofjorden (gjennomsnittlig antall biler i døgnet i løpet av et år (ÅDT) i 2009)

OM KOLLEKTIVTRAFIKK

Kollektivandelen for arbeidsreiser til/fra Oslo er betydelig høyere enn for andre arbeidsreiser i Oslofjordregionen og for reiser med andre formål.

TOG

IC-strekningene trafikkeres av regiontog på strekningene Skien-Oslo-Lillehammer og Halden-Oslo. På de indre

deler av jernbanenettet, det vil si nær Oslo, trafikkeres jernbanenettet av lokaltog i tillegg til regiontogene. Vestfoldbanen har kun persontrafikk, mens Østfoldbanen og Dovrebanen har både person- og godstrafikk. Vest for Oslofjorden går godstrafikken på Sørlandsbanen over Kongsberg.

EKSPRESSBUSS

I tillegg til tog og lokale bussruter er ekspressbuss et alternativt kollektivtilbud i Oslofjordområdet. Sammenlignet med øvrige busser har ekspressbuss relativt høy reisehastighet med et begrenset antall stopp, og linjer som i stor grad følger større riksveger.

FLY

Oslo lufthavn Gardermoen (OSL) er hovedflyplass for all rute- og chartertrafikk på Østlandet, og er den dominerende avreiselufthavnen for utenlandstrafikk i Norge med 67 prosent av denne trafikken. OSL møter imidlertid konkurranse fra Sandefjord lufthavn Torp og Moss lufthavn Rygge. I 2011 hadde OSL 21,1 millioner passasjerer, Moss lufthavn Rygge 1,7 millioner passasjerer og Sandefjord lufthavn Torp 1,4 millioner passasjerer.

Både Rygge og Torp flyplasser tilbyr et fåtall innenriksruter, et betydelig antall utenriksruter, samt charterreiser til en rekke destinasjoner. Passasjerene bruker i stor grad personbil for å komme seg til og fra flyplassene. I tillegg konkurrerer ekspressbuss og NSB om passasjertrafikken til og fra flyplassterminalene.

KOMMUNIKASJONSRADGIVER:

Ingeborg Olsvik
Telefon: 24 05 81 10
Mobil: 415 19 141
E-post: ingeborg.olsvik@vegvesen.no

PROSJEKTLEDER:

Anders Jordbakke
Telefon: 24 05 82 10
Mobil: 932 35 809
E-post: anders.jordbakke@vegvesen.no



Statens vegvesen

KONSEPTVALG- UTREDNING FOR KRYSSING AV OSLOFJORDEN

TIL ARBEIDSVERKSTED 2012



Fakta

Statens vegvesen har i samarbeid med Jernbaneverket og Kystverket fått i oppdrag fra Samferdselsdepartementet å utarbeide en KVVU for et bedre tilbud for transport av personer og gods tvers over Oslofjorden.

Om befolkning, næringsliv og transport i Oslofjordområdet

OM BEFOLKNING

Med Oslofjordområdet eller Oslofjordregionen mener vi i vår utredning fylkene Oslo, Akershus, Østfold, Vestfold, nedre Buskerud og nedre Telemark. Dette er den regionen som vil påvirkes mest av mer effektiv transport tvers over Oslofjorden. Oslofjordregionen består av et stort felles bolig- og arbeidsmarked innenfor en times reiseavstand fra Oslo, og mange mindre delregioner som hver for seg fungerer som bo- og arbeidsmarkedsområder. Oslo er 8-10 ganger større enn de nest største byområdene i regionen.

2,4 MILLIONER MENNESKER I OSLOFJORDOMRÅDET I 2030

I det vi har avgrenset som Oslofjordregionen bor det i dag 1,9 millioner mennesker og befolkningen antas å kunne vokse til nærmere 2,4 millioner i år 2030. Dette er en betydelig sterkere vekst enn forventet i resten av landet, og i 2030 kan om lag 40 prosent av Norges befolkning være bosatt omkring Oslofjorden. Ifølge areal- og transportstrategien for Samarbeidsalliansen Osloregionen, bør veksten skje i byer og tettsteder og nær gode kollektivknutepunkter.

200 000 PENDLERE TIL OSLO HVER DAG

Stor-Oslo, med ca. 850 000 innbyggere, har grovt regnet 7 av 10 arbeidsplasser i Oslofjordområdet. Pendling til/fra Oslo utgjør derfor den dominerende pendlingsstrømmen på begge sider av fjorden. Ca. 200 000 arbeidsreiser går til, fra eller gjennom Oslo hver dag.

OM NÆRINGS LIV OG SYSSELSETTING

Stor-Oslo har en næringsstruktur dominert av offentlig og privat tjenesteyting innen styring, finans og kunnskap. Videre har regionen over halvparten av landets FOU-virksomhet. Tradisjonell industri betyr lite i store deler av regionen, men det er relativt store industriklynger i Østfold, Vestfold, Drammensregionen og Grenland. Engroslagre, transport og kommunikasjon er relativt viktige for sysselsettingen i Folle (Akershus syd).

Den interne fordelingen av næringslivet i Osloregionen gjenspeiles i ganske store forskjeller når det gjelder befolkningens utdanningsnivå. Østfold har størst befolkningsandel med videregående skole som høyeste utdanning, mens Oslo har størst andel med universitetsutdanning.



Statens vegvesen

Om samferdsel og transportstrømmer

TRANSPORTNETTET

Intercity-området (IC-området) er banestrekningene Oslo-Skien, Oslo-Halden (Østfoldbanens vestre linje) og Oslo-Lillehammer. Transporttetterspørsele i IC-området er særlig preget av pendling mot hovedarbeidsmarkedet i Stor-Oslo, men også av reiser mellom byene i området. Stasjonene er hovedsakelig lokalisert i sentrum av byene og tettstedene. I tillegg til IC-strekningene på Østfold-, Vestfold- og Dovrebanen, er det en rekke andre jernbanestrekninger i Osloregionen. Østfoldbanens østre linje har togtrafikk mellom Ski og Mysen, med enkelte avganger videre til Rakkestad. Kongsvingerbanen går videre mot Stockholm over Charlottenberg.

De største riksvegene i Oslofjordområdet er E6 nord mot Hamar, E6 syd mot Göteborg, E18 sørvest mot Kristiansand og E18 øst mot Stockholm. I tillegg er rv. 19 mellom E6 i Østfold og E18 i Vestfold, inkludert ferjeforbindelsen Moss-Horten, og rv. 23 Oslofjordtunnelen mellom E6 i Follo og E18 i Drammensregionen viktige vegforbindelser. Oslo er «navet» i dette vegnettet. I forhold til trafikken til/fra Oslo på begge sider av Oslofjorden, på E6 og E18, er trafikken som krysser fjorden på ferjeforbindelsen Moss-Horten og «Oslofjordforbindelsen» liten.

Moss lufthavn Rygge ligger i Rygge og Råde kommuner, ca. 10 km sørøst for Moss sentrum, med direkte tilknytning fra E6. Sandefjord lufthavn Torp ligger i Sandefjord og Stokke kommuner, ca. 10 km nordøst for Sandefjord sentrum og 3 km fra Fokserødkrysset på E18.

Det er syv stamnetthavner i Oslofjordområdet: Oslo havn, Borg havn, Moss havn, Drammen havn, Slagen ved Tønsberg, Larvik havn og Grenland havn. Staten har ansvar for både sjø- og landverts infrastruktur til og fra stamnetthavnene.

GODSTRANSPORT

I 2009 ble det transportert ca. 38 millioner tonn gods til/fra regionen, eks. olje/gass og massevarer (bulkprodukter). Ca. 70 prosent av dette godsvolumet ble transportert med lastebil.

En vesentlig del av godset til/fra Osloregionen skal videre til andre destinasjoner i Norge og i utlandet. Når det gjelder import/eksport, fraktes det 40 prosent mer gods inn fra utlandet til regionen enn hva som fraktes ut.

Alnabru i Oslo er nasjonalt knutepunkt for godstransport på jernbane og det viktigste nasjonale terminalområdet for de store samlasterne (godstransportens kollektivoperatører).

Hovedmengden av importert gods til andre landsdeler lastes om i Osloregionen. Mottakerne av varene er hovedsakelig i Oslo, Akershus og Østfold der de største logistikksentrene er lokalisert. Også eksporten fra andre landsdeler til europeiske land går i stor grad på veg gjennom Osloregionen. Godstransport internt i regionen, inkludert lokal transport av masser (f. eks. sement, stein og jord) utgjør hovedtyngden av godstrafikken på veg.

En tredjedel av de tunge kjøretøyene på ferjesambandet Moss – Horten passerer også grenseovergangene på E6 ved Svinesund eller på E18 ved Ørje.

PERSONTRANSPORT

PERSONBIL

Ferjesambandet Moss-Horten betjenes i dag fast av fire ferjer, og har avganger hvert kvarter på dagtid (ingen avganger 24:00–05:00). Overfarten tar ca. 30 minutter. Trafikken har økt kraftig de siste 15 årene; fra døgntrafikk på ca. 2 000 kjøretøy i 1995 til over 4 000 kjøretøy i 2010, herav over 500 vogntog/semitrailere. Undersøkelser tyder på at ferja og Oslofjordtunnelen i liten grad konkurrerer med hverandre som alternative ruter for person- og godstrafikk. Samlet trafikk er størst i Oslofjordtunnelen, mens ferjeforbindelsen Moss-Horten frakter noen flere av de tyngste kjøretøyene (vogntog/semitrailere). Biltrafikken til/fra ferjene medfører køer og miljøbelastninger i sentrum av Moss og Horten, spesielt i Moss.

