



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

67910	PLAN/GRUNN
Statens vegvesen	
Reg. dato:	20 OKI 2011
Saksnr.	2010076553-7
Arkivnr.	011

Vegdirektoratet

Postboks 8142 Dep.  
0033 OSLO

Deres ref  
2010/076553-006

Vår ref  
09/1729-5 MBL

Dato  
24.10.2011

### Mandat for KVV for kryssing av Oslofjorden

Vi viser til Vegdirektoratets brev av 30. juni 2011 med vedlagt prosjektplan for konseptvalgutredning (KVV) for kryssing av Oslofjorden. Prosjektplanen er utarbeidet på grunnlag av Samferdselsdepartementets oppdragsbrev av 18. mai 2009. VD ber om at departementet utarbeider mandat for arbeidet basert på etatens forståelse av oppgaven som beskrevet i prosjektplanen.

SD viser til de krav som stilles til KS1 gjennom rammeavtalen for den statlige eksterne kvalitetssikringsordningen. Videre vises det til at KVV-arbeidet skal baseres på føringer som er gitt gjennom saksbehandlingsrutiner for ordningen og senere avklaringer. Herunder vises det til gjeldende saksbehandlingsrutiner for utforming av KVV som er gitt i brev fra SD av 24. mars 2010.

Departementet mener at prosjektplanen gir et godt utgangspunkt for den videre KVV-prosessen. Vi vil likevel vise til enkelte elementer som vi ber om at VD tar hensyn til i arbeidet.

SD ønsker å understreke at vurderinger av de regionale virkningene av en ny forbindelse må få en sentral plass i KVV-en. Østfold og Vestfold og de nærliggende regionene har et stort og voksende befolkningsgrunnlag. I prosjektbeskrivelsen vises det til at fergeforbindelsen Moss-Horten i dag er en avstandsbarriere mellom fylkene, og Oslofjordtunnelen har i liten grad vist seg å være et reelt alternativ til ferge. En fast forbindelse over Oslofjorden kan gi endrede bosetningsmønstre og et felles og mer fleksibelt arbeidsmarked, og bidra til næringsutvikling og -vekst. Departementet ser derfor et betydelig potensial for regional utvikling. Dersom det ikke på en tilfredsstillende måte er mulig å inkludere disse virkningene i de samfunnsøkonomiske analysene, anser departementet det som svært viktig at alternative metoder blir vurdert

slik det er skissert i prosjektplanen.

I oppdragsbrevet presiseres det at alle relevante forhold knyttet til transportspørsmål skal omhandles i KVVU-en. Departementet har merket seg at det i prosjektbeskrivelsen tas sikte på konseptuelle vurderinger av mulige jernbaneforbindelser over Oslofjorden, og at beslutninger knyttet til IC-strategi skal inngå som en viktig del av vurderingsgrunnlaget. Vi støtter en slik tilnærming. Samtidig ber vi om at mulige grenseflater mot en ny godsterminal i Drammensområdet vurderes. SD ber om at JBV trekkes inn i arbeidet der det er naturlig.

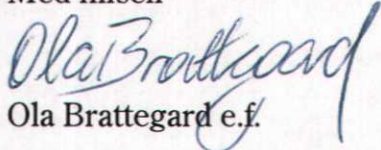
Videre har Østfold og Vestfold to internasjonale flyplasser, Torp og Rygge, og en fast forbindelse over Oslofjorden kan påvirke konkurranseforholdet mellom dem. Kortere reisetid mellom flyplassene kan også få virkninger for transportmønsteret i regionen. Dette er ikke omtalt i prosjektbeskrivelsen. Departementet ber derfor VD vurdere om disse forholdene bør inngå i KVVU-en.

SD ønsker å understreke at ulike scenarier for prosjektets miljøkonsekvenser må være tungtveiende. I prosjektbeskrivelsen vises det til at kryssing av fjorden via bru eller tunnel gir lavere energibruk og utslipp sammenliknet med fergetransport. Samtidig kan en fast forbindelse gi økt biltrafikk og høyere utslipp.

Med unntak av disse merknadene gir SD sin tilslutning til prosjektplanen. Vi ber om at det legges opp til befaringer ved behov. Departementet har i brev av 1. desember 2010 gitt samtykke til at KVVU-arbeidet utføres etter at hovedtyngden av NTP-arbeidet er ferdig i denne omgang. Ifølge fremdriftsplanen tas det sikte på ferdigstilling i 4. kvartal 2013.

Vi ber om at det utformes forslag til samfunns mål som forelegges departementet så tidlig som mulig i prosessen.

Med hilsen

  
Ola Brattegard e.f.

  
Mari Braaten Larssen

Kopi til:  
Jernbaneverket