



Statens vegvesen

Referat

Dato: 16.10.2013
Tid: 09.30-13.30
Referent: Grupper: Eva Preede, Ingeborg Olsvik
og Cecilie Gunnufsen. Plenum: Cecilie
Gunnufsen

Saksbehandler/innvalgsnr:
-
Vår dato: 16.10.2013
Vår referanse:

KVU kryssing av Oslofjorden - møte i ekstern referansegruppe

Møte nr: 4
Sted: Statens vegvesen Region øst, Østensjøveien 34
Møteleder: Anders Jordbakke
Til stede: Se vedlagt liste
Forfall:
Kopi til: Styringsgruppa, Prosjektgruppa (øvrige)

1. Velkommen

Prosjektleder orienterte om dagsorden og status for prosjektet medio oktober.

Det er vurdert et stort antall konsepter, både for veg, jernbane og ferje. Før siste runde med analyser og vurderinger er det ønskelig å redusere antall konsepter. Eventuell bortsiling av konsepter krever en robust begrunnelse.

KVU er en overordnet strategisk vurdering, men prosjektet må ha trygghet for at bru eller tunnel lar seg bygge i de aktuelle korridorene. Prosjektet har derfor blant annet hatt behov for å foreta seismiske undersøkelser av bunnforhold i Oslofjorden og grunnforhold på land. Prosjektet har også gjennomført en grovmasket planlegging av mulige traséer i aktuelle korridorer og foretatt foreløpige vurderinger av kostnadsnivå og arealkonflikter i de aktuelle korridorene. Det er videreført transportanalyse av mange ferje- og vegkonsepter med ulike varianter. Videre er markedsgrunnlaget for kryssing med jernbane vurdert.

Prosjektet har vurdert tre løsninger med bru for rv 23 som et alternativ til bygging av et nytt løp i Oslofjordtunnelen. For å kunne sammenligne brualternativ med reguleringsplan for nytt tunnellop er det antakelig nødvendig å utrede slike løsninger mer detaljert enn øvrige konsepter i KVUen.

Prosjektet ønsker å diskutere prosjektets foreløpige vurderinger med referansegruppa.

Innspillene skal tas med til styringsgruppas siling av konsepter. Innspillene kan også bidra til justering av konsepter før siste runde med analyser.

2. Korte presentasjoner

Det ble holdt korte presentasjoner om hhv. vurdering av jernbanekonsepter, vurdering av potensielle arealkonflikter i aktuelle korridorer og om grunnlag for siling av konsepter.

Vurdering av jernbanekonsepter

Prosjektet har foretatt en grov vurdering av tre jernbanealternativ. Oversikt over jernbanealternativene og konstruksjonselementer, samt vurdering av egenskaper og muligheter for alternativene finnes på vedlagte lysark.

Jernbanen har en stivere konstruksjon enn veg med strengere krav til kurvatur og stigning. Man har dermed ikke samme fleksibilitet som for veg til å velge alternative traséer for å begrense arealkonflikter.

For å komme fram til et uttrykk for samfunnsøkonomien i de tre jernbanekonseptene er det foretatt en forenklet beregning av nødvendig etterspørsel etter personreiser med tog for å nå to nivåer for samfunnsøkonomisk nytte. Disse trafikk tallene er sammenlignet med faktisk og forventet togtrafikk i landet sett under ett og på enkeltstrekninger i IC-området. Pr. i dag vurderes det som aktuelt å gjøre nærmere analyser av alternativ B2 (Vestby-Filtvedt-Tofte-Sandebukta-Holmestrand) og B3 (Rygge-Larkollen-Slagentangen-Barkåker).

Nytte for godstransport vil bli vurdert senere. KVU for kryssing av Oslofjorden ser ikke på fremtidig terminalstruktur, men det er aktuelt å peke på noen mulige terminalløsninger i tilknytning til ulike jernbanekryssinger. I NTP 2014-2023 er det varslet at det skal settes i gang en bred samfunnsanalyse av godstransporten, der terminalstruktur og logistikk-løsninger i Osloområdet vil være ett av teamene. Dette arbeidet skal ferdigstilles innen sommeren 2015.

Ikke pris-satte virkninger

Vegvesenets håndbok for konsekvensutredninger HB140 er lagt til grunn for vurdering av ikke-prissatte virkninger. Se vedlagte lysark. Grovt sett er det konseptene i sør som vurderes som mest kontroversielle når det gjelder arealkonflikter.

Grunnlag for siling

Grunnlag/framgangsmåte for siling ble gjennomgått. Silingen foretas primært ut fra resultater fra transportanalysen, antatt markedsgrunnlag for jernbanekryssing, arealkonflikter og foreløpige vurderinger av teknologisk modenhet og kostnadsnivå for nødvendige konstruksjoner. Se ellers vedlagte lysark.

3. Gruppearbeid

Referansegruppa ble delt i grupper for arbeid på tre stasjoner. En stasjon for konsepter i nordre korridor, en for konsepter i søndre korridor og en for jernbanekonsepter. Alle møtedeltakerne var innom to stasjoner, én før og én etter lunsj.

Følgende spørsmål ble stilt til gruppene:

- Hvilke av de presenterte vurderingene er dere mest enig i, og hva mener dere er mest relevant for siling av konsepter?
- Er det forhold som dere savner og som dere mener har stor betydning for siling av konsepter?
- Hva er dere mest uenig i?

Se vedlegg med innspill fra gruppearbeid.

5. Oppsummering i plenum

Gruppelederne oppsummerte kort gruppenes innspill i plenum.

Prosjektet ønsker å få tilsendt eventuelle innspill til styringsgruppas siling av konsepter, helst i løpet av onsdag 23. oktober. Innspill sendes til prosjektleder:
anders.jordbakke@vegvesen.no.

Det skal nå settes i gang arbeid med vurdering av regionale virkninger. Referansegruppa vil bli invitert til et seminar om regionale virkninger i desember/januar, og vil da få anledning til å komme med innspill til dette arbeidet.

Informasjon om sammensetning av styringsgruppa ble etterspurt. Styringsgruppa består av: Per Morten Lund, leder (Statens vegvesen region Øst), Olav Uldal (Statens vegvesen region Sør), Sjur Helseth (Jernbaneverket), Harald Andreassen (Kystverket) og Knut Sørgaard (Vegdirektoratet).

DELTAKERE I EKSTERN REFERANSEGRUPPE ONSDAG 16.10.2013

Navn	Organisasjon
1. Arve Høiberg	Vestfold fylkeskommune
2. Gunnar Jonn Lislelid	Svelvik kommune
3. Jens Petter Christensen	Oslo Havn
4. Jon Ødbehr	Vestby kommune
5. Kjetil Johannesen	Oslofjordens friluftsråd
6. Knut Espeland	Spydeberg kommune
7. Kristin Heinrich	NHO
8. Monica Vee Bratlie	Hurum kommune
9. Njål Nore	Akershus fylkeskommune
10. Randi Tornås	Frogn kommune
11. Roar Rabbevåg	Fylkesmannen Vestfold
12. Tage Pettersen	Moss kommune
13. Terje Pettersen	Moss kommune
14. Theis Juell Theisen	Oslofjordregionen
15. Thore Vestby	Frogn kommune
16. Trond Wangen	Vestby kommune
17. Siv Tørudbakken	Vestfold fylkeskommune
18. Alf Johansen	Indre Østfold regionråd
19. Knut H. Ramtvedt	Østfold fylkeskommune
20. Vilrid Femoen	Opplysningsrådet for vegtrafikken
21. Henning Myckland	NSB Persontog, Plan
22. Kåre Pettersen	Vestfold fylkeskommune
23. Børre Jacobsen	Horten kommune
24. Gretha Kant	Østfold fylkeskommune
25. Otto Galleberg	Fylkesmannen i Buskerud
26. Olav Klasson Vefald	NLF Region III

27. Gudmund W. Notøy	Hurum kommune
28. Line L. Osfoss	NAF
29. Svein-V. Thorgersen	Svelvik kommune
30. Erling Gunnufsen	Fylkesmannen i Oslo og Akershus
31. Øyvind Johnsen	Naturvernforbundet i Vestfold
+ deltakere fra KVVU-prosjektet	