



Re kommune

JournalpostID 15/1742

Saksbehandler:
Trond Wifstad, telefon: 917 32 442
Rådmannen

Høringsuttalelse om KVV for kryssing av Oslofjorden

Utvalg	Møtedato	Saksnummer
Kommunestyret	24.02.2015	010/15

Rådmannens innstilling

Re kommune slutter seg til fylkesrådmannen i Vestfolds forslag til Høringsuttalelse om KVV for kryssing av Oslofjorden og avgir følgende høringsuttalelse;

1. Anbefalingen om utbygging av en fast forbindelse i korridoren Moss-Horten støttes. Til forskjell fra de fleste store samferdselsprosjektene har en slik kryssing av Oslofjorden en stor samfunnsøkonomisk nytteverdi.
2. Det anbefales å gå videre med utredning og planlegging av både en bru- og tunnelløsning.
3. I den videre planlegging av en bruløsning må det legges vekt på ytterligere å begrense negative virkninger på nærmiljø, naturmiljø og kulturmiljø ved Karljohansvern og Hortenskogen. For en eventuell bruløsning må det velges løsninger som ikke påvirker dette området negativt.
4. Uavhengig av endelig trasevalg for en eventuell tunnel må det utredes tunnelforbindelser også til Horten og Moss sentrum.
5. Anbefalingen om at fergekapasiteten økes på kort sikt støttes. Også dette innebærer ulemper for miljø, trafikksituasjon og byutvikling, og en fast forbindelse må derfor komme raskt.
6. En fast forbindelse må utformes slik at den legger til rette for å redusere utslipp av klimagasser så langt det er mulig. Det må legges til rette for attraktive og miljøvennlige kollektivløsninger mellom Horten og Moss, tilknyttet de fremtidige IC-stasjonene i Horten og Moss.
7. Behov for og utforming av en eventuell jernbaneforbindelse bør vurderes nærmere, og sees i sammenheng med IC-utbyggingen, den nasjonale godsutredningen og KVV for terminalstruktur i Oslofjorden.
8. Analysen av regionale virkninger må synliggjøre det fulle potensialet for regionforstørring. En fast forbindelse i ytre Oslofjord vil skape i et felles arbeids, bolig og service marked med 600 000 innbyggere i et flerkjernet byområde. Dette perspektivet bør vektlegges i den videre utredning.

24.02.2015 Kommunestyret**Møtebehandling:**

Ulf Lund Halvorsen, uavh. fremmet følgende forslag til vedtak: "Re kommune slutter seg ikke til fylkesrådmannen i Vestfolds forslag til Høringsuttalelse om KVV for kryssing av Oslofjorden og avgir følgende høringsuttalelse:

Re kommune ønsker at fergesambandet Horten Moss styrkes og at det legges inn krav om elektrisk drevede ferger ved neste utlysning av drift av sambandet."

Heming Olaussen, SV fremmet forslag til nytt pkt. 9: "Videre utredninger skal baseres på den forutsetning at resultatet ikke skal gi økte klimautslipp."

Votering:

Halvorsens forslag ble først tatt opp til votering og falt med 23 mot 2 (SV og uavh.) stemmer.

Rådmannens innstilling ble votert over og ble vedtatt med 23 mot 2 (SV og uavh) stemmer.

Olaussens forslag til nytt pkt 9 ble deretter vedtatt med 15 mot 10 (Frp og Felleslisten) stemmer.

KST-010/15 Vedtak:

Re kommune slutter seg til fylkesrådmannen i Vestfolds forslag til Høringsuttalelse om KVV for kryssing av Oslofjorden og avgir følgende høringsuttalelse;

1. Anbefalingen om utbygging av en fast forbindelse i korridoren Moss-Horten støttes. Til forskjell fra de fleste store samferdselsprosjektene har en slik kryssing av Oslofjorden en stor samfunnsøkonomisk nytteverdi.
2. Det anbefales å gå videre med utredning og planlegging av både en bru- og tunnelløsning.
3. I den videre planlegging av en bruløsning må det legges vekt på ytterligere å begrense negative virkninger på nærmiljø, naturmiljø og kulturmiljø ved Karljohansvern og Hortenskogen. For en eventuell bruløsning må det velges løsninger som ikke påvirker dette området negativt.
4. Uavhengig av endelig trasevalg for en eventuell tunnel må det utredes tunnelforbindelser også til Horten og Moss sentrum.
5. Anbefalingen om at fergekapasiteten økes på kort sikt støttes. Også dette innebærer ulemper for miljø, trafikksituasjon og byutvikling, og en fast forbindelse må derfor komme raskt.
6. En fast forbindelse må utformes slik at den legger til rette for å redusere utslipp av klimagasser så langt det er mulig. Det må legges til rette for attraktive og miljøvennlige kollektivløsninger mellom Horten og Moss, tilknyttet de fremtidige IC-stasjonene i Horten og Moss.
7. Behov for og utforming av en eventuell jernbaneforbindelse bør vurderes nærmere, og sees i sammenheng med IC-utbyggingen, den nasjonale godsutredningen og KVV for terminalstruktur i Oslofjorden.
8. Analysen av regionale virkninger må synliggjøre det fulle potensialet for regionforstørring. En fast forbindelse i ytre Oslofjord vil skape i et felles arbeids, bolig og service marked med 600 000 innbyggere i et flerkjernet byområde. Dette perspektivet bør vektlegges i den videre utredning.
9. Videre utredninger skal baseres på den forutsetning at resultatet ikke skal gi økte klimautslipp.

Vedlegg:

Dok.dato	Dok.ID	Tittel
11.02.2015	227392	20150203 Høringsuttalelse om KVVU for kryssing av Oslofjorden.docx
11.02.2015	227393	201205739-12 Samhandling om høringsuttalelse om Konseptvalgutredning for....pdf
19.11.2014	221522	Høringsbrev.pdf

Bakgrunn for saken:

Statens vegvesen presenterte den 19. november 2014 Konseptvalgutredningen (KVVU) for kryssing av Oslofjorden. Utredningen ble samtidig sendt på høring.

Konseptvalgutredning (KVVU) er en faglig statlig utredning i tidlig fase for store samferdselsprosjekter med antatt kostnad over 750 mill. kroner. Hensikten med utredningen er å vurdere alternative måter å løse transportbehov på. Utredningen og etterfølgende kvalitetssikring (KS1) skal også gi grunnlag for beslutning om man skal starte planlegging etter plan- og bygningsloven (kommunedelplan, evt. reguleringsplan). Høringsuttalelser i saken utgjør også del av Regjeringens beslutningsgrunnlag.

Høsten 2006 og våren 2007 ble det fattet vedtak i Fylkestingene i Østfold og Vestfold med krav om utredning av en fast forbindelse mellom E6 i Østfold og E18 i Vestfold. Dette ble fulgt opp med to Dokument 8 forslag i Stortinget. På bestilling fra Samferdselsdepartementet har Jernbaneverket, Kystverket og Statens vegvesen utarbeidet en KVVU for kryssing av Oslofjorden.

Aktuelle lover og forskrifter:

Plan og bygningsloven.

Faktaopplysninger:

Høringsfristen er 01.mars 2015.

Rådmannen viser til vedlagte saksutredning fra fylkesrådmannen til fylkestinget og anbefaler at Re kommune sin tilslutning til denne og avgir samme høringsuttalelse. En fast forbindelse mellom Østfold og Vestfold er viktig også for Re og det vil være en styrke dersom det offentlige Vestfold avgir en lik uttalelse.

Saken skulle normalt også vært behandlet i Hovedutvalget, men ble ikke med i saksutsendelsen til utvalget.

Re, 11.02.2015

Trond Wifstad
rådmann