



KVU-rv. 7 Hardangervidda

Behov, mål og krav



Behov

Dagens situasjon → **prosjektutløsende behov**

I dag utgjør rv. 7 over Hardangervidda en vesentlig **barriere for villreinkryssing** og tilgang til beitearealer. I tillegg er riksvegen preget av **dårlig vinterregularitet.**



Behov

Prosjektutløsende behov

1. Å redusere avvisningseffektene / forstyrrelseeffektene for villrein forårsaket av vegens utforming og trafikk
2. Å bedre vinterregulariteten



Behov

Andre viktige behov

- Trafikksikkerhet: Det er behov for å gjøre rv. 7 over Hardangervidda mer trafikksikker (det vil si bidra til å redusere antall hardt skadde og drepte)
- Samfunnssikkerhet? (For eksempel å redusere rasfare)
- Andre viktige behov? (Sammenlikningskriterier)



Mål

Samfunns mål

I 2062 skal rv. 7 over Hardangervidda
være miljøvennlig og vintersikker



Mål

Effektmål – miljøvennlighet

- Redusere avvisningseffekten som vegens utforming og trafikk utgjør for villrein.
- Indikator:
 - Økt sannsynlighet for kryssing?
 - Økt areal med akseptabel avvisningseffekt (reduert eksponering av veg og trafikk) rundt viktige villreintrekk?
 - Andre indikatorer?



Mål

Effektmål – vintersikkerhet

- **Mer forutsigbar reisetid.** Indikator:
Antall kolonnetimer reduseres med x prosent (til under x antall timer)?
 - Personbil
 - Tungtrafikk
- **Redusere omfang av stengt veg.** Indikator:
Antall timer vinterstengt rv. 7 over Hardangervidda skal reduseres med x prosent (til under x antall timer)?



Mål

Ønskede sideeffekter og betingelser som konseptene må oppfylle

Ønskede sideeffekter/generelle samfunns mål

- Redusere antall hardt skadde og drepte
- Flere reiser over på bane?
- Andre?



Mål

Ønskede sideeffekter og betingelser som konseptene må oppfylle

Betingelser

- **Miljømessige krav**

Er det krav om hensyntagen til naturvernområder, vassdrag, verneverdige kulturmiljøer/kulturlandskap eller områder med verdifulle naturresurser som må oppfylles?



Mål

Ønskede sideeffekter og betingelser som konseptene må oppfylle

Betingelser

- Tekniske og funksjonelle krav (eks. stigningsforhold, rømningstunnel)
- Driftsmessige krav
- ROS-krav (rasområder som må unngås ved bygging av ny veg)
- økonomiske forhold