



**DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Vegdirektoratet  
Postboks 8142 Dep.  
0033 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

11/1574

28.08.2014

**KVU for rv 7 over Hardangervidda - Samferdselsdepartementet fastsetter mandat for utredningen**

Vi viser til deres oversendelse av utfordringsnotat for KVU rv 7 over Hardangervidda 30. mai 2014, jf også Samferdselsdepartementets brev 6. februar 2014 hvor etaten gis i oppdrag å utarbeide KVUen.

I utfordringsnotatet er det gitt en nærmere redegjørelse med situasjonsbeskrivelse av planområdet, utfordringer i KVU-arbeidet og organisering av arbeidet.

Statens vegvesen har igangsatt en utredning av alle forbindelsene mellom Østlandet og Vestlandet. Resultatene av utredningen vil gi sterke føringer for statens målsetninger med rv 7 over Hardangervidda.

Samferdselsdepartementet slutter seg i all hovedsak til utfordringsnotatet, og gir Statens vegvesen i mandat å gjennomføre KVU for strekningen rv 7 over Hardangervidda i tråd med notatet.

På et overordnet plan er formålet for KVU Hardangervidda å avklare:

- Aktuelle konsepter for utvikling av et effektivt og miljøvennlig transportsystem
- Sammenhenger mellom arealutvikling og prinsipielle endringer i transportsystemet
- Transportmessige, regionale og samfunnsøkonomiske virkninger av de ulike konseptene
- Håndtering av villreinspørsmålet
- På hvilke måter jernbaneløsninger bør inngå
- Vegens rolle som nasjonal turistveg

KVUen skal utrede konsepter som svarer til bredden i de mulige konklusjonene fra den pågående øst-vest-utredningen i forhold til rutens fremtidige funksjon. Konseptvalgutredningen skal munne ut i en anbefaling om videre planlegging og valg av konsept for den videre prosessen. Foreløpig avgrensning for KVUen er strekningen mellom Gol og Hardangerbrua.

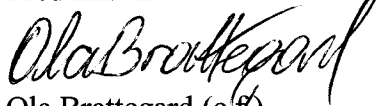
I oppdragsbrevet ba Samferdselsdepartementet om at arbeidet med denne KVUen gjøres parallelt med øst-vest-utredningen, men at det likevel vil være naturlig å legge fram KVU-rapporten for rv 7 først etter at det er konkludert i øst-vest-utredningen. Dette tilsier at det etter at konklusjonene fra øst-vest-utredningen foreligger kan være behov for justeringer av rammene for den foreliggende KVUen, herunder den geografiske avgrensningen. Også mål og krav vil kunne vurderes på nytt etter at den overordnede vurderingen har konkludert.

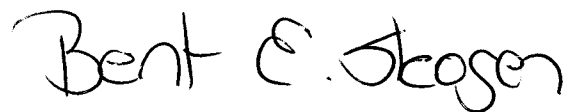
Erfaring viser at for mange prosjekter finner det sted en vesentlig kostnadsvekt fra tidlig planfase til realisering av prosjektet. Det er viktig at regjeringen har et tilstrekkelig beslutningsgrunnlag, herunder mest mulig dekkende kostnadsanslag, når det skal tas stilling til ulike konsepter i den enkelte KVU/KS1. Kostnadsestimatene som utarbeides til de ulike konseptene i KVUen må derfor i størst mulig grad ta høyde for og ta opp i seg de ulike usikkerhetsmomenter som kan identifiseres i det enkelte prosjekt i tidlig fase og som vil kunne påvirke kostnadene i forprosjekteringsfasen. Prosjektet må videre være tilstrekkelig definert, og det må ikke komme et betydelige merbehov i forprosjekteringsfasen som følge av feil tiltaksomfang. Kostnadsanslagene i KVU må følgelig gi et mest mulig forventningsrett estimat.

Videre vil det bli lagt større vekt på kontraktstrategier i arbeidet med KVU/KS1, enn det som har vært tilfelle tidligere. SD ber om at det så langt som praktisk mulig gjøres vurderinger og gis anbefalinger i KVUen til kontraktsstrategi for de mest aktuelle konseptene, slik at også dette kan gjøres til gjenstand for den etterfølgende KS1 og departementets saksbehandling.

Vi viser for øvrig til vårt brev 6. februar 2014 om fremdriften i arbeidet med KVUene, og minner igjen om at det er viktig at utredningsarbeidet er ferdig slik at det kan oversendes SD i løpet av våren 2015.

Med hilsen

  
Ola Brattgard (e.f.)  
avdelingsdirektør



Bent E. Skogen  
seniorrådgiver

Kopi: Finansdepartementet