

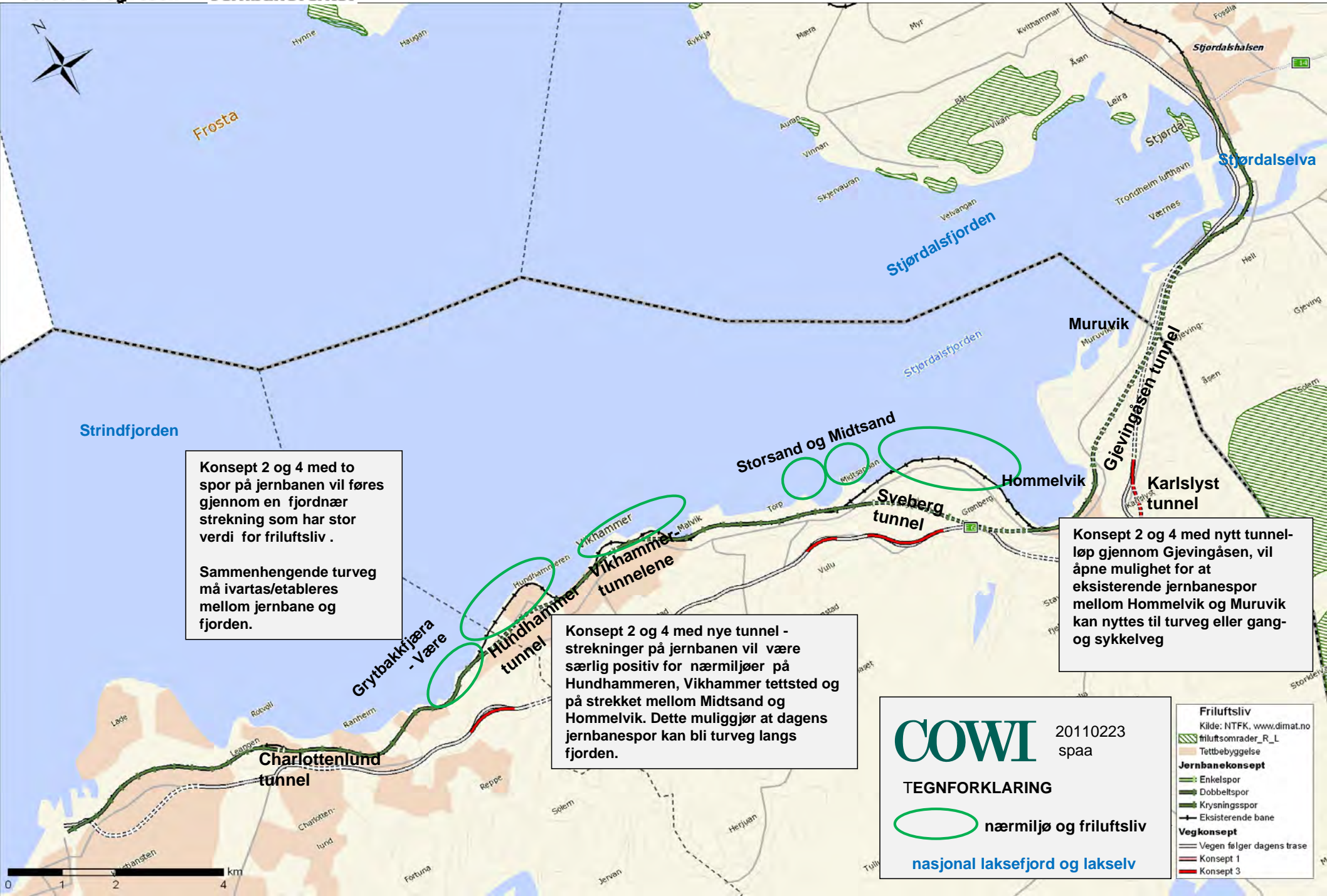


Statens vegvesen

Jernbaneverket

Konseptvalgutredningen for transportløsninger på strekningen Trondheim – Steinkjer

Ikke –prissatte konsekvenser: **Nærmiljø og friluftsliv** Kart 1



Konsept 2 og 4 med to spor på jernbanen vil føres gjennom en fjordnær strekning som har stor verdi for friluftsliv .

Sammenhengende turveg må ivartas/etableres mellom jernbane og fjorden.

Konsept 2 og 4 med nye tunnel - strekninger på jernbanen vil være særlig positiv for nærmiljøer på Hundhammeren, Vikhammer tettsted og på strekket mellom Midtsand og Hommelvik. Dette muliggjør at dagens jernbanespor kan bli turveg langs fjorden.

Konsept 2 og 4 med nytt tunnel-løp gjennom Gjevingåsen, vil åpne mulighet for at eksisterende jernbanespor mellom Hommelvik og Muruvik kan nyttes til turveg eller gang- og sykkelveg

COWI 20110223 spaa

TEGNFORKLARING

nærmiljø og friluftsliv

nasjonal laksefjord og lakselv

Friluftsliv
 Kilde: NTFK, www.dimat.no
 friluftsområder_R_L
 Tettbebyggelse

Jernbanekonsept
 Enkelspor
 Dobbeltspor
 Krysningsspor
 Eksisterende bane

Vegkonsept
 Vegen følger dagens trase
 Konsept 1
 Konsept 3

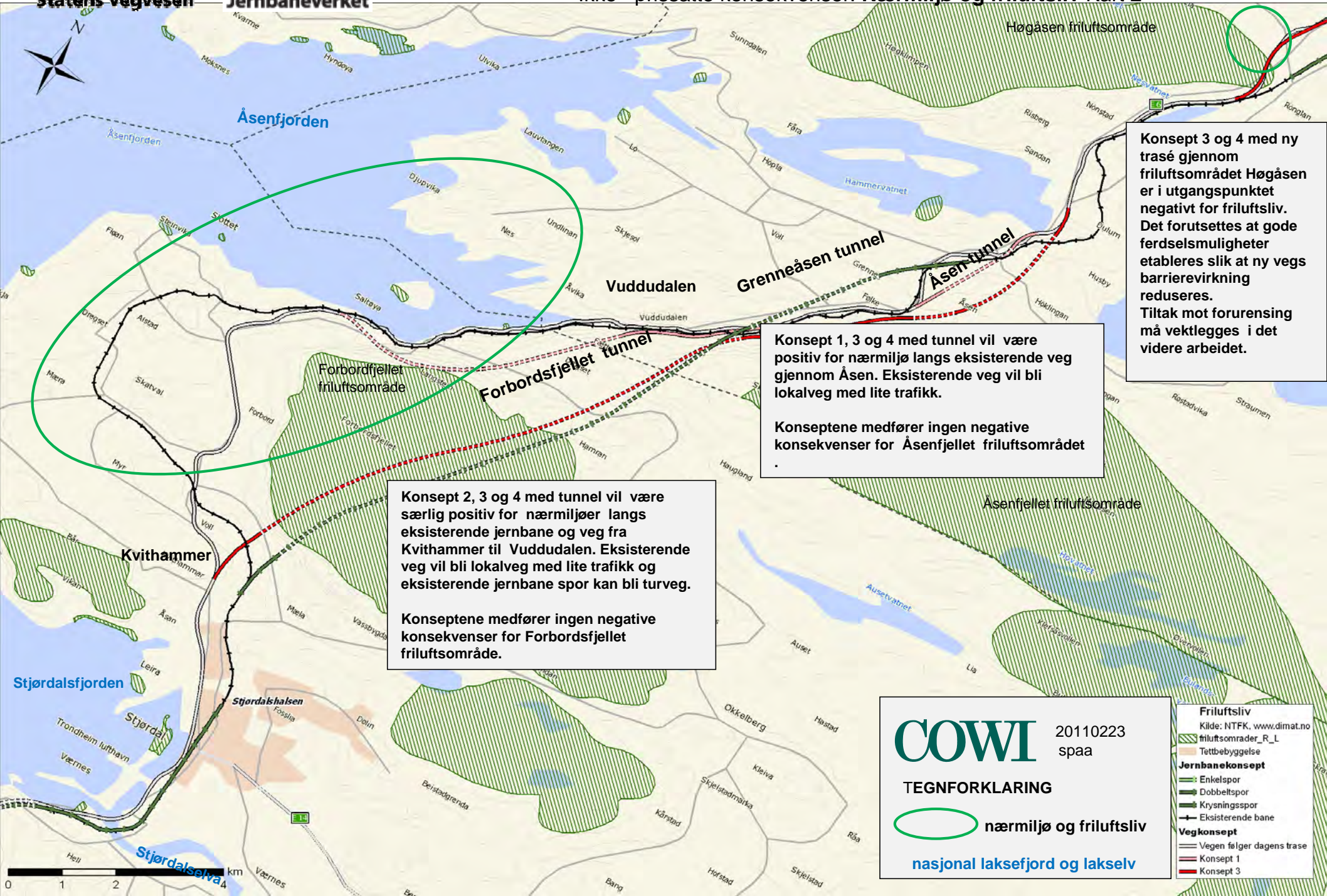


Statens vegvesen

Jernbaneverket

Konseptvalgutredningen for transportløsninger på strekningen Trondheim – Steinkjer

Ikke –prissatte konsekvenser: Nærmiljø og friluftsliv Kart 2



Konsept 3 og 4 med ny trasé gjennom friluftsområdet Høgåsen er i utgangspunktet negativt for friluftsliv. Det forutsettes at gode ferdelsmuligheter etableres slik at ny vegs barrierewirkning reduseres. Tiltak mot forurensing må vektlegges i det videre arbeidet.

Konsept 1, 3 og 4 med tunnel vil være positiv for nærmiljø langs eksisterende veg gjennom Åsen. Eksisterende veg vil bli lokalveg med lite trafikk.

Konseptene medfører ingen negative konsekvenser for Åsenfjellet friluftsområdet

Konsept 2, 3 og 4 med tunnel vil være særlig positiv for nærmiljøer langs eksisterende jernbane og veg fra Kvithammer til Vuddudalen. Eksisterende veg vil bli lokalveg med lite trafikk og eksisterende jernbane spor kan bli turveg.

Konseptene medfører ingen negative konsekvenser for Forbordsfjellet friluftsområde.

COWI

20110223
spaa

TEGNFORKLARING

nærmiljø og friluftsliv

nasjonal laksefjord og lakselv

Friluftsliv
Kilde: NTFK, www.dimat.no

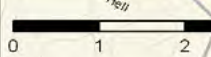
- friluftsområder_R_L
- Tettbebyggelse

Jernbanekonsept

- Enkelspor
- Dobbeltspor
- Krysningsspor
- Eksisterende bane

Vegkonsept

- Vegen følger dagens trase
- Konsept 1
- Konsept 3



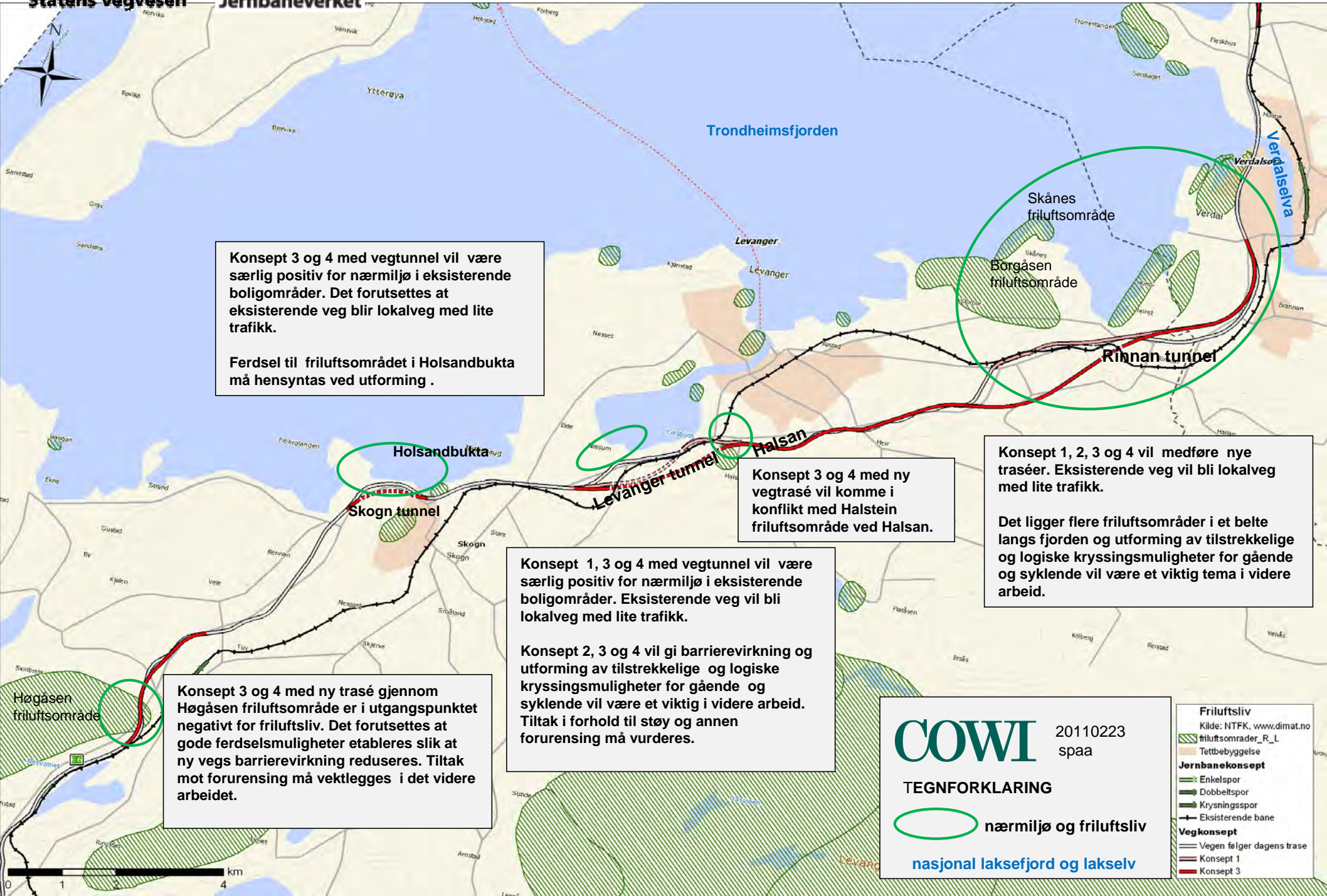


Statens vegvesen

Jernbaneverket

Konseptvalgutredningen for transportløsninger på strekningen Trondheim – Steinkjer

Ikke –prissatte konsekvenser: Nærmiljø og friluftsliv Kart 3



Konsept 3 og 4 med vegtunnel vil være særlig positiv for nærmiljø i eksisterende boligområder. Det forutsettes at eksisterende veg blir lokalveg med lite trafikk.

Ferdsl til friluftsområdet i Holsandbukta må hensyntas ved utforming .

Konsept 3 og 4 med ny vegtrasé vil komme i konflikt med Halstein friluftsområde ved Halsan.

Konsept 1, 2, 3 og 4 vil medføre nye traséer. Eksisterende veg vil bli lokalveg med lite trafikk.

Det ligger flere friluftsområder i et belte langs fjorden og utforming av tilstrekkelige og logiske kryssingsmuligheter for gående og syklende vil være et viktig tema i videre arbeid.

Konsept 1, 3 og 4 med vegtunnel vil være særlig positiv for nærmiljø i eksisterende boligområder. Eksisterende veg vil bli lokalveg med lite trafikk.

Konsept 2, 3 og 4 vil gi barrierewirkning og utforming av tilstrekkelige og logiske kryssingsmuligheter for gående og syklende vil være et viktig i videre arbeid. Tiltak i forhold til støy og annen forurensing må vurderes.

Konsept 3 og 4 med ny trasé gjennom Høgåsen friluftsområde er i utgangspunktet negativt for friluftsliv. Det forutsettes at gode ferdselsmuligheter etableres slik at ny vegs barrierewirkning reduseres. Tiltak mot forurensing må vektlegges i det videre arbeidet.

COWI 20110223 spaa

TEGNFORKLARING

nærmiljø og friluftsliv

nasjonal laksefjord og lakselv

Friluftsliv

Kilde: NTFK, www.dimat.no

- friluftsomrader_R_L
- Tettbebyggelse

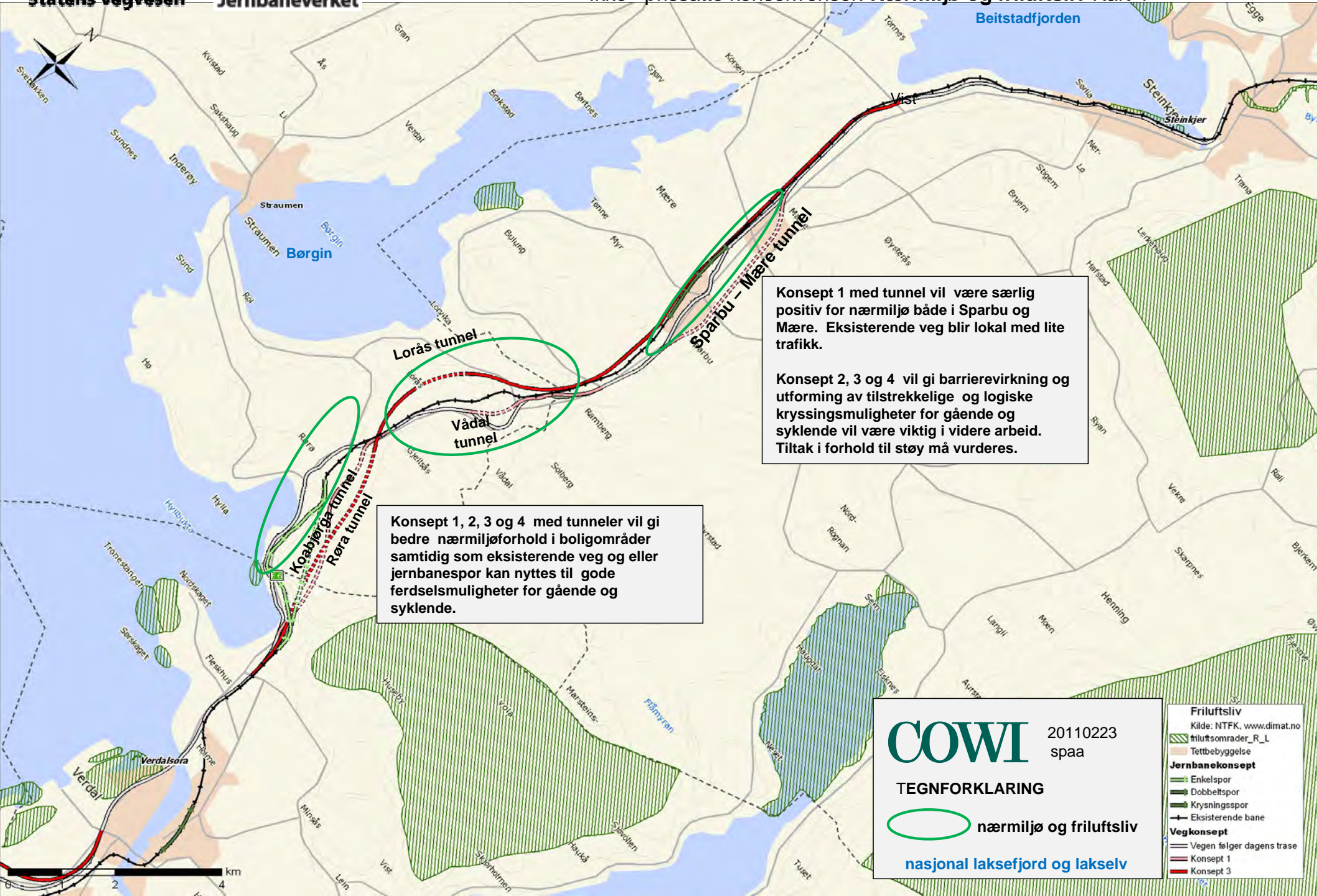
Jernbanekonsept

- Enkelspor
- Dobbeltspor
- Kryssingsspor
- Eksisterende bane

Vegkonsept

- Vegen følger dagens trase
- Konsept 1
- Konsept 3





Konsept 1 med tunnel vil være særlig positiv for nærmiljø både i Sparbu og Mære. Eksisterende veg blir lokal med lite trafikk.

Konsept 2, 3 og 4 vil gi barrierevirkning og utforming av tilstrekkelige og logiske kryssingsmuligheter for gående og syklende vil være viktig i videre arbeid. Tiltak i forhold til støy må vurderes.

Konsept 1, 2, 3 og 4 med tunneler vil gi bedre nærmiljøforhold i boligområder samtidig som eksisterende veg og eller jernbanespor kan nyttes til gode ferdselsmuligheter for gående og syklende.

TEGNFORKLARING

 nærmiljø og friluftsliv

[nasjonal laksefjord og lakselv](#)

20110223
spaa

Friluftsliv
Kilde: NTFK, www.dimat.no
filuttsområder_R_L
Tettbebyggelse

Jernbanekonsept
Enkelspor
Dobbeltspor
Kryssingsspor
Eksisterende bane

Vegkonsept
Vegen følger dagens trase
Konsept 1
Konsept 3

