

Status for KVVU-arbeidet – Konsepter er valgt og analysearbeidet er satt i gang

KVVU-en foreslår fem konsepter som ved ulike virkemidler gir kortere reisetider mellom Trondheim og Steinkjer i 2040.

Målsettingen for analysearbeidet er å skape et transportnett som bidrar til å styrke en felles bo- og arbeidsmarkedsregion mellom Trondheim og Steinkjer.

Strategier

Bedre infrastruktur

- Kortere veg- og jernbanetrasé med bedre standard. Nye veg- og jernbanelinjer må ha mindre høydeforskjeller og færre svinger.
- Omlegging forbi tettsteder og kritiske punkter
- Bedre trafikkavvikling. Atskilte kjørefelt for lokal- og fjerntrafikk. Flere kryssingsspor på jernbanen. Dobbeltspor fra Trondheim til Stjørdal.
- Forbordfjellet med tunneler for både veg- og jernbane. Lengden varierer i ulike konsepter.

Bedre tilbud til reisende med kollektiv

- Kollektivtilbud med flere avganger i rush. Fire avganger i timer mellom Trondheim og Stjørdal, to i timen mellom Trondheim og Steinkjer.
- Kollektivknutepunkter i byer og tettsteder utbedres. Lokalt rutetilbud tilpasses togavganger.
- Parkeringsanlegg ved togstopp og holdeplasser utenfor byene utbedres.

Reisetidene som en sammenstilling av tiltak gir, viser at reisetidene i de ulike konseptene varierer fra 2 t 07 minutter til 1 t og 10 minutter på jernbane og fra 1 t 45 minutter til 1 t 12 minutter på veg.