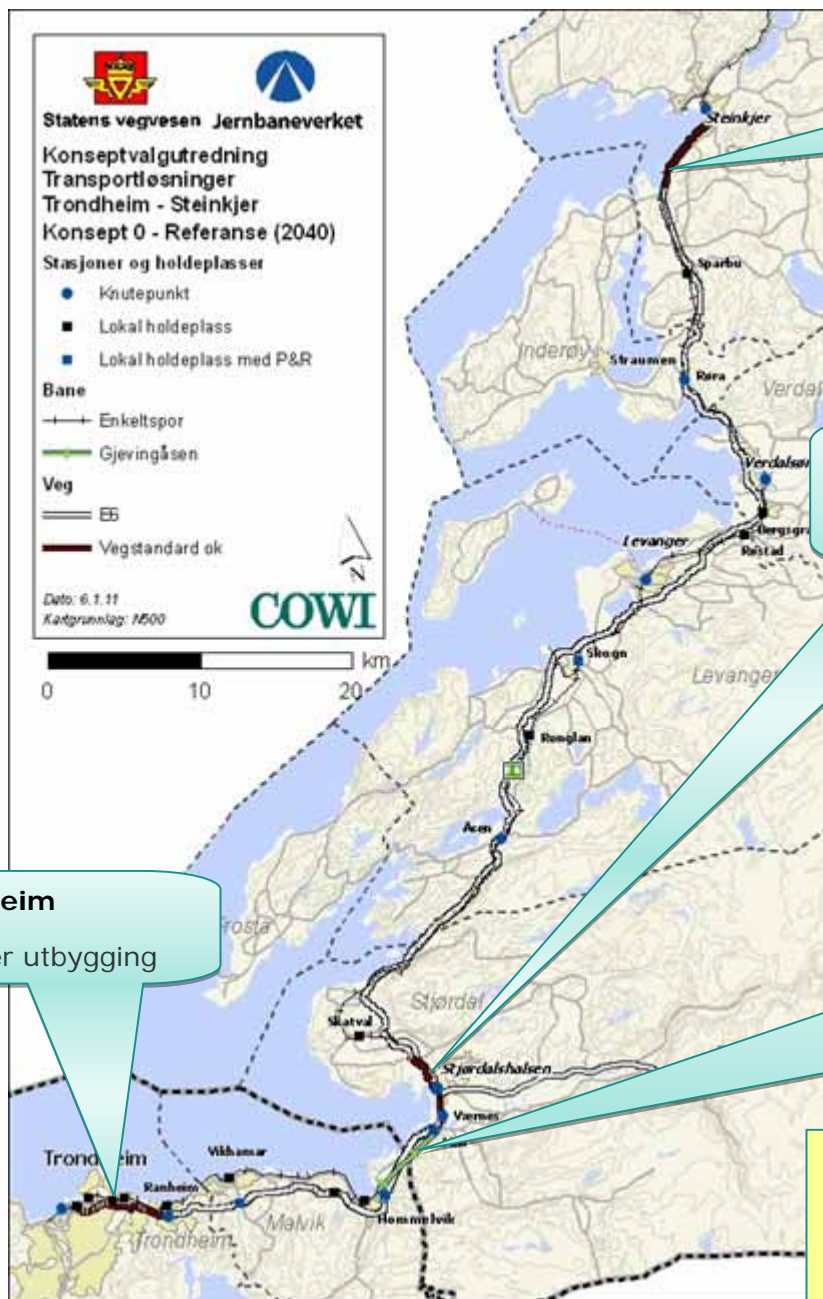


Konsept 0

Referansealternativet



Vist – Steinkjer

4-felts veg
ferdig 2009

Værnes - Kvithammer

4-felts veg under
utbygging

Pirbrua - Ranheim

4-felts veg under utbygging

**Gjevingåsen
jernbanetunnel**

Sporomlegging Hell

**Ny Stjørdalselva bru
under utbygging**

Reisetid

Jernbane: 2:03

Veg: 1:50

Konsept 0+

Forbedringsalternativet



Kvithammer - Åsen

- 10 m vegbredde (men bare 8 m ved Langstein)
- Flere forbikjøringsstrekninger
- Avkjørselsfri
- Lokalveger

Trondheim - Stjørdal

Flere forbikjøringsstrekninger

Åsen - Vist

- Samme standard som Kvithammer – Åsen
- Midtrekkverkstrekninger fra 10 m til 13 m

Påvirke reisemiddelvalg

- Reduserte kollektivtakster
- Samordne rutetider
- Samordne billettsystem
- Kjøre lengre tog
- Bompengeinnkreving
- 5 innkrevingspunkt
- Kr 10 per passering
- Sammenhengende gang- og sykkelvegnett
- Knutepunkt
- Park & Ride

Kostnad 5 mrd kr

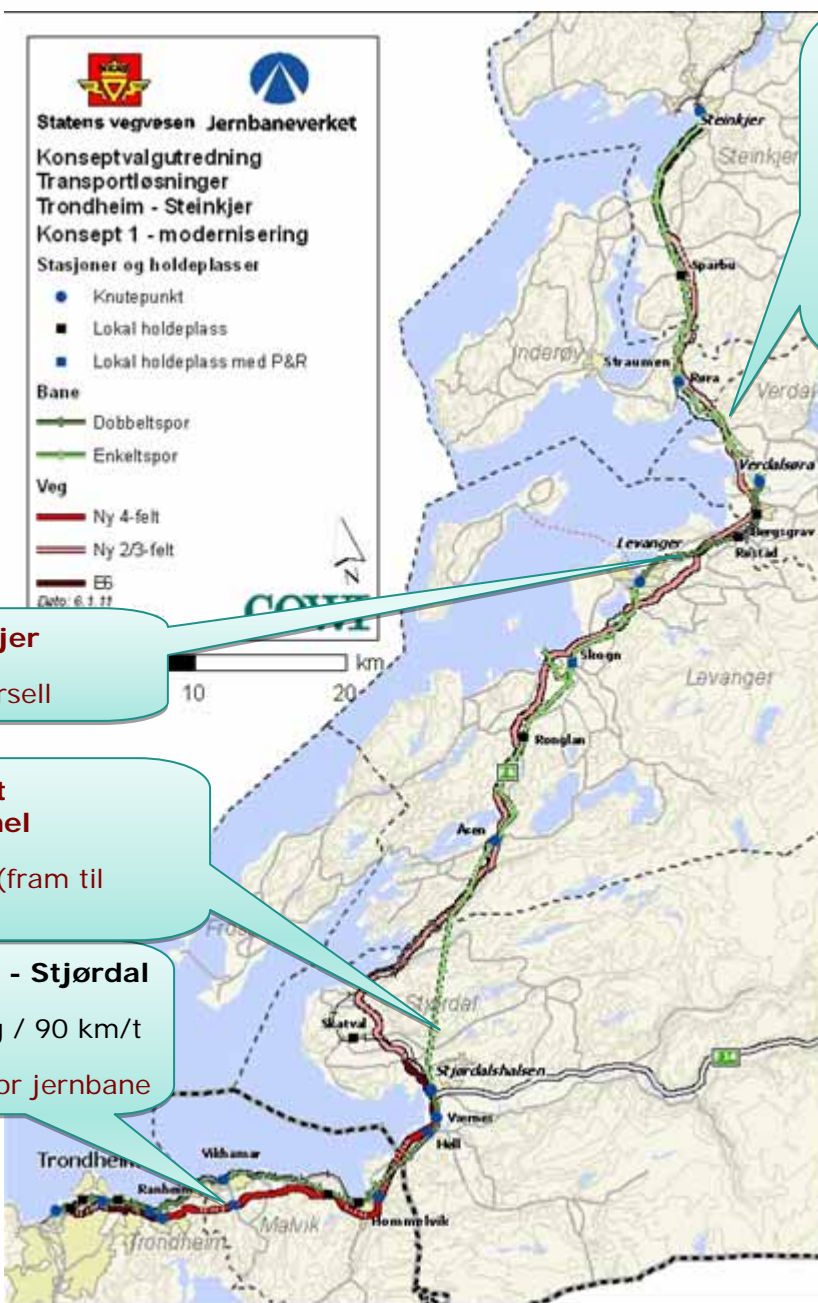
Jernbane: 1
Veg: 4

Reisetid

Jernbane: 2:03
Veg: 1:50

Konsept 1

Moderniseringskonseptet



Kvithammer - Vist

- 3-felt med midtdeler
- 90 km/t
- Avkjørselssanering
- Omlegging Åsen, Røra, Sparbu, Nossumhylla og Koabjerga

- Elektrifisering jernbane
- Forleng 4 x-spor
- Nye ruteplaner
- Ekspressbuss Stjørdal – Steinkjer
- Knutepunkt/park & Ride
- Sammenhengende gang- og sykkelvegnett
- Bompengeneinkreving
- 5 punkt
- kr. 20

Kostnad 24 mrd kr
Jernbane: 13
Veg: 11

Reisetid
Jernbane: 1:19 / 1:28
Veg: 1:30

Åsen - Steinkjer

- Enkeltsporsparcell

Forbordfjellet jernbanetunnel

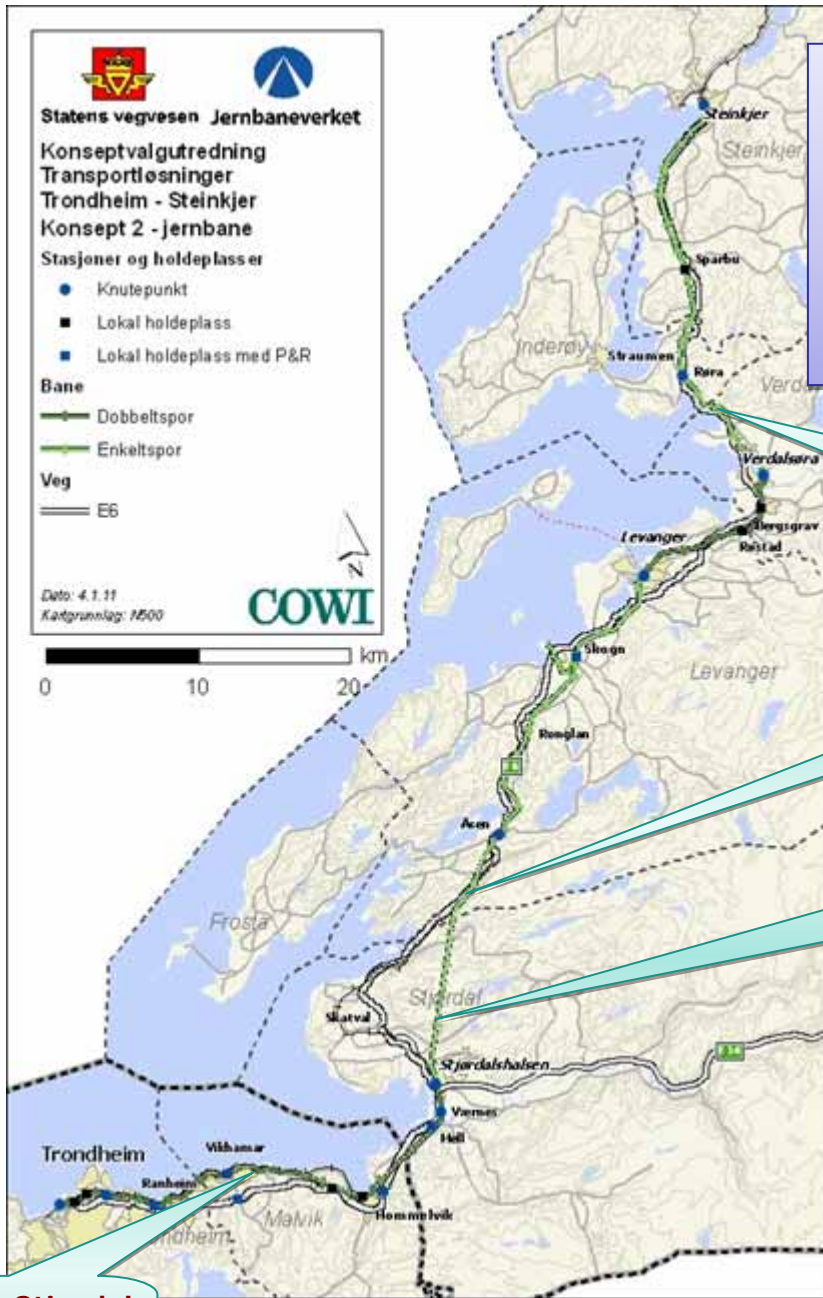
- Dobbeltspor (fram til Åsen)

Trondheim - Stjørdal

- 4-felts veg / 90 km/t
- Dobbeltspor jernbane

Konsept 2

Jernbanekonseptet



- Elektrifisering
- Forlengelse 4 x-spor med samtidig innkjør
- 26 linjeomlegginger for å unngå hastighetsdropp
- Nye ruteplaner
- Knutepunkt

Åsen - Steinkjer
 - Enkeltspor

Stjørdal - Åsen
 - Dobbeltspor

Forbordfjellet jernbanetunnel

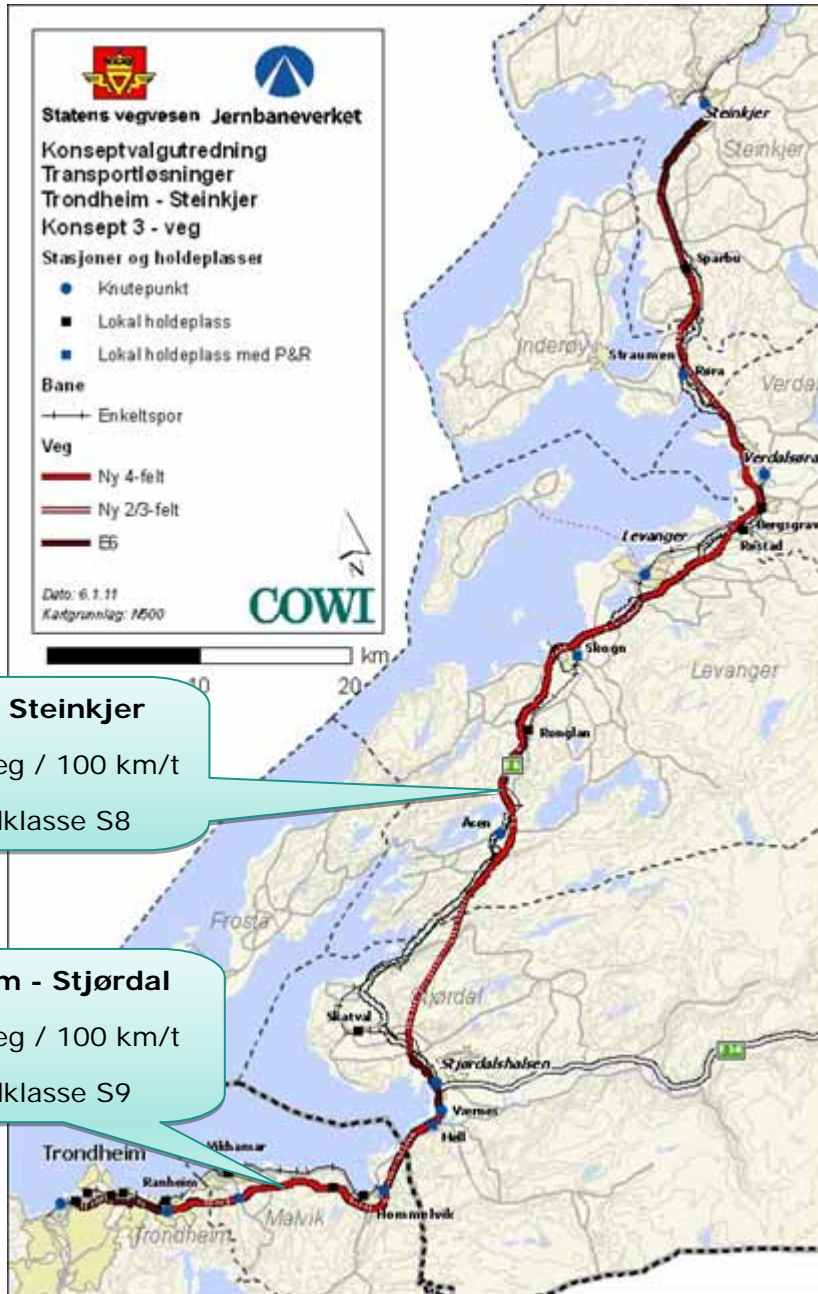
Kostnad 17 mrd kr
 Jernbane: 17
 Veg: 0

Reisetid
 Jernbane: 1:10
 Veg: 1:50

Trondheim - Stjørdal
 - Dobbeltspor

Konsept 3

Vegkonseptet



- Omlegging Åsen, Røra, Sparbu, Nossumhylla og Koabjerga
- Ekspressbusstilbud Stjørdal – Steinkjer
- Bompengeneinkreving
 - 5 innkrevingspunkt
 - kr 20 per passering

Stjørdal - Steinkjer

- 4-felts veg / 100 km/t
- Standardklasse S8

Trondheim - Stjørdal

- 4-felts veg / 100 km/t
- Standardklasse S9

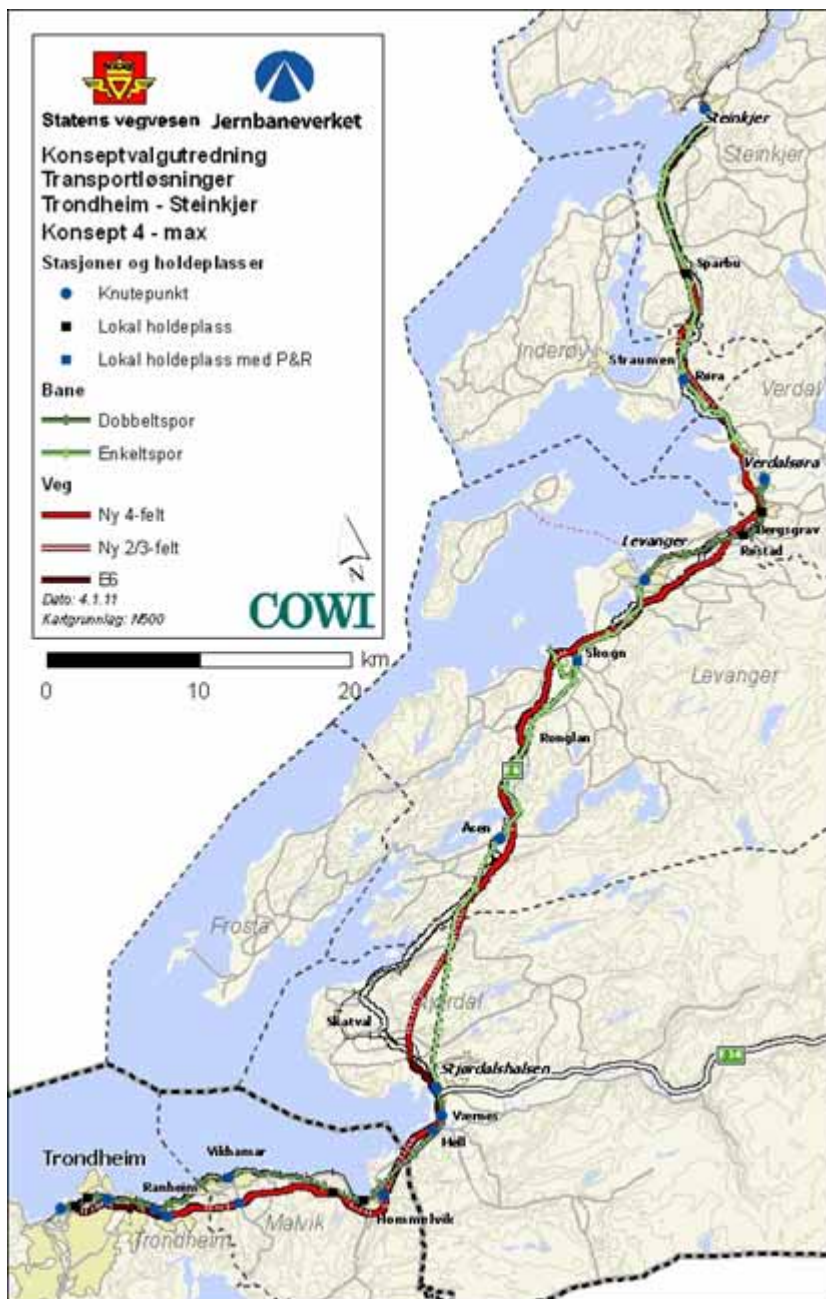
Kostnad 15 mrd kr
Jernbane: 0
Veg: 15

Reisetid

Jernbane: 2:03
Veg: 1:20

Konsept 4

Makskonseptet



Konsept 2
 Jernbanekonseptet

+

Konsept 3
 Vegkonseptet

Kostnad 31 mrd kr
 Jernbane: 17
 Veg: 14

Reisetid

Jernbane: 1:10
 Veg: 1:20