



**Statens vegvesen**

**KVU Trondheim- Steinkjer**

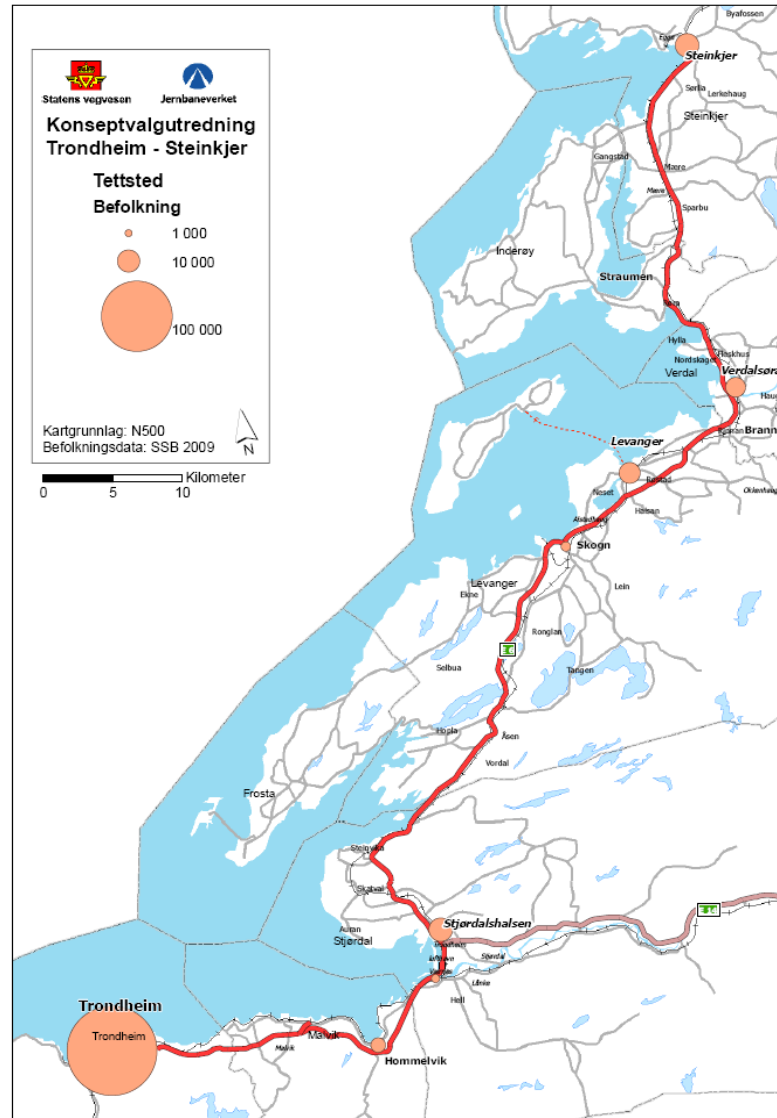
Oppstartsmøte 25.august 2010

**Noen fakta om vegtrafikken**

Tore Kvaal

Statens vegvesen Region midt

# E6 Trondheim-Steinkjer



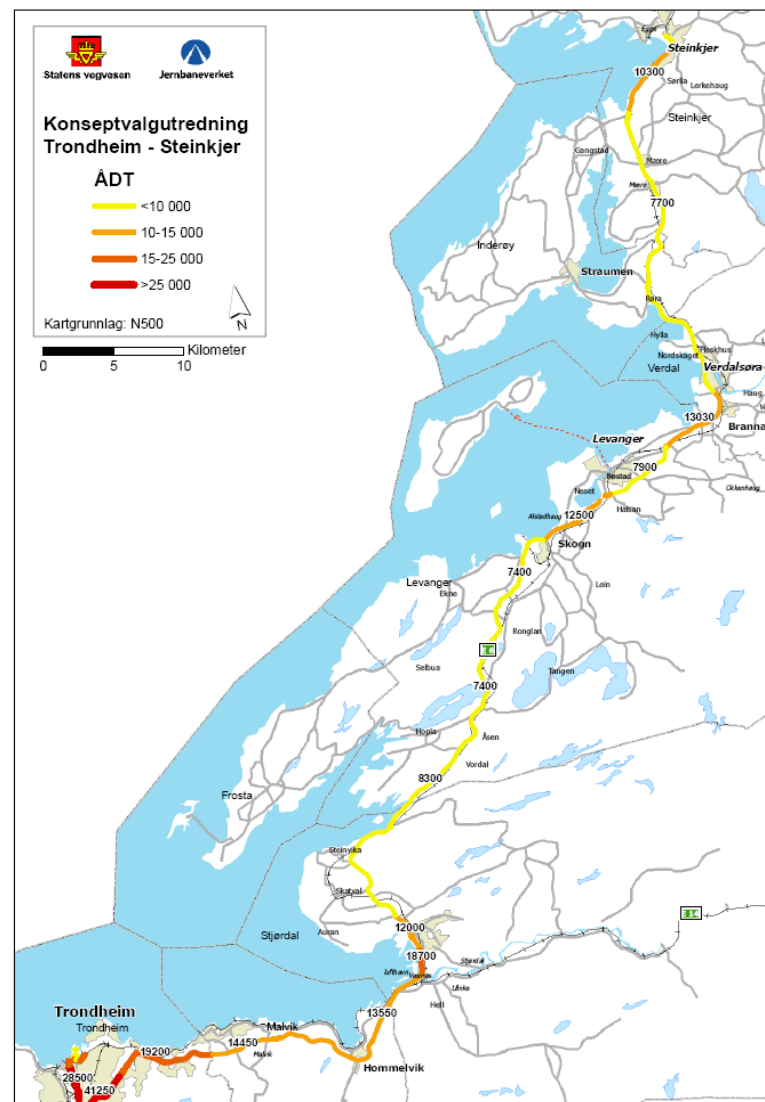
# Trafikktall (ÅDT) - Prognoser

Jevnt over 11-12 % tunge kjøretøy i dag  
(Små variasjoner)

Økende tungtrafikkandel  
(Prognose peker mot 15% i 2040)

Fylkesprognoser for trafikkvekst  
Tabellen viser prosentvis vekst fra 2009  
(Vegdirektoratet/TØI):

År	Sør-Trøndelag	Nord-Trøndelag
2010	2	1
2014	8	5
2020	15	9
2030	36	19
2040	46	25
2050	55	31



# Trafikkvekst fram til 2009

Eksempel tellepunkt Stamphusmyra:

År	ÅDT	Årlig vekst	Vekst fra 2002
2002	10 900		
2003	11 100	1,8 %	2 %
2004	11 500	3,6 %	6 %
2005	11 500	0,0 %	6 %
2006	12 200	6,1 %	12 %
2007	12 700	4,1 %	17 %
2008	12 800	0,8 %	17 %
2009	13 000	1,6 %	19 %

Viser stor variasjon i vekst fra år til år i enkeltpunkt.



# Trafikkprognoser og standardintervall

Strekning	Lengde (km)	ÅDT 2009 (kjt/døgn)	ÅDT 2014 (kjt/døgn)	ÅDT 2024 (kjt/døgn)	ÅDT 2034 (kjt/døgn)	ÅDT 2044 (kjt/døgn)
E6 Ranheim – Stjørdal N	28	14.000	12-20.000	12-20.000	12-20.000	12-20.000
E6 Stjørdal N - Ronglan	29	8.000	8-12.000	8-12.000	8-12.000	8-12.000
E6 Ronglan - Branes	12	12.000	12-20.000	12-20.000	12-20.000	12-20.000
E6 Branes - Austvoll	5	8.000	8-12.000	8-12.000	8-12.000	8-12.000
E6 Austvoll - Verdalsøra	8	13.000	12-20.000	12-20.000	12-20.000	12-20.000
E6 Verdalsøra - Vist	23	8.000	8-12.000	8-12.000	8-12.000	8-12.000
E6 Vist – Steinkjer N	8	12.000	12-20.000	12-20.000	12-20.000	12-20.000
E6 Steinkjer N – Asp (x rv. 17)	6	7.000	4-8.000	4-8.000	8-12.000	8-12.000
E6 Asp (x rv. 17) – Nordland gr	134	2.000	<4.000	<4.000	<4.000	<4.000

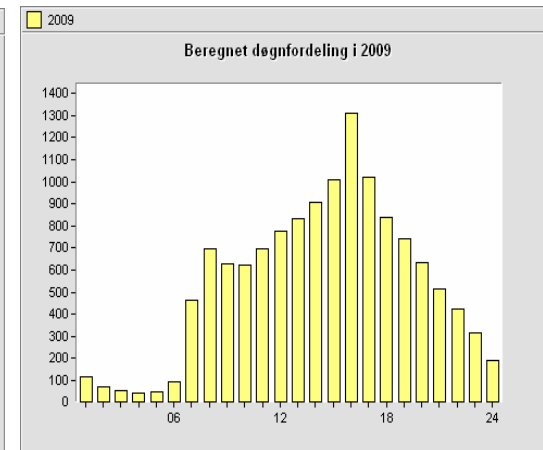
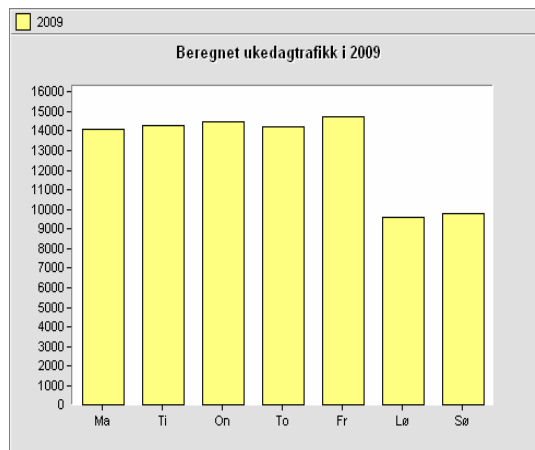
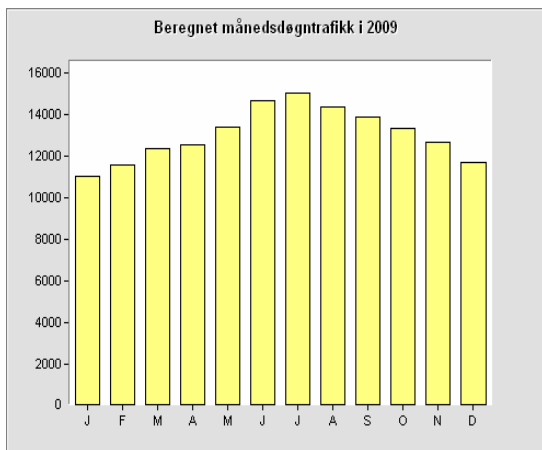
Ønsket vegstandard i hht Håndbok 017					
ÅDT (kjt/døgn)	<4.000	4-8.000	8-12.000	12-20.000	>20.000
Dimensjoneringsklasse	S2	S4	S5	S7 – S8	S9
Vegbredde (m)	8,5	10,0	12,5 – 16,5	19,0	22,0
Fartsgrense (km/t)	80	80	90	80 - 100	100
Midtdeler	NEI	NEI	JA	JA	JA



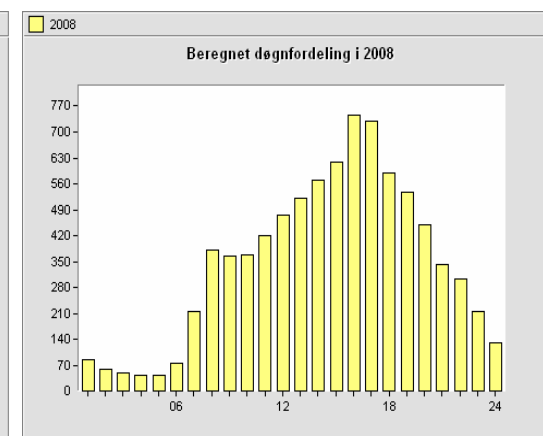
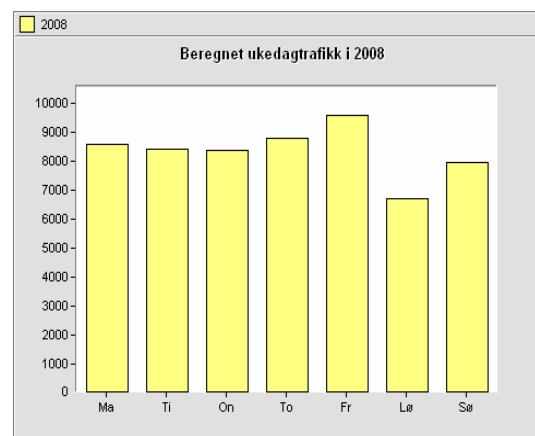
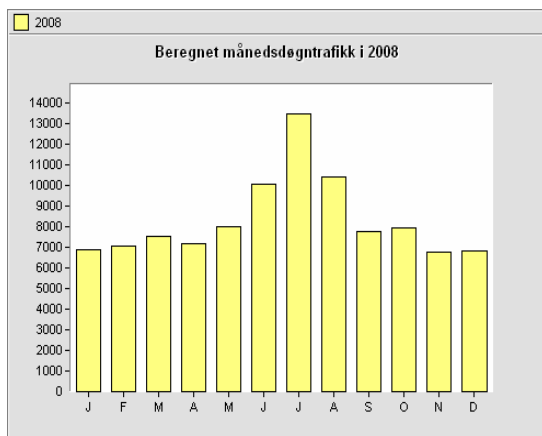
# Trafikkvariasjon

## Stamphusmyra (like sør for Verdal)

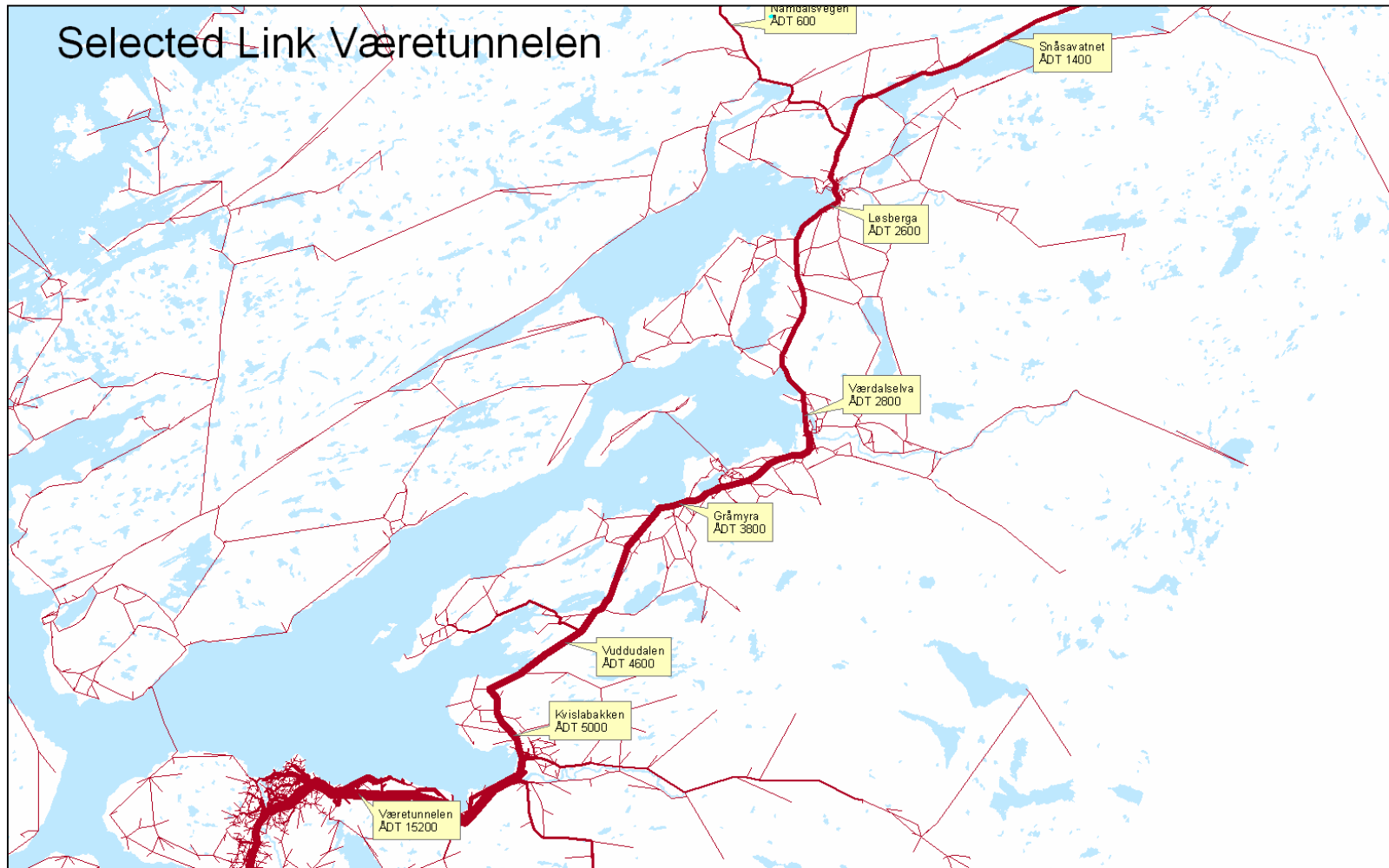
Stamphusmyra  
(like sør for Verdal)



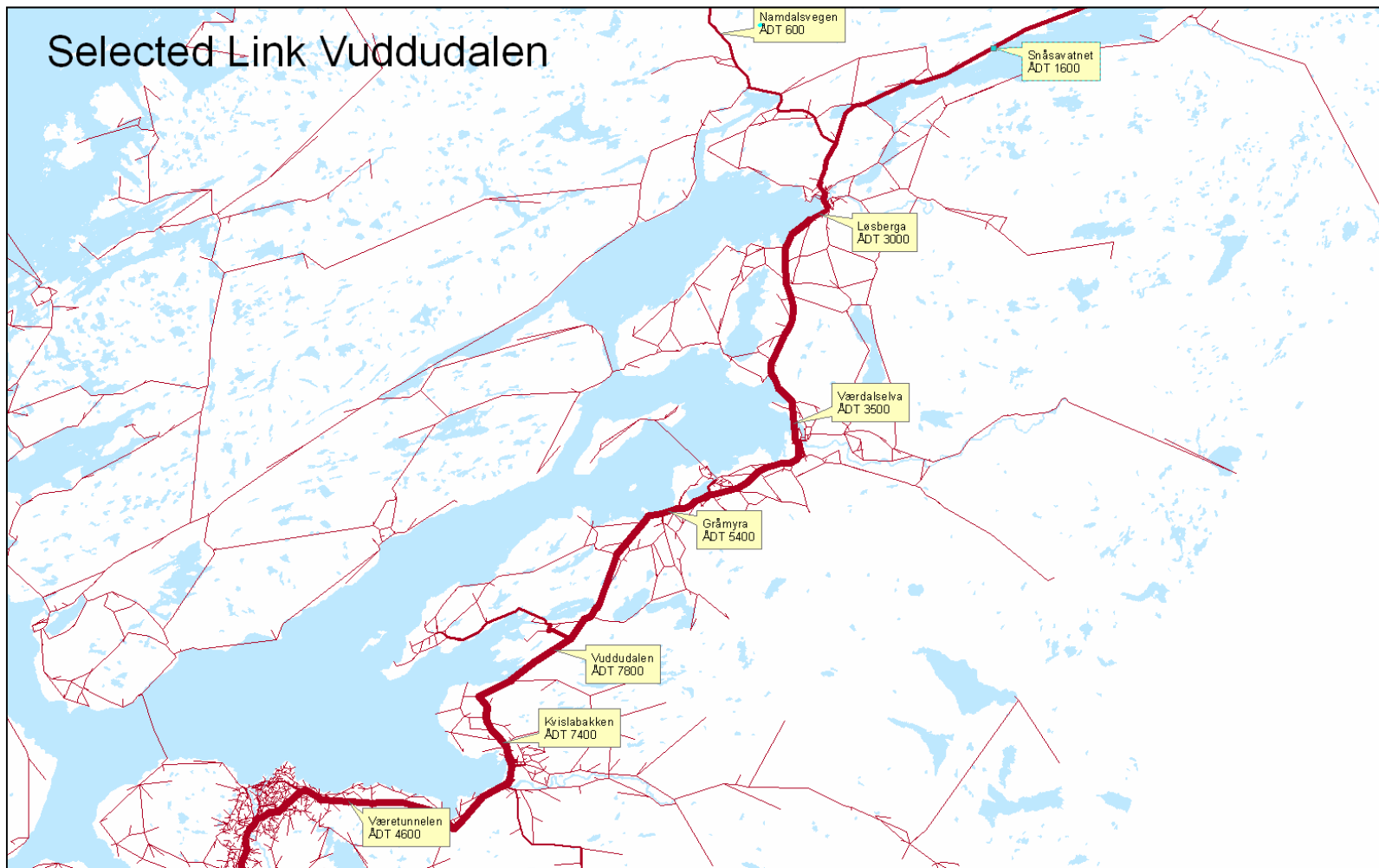
Skatval



# Reisemønster fra transportmodell (1)

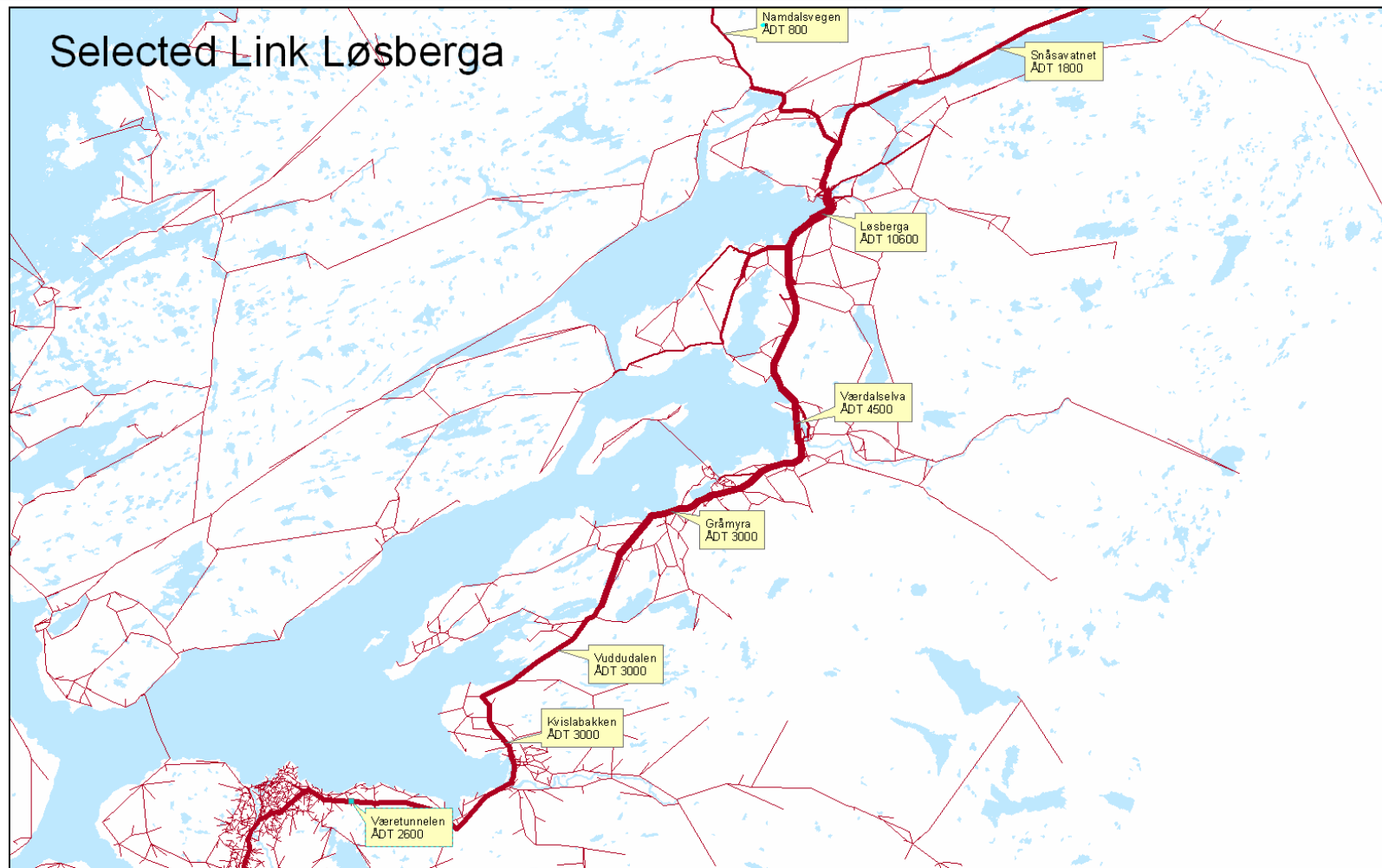


# Reisemønster fra transportmodell (2)





# Reisemønster fra transportmodell (3)



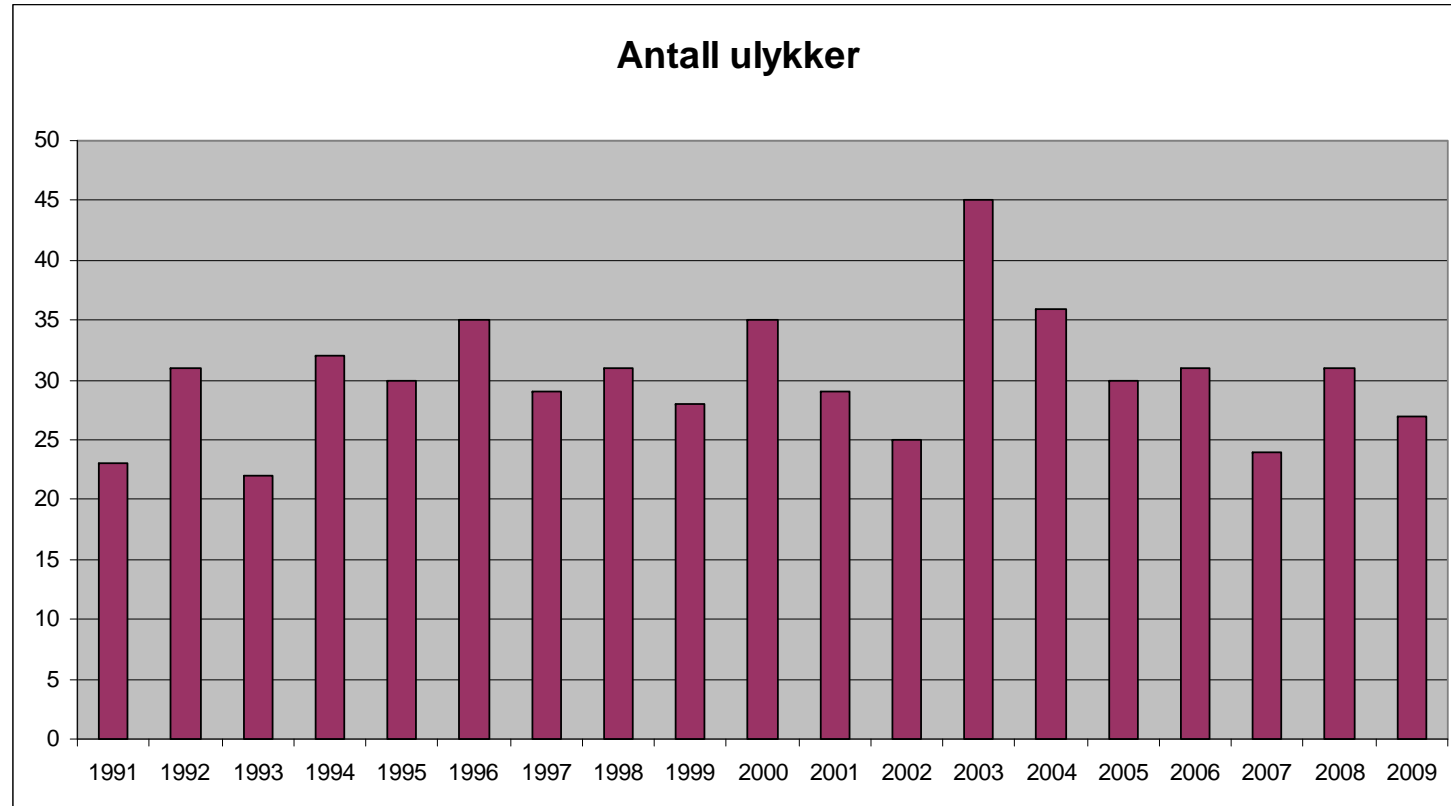
# Sykkelveger

## To ulike forhold:

- Tilbud for gående og syklende langs E6
  - "Parallell" veg kan være godt alternativ (eksempelvis avlastet "gammel" E6)
  - Trygge skoleveger
- Tilrettelegging for sykling i byer og tettsteder
  - Sykkelbyprosjekter i Trondheim, Stjørdal og Steinkjer.



# Trafikkulykker



# Trafikkulykker – Hardt skadde og drepte

