

KVU FOR TRANSPORTLØSNINGER Trondheim – Steinkjer

Forprosjekt Steinkjer – Stjørdal
Rådmann Rudolf Holmvik ,
Verdal kommune

www.verdal.kommune.no



Bakgrunn

- Ordførerne i Steinkjer, Inderøy, Verdal, Levanger, Frosta og Stjørdal har sammen med NTFK igangsatt arbeid med de store samferdselsutfordringene på Strekningen Steinkjer – Trondheim
- Initiativet er tatt fordi at eksisterende planer og utredninger er utilstrekkelig med hensyn til ønsket framdrift i utbyggingen.
- I forslag til Nasjonal transportplan 2010 -2019 var aktuell veg – og jernbanestrekning ikke prioritert.

Overordna målsetting for prosjektet

- Utbygging av motorvegstandard på E6 fra Steinkjer - Stjørdal
- Realisering av målsettingen om "Steinkjer - Trondheim på en time" med Trønderbanen.
- Å få prosjektet inn i NTP ved neste revisjonsrunde, dvs. for planperioden 2014-2023.

Mål for forprosjektet

- Avklare plan- og utredningsstatus for området.
- Avklare videre plan- og utredningsbehov, samt fastsette realistiske tidsplaner.
- Utvikle et forslag til prosjektplan for et hovedprosjekt.

Hvorfor er dette så viktig

- Tunge regionale utviklingstrender krever en fordeling av vekstkrafta i Trondheimsregionen både sør- og nordover.
- Strekningen Trondheim – Steinkjer er en av de mest befolkningstette strekninger i landet.
- Forsterket samhandling mellom teknologimiljøene i Trondheim/Stjørdal med industribedriftene på Innherred
- Felles bolig og arbeidsmarked
- E6 tilfredsstillende på langt nær dagens krav – en 'jernbanetrase' som er et "fornminne".

Ikke akseptabelt for regionen

- Med E6 som hovedpulsåra gjennom landet med delstrekninger som for eksempel:
 - Langstein –Åsen sentrum
 - Rinnleiret X RV72
 - Bjørga
 - Sparbu
- Jernbane fra ca 1905 der deler av traseen trenger oppgradering

Prosjektets anbefaling.

- Se hele strekningen under ett som et helhetlig prosjekt. Unngå sektortenkning og klattvis planlegging/utbygging.
- SVV og JBV igangsetter nødvendig arbeid med KVV med ekstern kvalitetssikring.
- Prosjektet må inn som et viktig innspill fra en samlet region ved neste rullering av NTP for 2014-2023.
- Prosjektet anbefaler delvis bompengefinansiering