



Statens vegvesen

Konseptvalgutredning (KVU) Transportløsning veg/bane Trondheim-Steinkjer

Introduksjon og mandat

09:30 – 10:00

Levanger 25.08.2010

Leif Magne Lillebakk

Bakteppe

- Hva er en konseptvalgutredning (KVU)?
- Hvorfor KVU?
- For hva skal en KVU gjennomføres?
- Hva skal en KVU fokusere på?
- Hvor i prosessen inngår en KVU?



Hva er en KVV

- En KVV er en utredning som skal gjennomføres før planlegging etter plan- og bygningsloven for prosjekt som oppfyller visse betingelser
- For disse prosjektene kan vi ikke bevilge penger til arbeidet med kommunedelplan eller reguleringsplan før hele denne prosessen er gjennomført



Hvorfor KVVU?

- Bedre statlig styring på store prosjekt
- Styring av ressursbruken til planlegging
- Gjøre strategiske vurderinger i tidlig planfase
- Mer helhetlig utvikling av transportnett

- (NTP og årlige budsjetter går som før)



For hvilke prosjekt i Jernbaneverkets/ Statens vegvesens portefølje skal en KVU gjennomføres?

- Statlige prosjekt med en kostnad over 500 millioner kroner
- Bypakker over 500 millioner kroner uansett om riksveger og jernbane inngår eller ikke
- Reine fylkesveprosjekt skal ikke ha KVU (men KS2 om bompenger inngår)



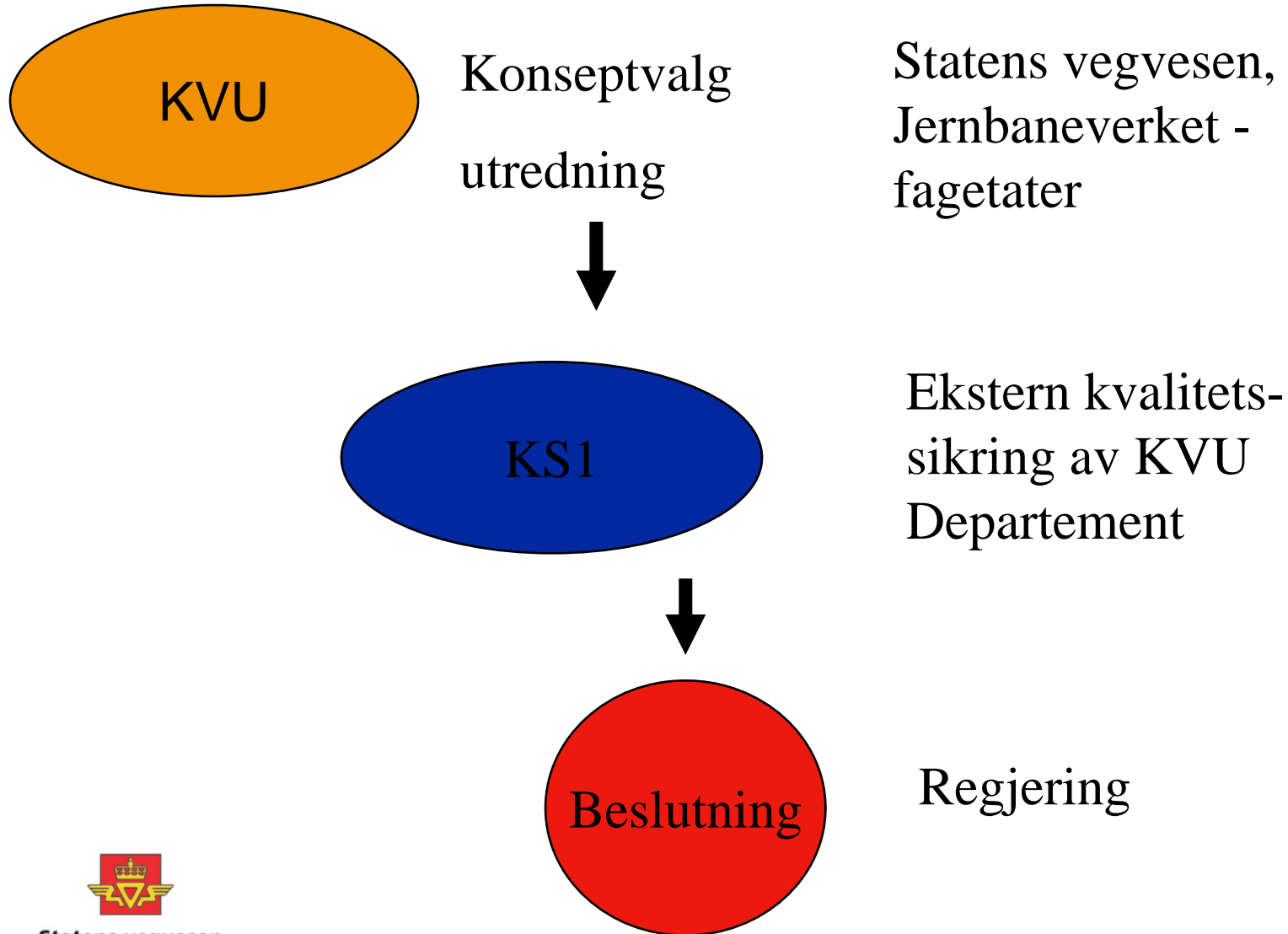
Fokusområder

- En KVVU skal fokusere på interesser og behov
- Det essensielle er å vurdere prinsipielle løsninger og behov, altså konsept



Konseptvalgutredninger (KVU)

Begreper og aktører



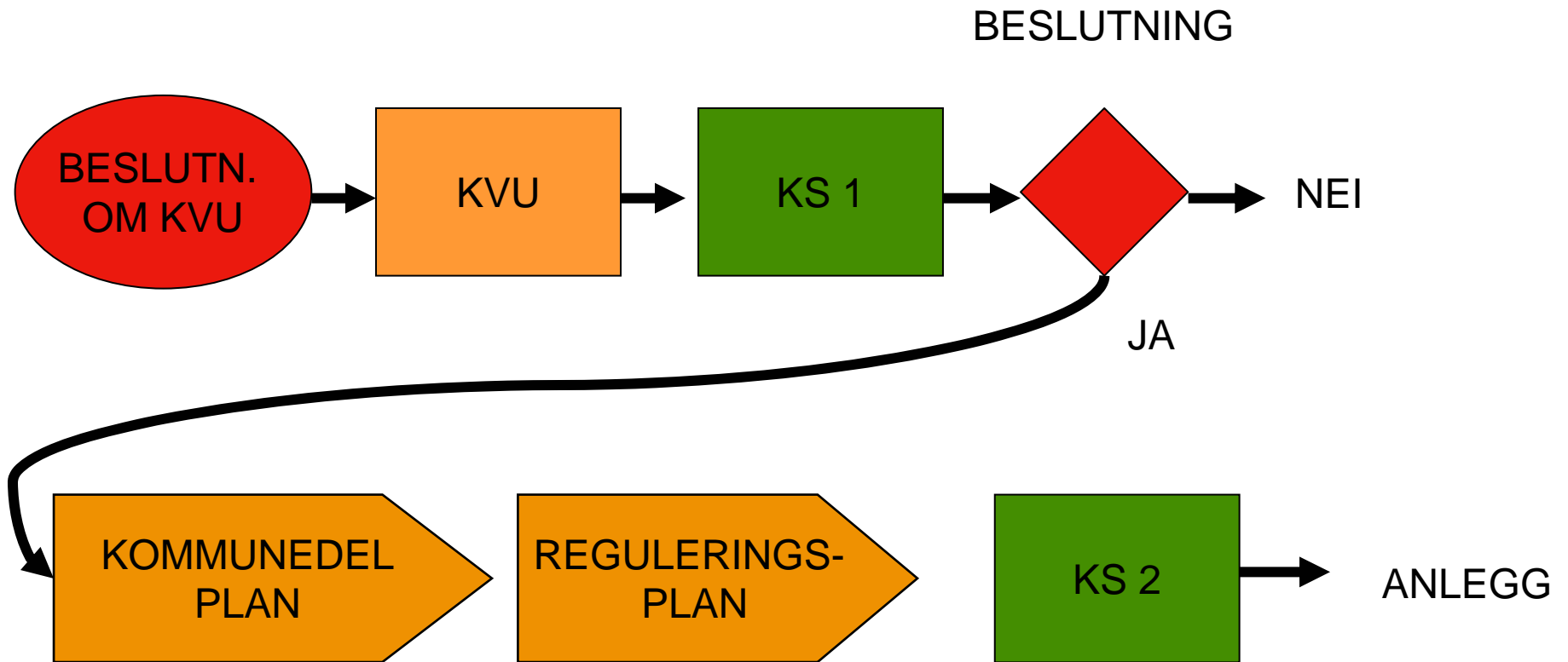
KS1 – Kvalitetssikring av store prosjekter i en tidlig fase

Ekstern kvalitetssikring av valgt konsept
og forslag til videre planarbeid

Bestilles av Samferdselsdepartementet og
utføres av kvalifiserte konsulenter



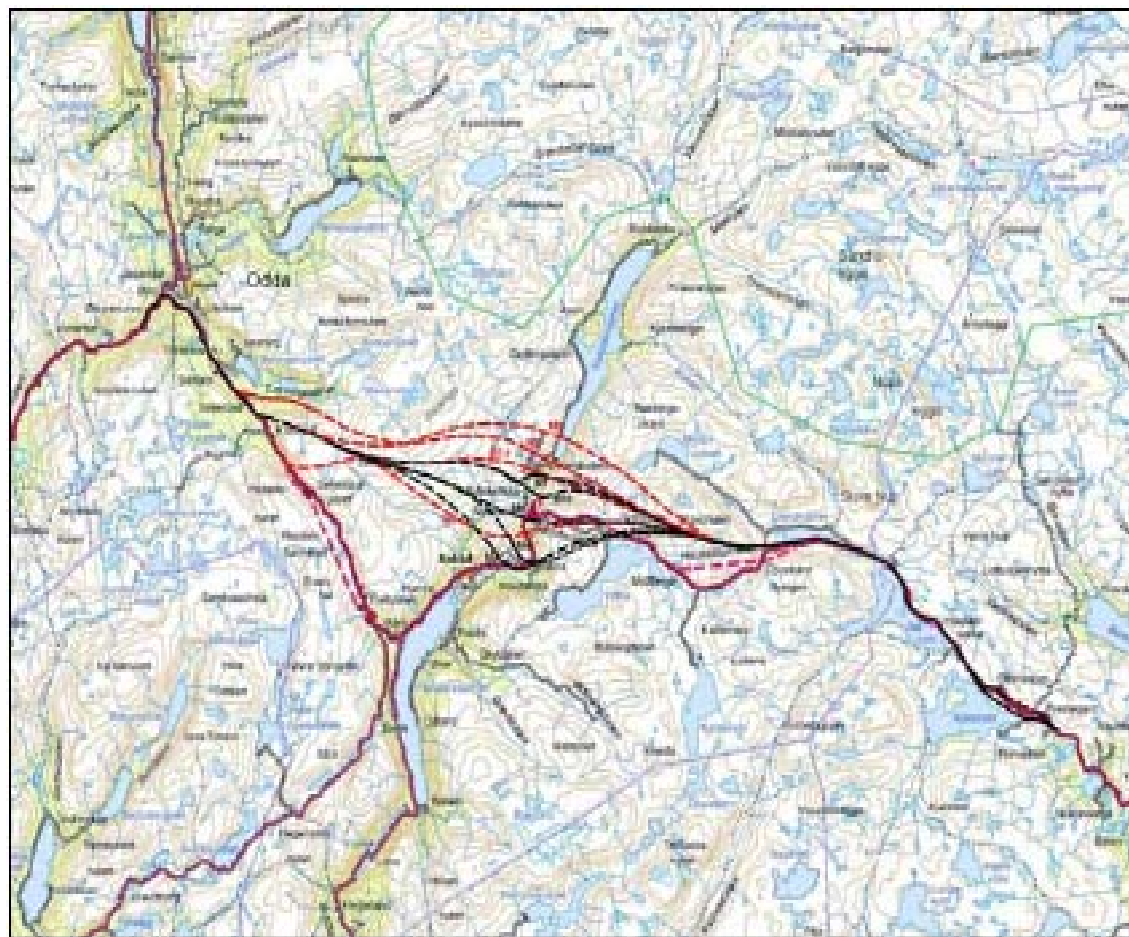
Proessen



Hva er et konsept?



...til forskjell fra alternativ



Typer konsept

- Korridor
- Transportteknologi
 - Veg, jernbane, buss, sykkel, gange, båt, ferge
- Fysisk løsning
 - Vegstandard, bru, tunnel
- System
- Strategi (finansiering, rekkefølge, restriksjoner)

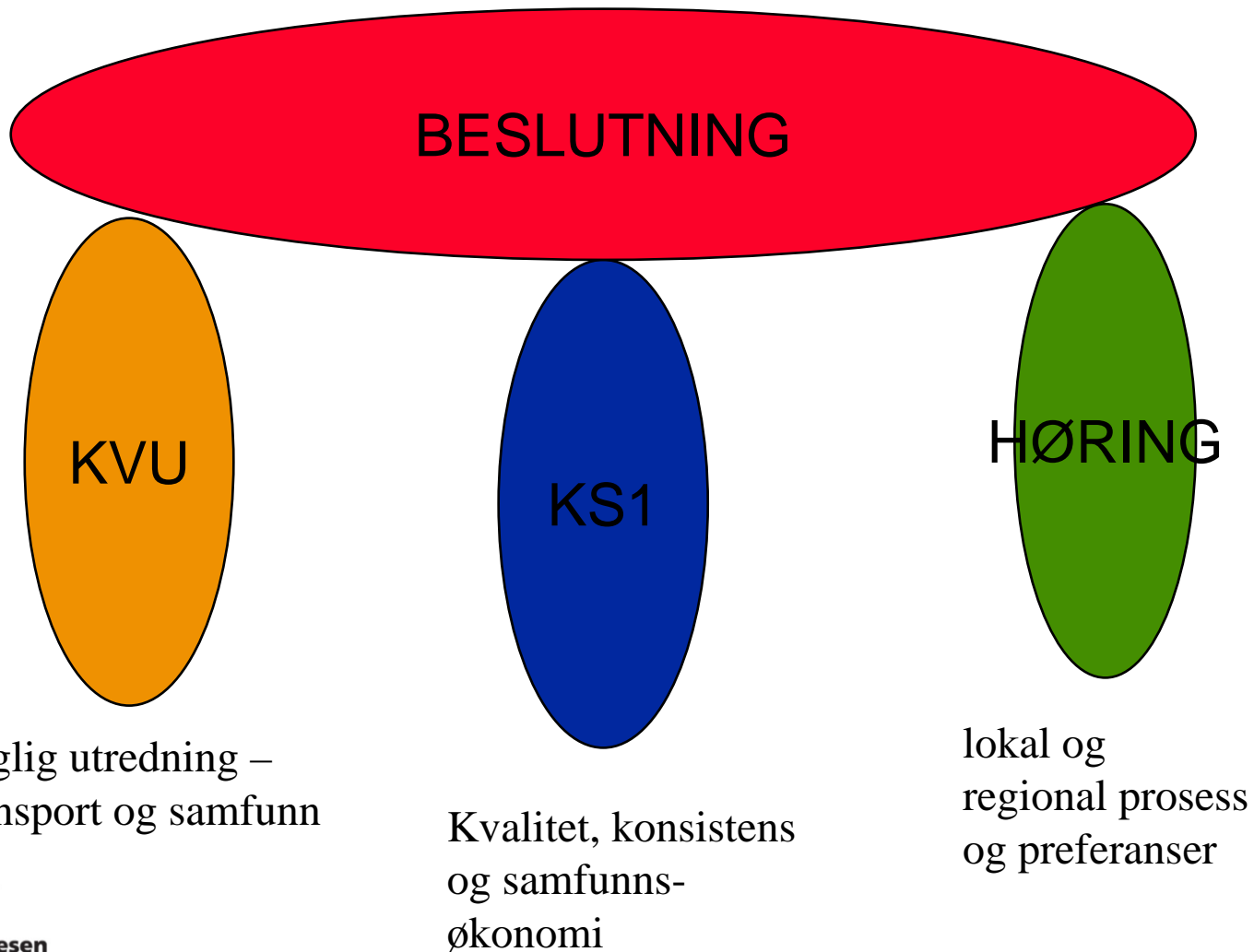


Krav til dokumentasjon

1. Behovsanalyse
2. Overordnet strategi (mål)
3. Overordnet krav
4. Konseptanalyse



Fundamenter for beslutning



Konseptvalgutredningen (KVU) Oppdragsbrev (1)

- Brev fra Samferdselsdepartementet 19.03.2010
- Blant 10 prosjekter der Statens vegvesen gis oppdrag med gjennomføring av KVU for:

Rute 7, E6 Trondheim - Steinkjer
- KVU for strekningen Trondheim – Steinkjer skal også omfatte jernbane og skal gjennomføres sammen med jernbaneverket



Konseptvalgutredningen (KVU)

Oppdragsbrev (2)

- Departementet vil understreke at det må tas med konsept som vektlegger kollektivtransport der dette er aktuelt. Herunder må jernbane inngå
- Det må utarbeides prosjektbeskrivelse som oversendes departementet så snart som mulig
- Prosjektbeskrivelsen ble sendt fra Region midt til Vegdirektoratet i juli i år



Konseptvalgutredningen (KVU) Prosjektbeskrivelsen

- Prosjektbeskrivelsen danner grunnlag for departementets endelige mandat for utredningen
- Dette mandatet er ennå ikke mottatt.
I mellomtiden arbeider vi med prosjektstyringsplan
- Jon Arne Klemetsaune vil redegjøre for arbeidet med prosjektstyringsplanen

