



Statens vegvesen



Jernbaneverket

Informasjonsmøte 18 januar

Konseptvalutredning Transportsystem Trondheim - Steinkjer

Utredningens behov og mål

Lise Nyvold

Jernbaneverket

1 Behov

2 Mål

3 Krav

4 Konseptanalyse



Statens vegvesen



Jernbaneverket

KVU Transportsystemet Trondheim – Steinkjer

Etterspørselsbaserte behov:

Behov for forbedret infrastruktur Trondheim - Steinkjer

- *Det er behov for økt kapasitet for jernbanen*
- *Det er behov reduserte reisetider for jernbanen*
- *Det er behov for å øke standarden for å få en gjennomgående og helhetlig vegstandard som for hele strekningen er i henhold til vegnormalen*
- *Behov for sikker og trygg reisevei med sykkel som transportmiddel i arbeidsreiser*
- *Behov for et helhetlig sykkelvegnett på strekningen Trondheim - Steinkjer*
- *Behov for at sykkelvegnettet leder til effektive knutepunkt*

1 Behov

2 Mål

3 Krav

4 Konseptanalyse



Statens vegvesen



Jernbaneverket

KVU Transportsystemet Trondheim – Steinkjer

Behov for bedret kollektivtransporttilbud

- *Det er behov for et konkurransedyktig (tidsmessig likeverdig i forhold til bil) reisemiddelalternativ for arbeidsreiser*
 - *Reduserte reisetider*
 - *Pålitelige reisetider*
 - *God frekvens i kollektivtilbudet*
- *Det er behov for å etablere attraktive knutepunkt*
- *Det er behov for å samordne buss- og togavganger i et helhetlig tilbud*

1 Behov

2 Mål

3 Krav

4 Konseptanalyse



Statens vegvesen



Jernbaneverket

KVU Transportsystemet Trondheim – Steinkjer

Behov for å redusere sårbarhet

- *Det er behov for å redusere sårbarheten i transportsystemet*

Det er behov for å separere lokal- og fjerntrafikk

- *Det er behov for å separere lokal- og fjerntrafikk*

1 Behov

2 Mål

3 Krav

4 Konseptanalyse



Statens vegvesen



Jernbaneverket

Interessenter

Primære interessenter

Næringslivet

Arbeidsreisende (til, fra og i arbeid)

Beredskaps- og utrykningsetatene

Tettsted med E6 gjennom lokalsenteret

Sekundære interessenter

Beboere/naboer og lokale tjenesteytere i planområdet

Fritidsreisende (lange reiser, for eksempel kultur- og opplevelser, helgetrafikk, ferierende)

Trondheim Lufthavn Værnes

Havner (Trondheim, Skogn, Verdal, Steinkjer)

Kollektivselskapene, Taxi

Primærnæring/produsenter

Miljø- og naturvernorganisasjoner

Natur- og friluftsliv

Interessentene har behov for forutsigbar og sterkt redusert reisetid i området for å oppnå en effektiv region med ett arbeids-, skole- og kompetansemarked på akse Trondheim – Steinkjer

Behov for et robust transportsystem som sikrer pålitelige transporter

1 Behov

2 Mål

3 Krav

4 Konseptanalyse



Statens vegvesen



Jernbaneverket

Regionale og lokale myndigheters behov

I Felles Fylkesplan for Trøndelag 2009-2012 uttrykkes følgende hovedmål for kommunikasjoner:

Miljøvennlige, trygge og effektive kommunikasjoner

4 strategier som gjelder transportnettene i Trøndelag:

Overføre gods fra vei til bane og sjø

Bedre reisemulighetene med båt, buss og bane i regionen gjennom økt frekvens og reisehastighet

Tilrettelegge for økt bruk av miljøvennlige transportformer i tettbygde områder

Koordinert og behovsrettet utbygging, drift og vedlikehold av infrastruktur og forsterket arbeid for å øke statlige rammer

1 Behov

2 Mål

3 Krav

4 Konseptanalyse



Statens vegvesen



Jernbaneverket

Til dette knytter det seg følgende behov:

Behov for økt fokus på drift og vedlikehold av infrastrukturen i Trøndelag.

Behov for effektive og miljøvennlige godstransporter og gode logistikknutepunkt.

Behov for å videreutvikle jernbanen mellom Trondheim - Steinkjer (realisering av Trondheim - Steinkjer på en time)

2 mål knyttet til bruk av naturressurser i et bærekraftig perspektiv:

En økt, bærekraftig produksjon av mat

Trøndelag skal bli en nasjonal rollemodell for et konkurransedyktig, balansert og bærekraftig utbyggings- og bosettingsmønster

1 Behov

2 Mål

3 Krav

4 Konseptanalyse



Statens vegvesen



Jernbaneverket

Behov for regional utvikling

Gjennom å videreutvikle samhandling på tvers av kommune- og fylkesgrenser.

Å utvikle transportsystemene slik at de underbygger muligheter for vekst og gir mulighet for å ta i bruk ressursene i hele regionen i en felles bo- og arbeidsmarkedsregion vil øke konkurranseevnen. For styrking av bo- og arbeidsmarkedsregionen påpekes spesielt arbeidet for å realisere en reisetid på en time mellom Trondheim - Steinkjer.

Behov for vern av arealer

Det er behov for en arealutvikling som krever minst mulig arealbeslag, energi og transport.

1 Behov

2 Mål

3 Krav

4 Konseptanalyse



Statens vegvesen



Jernbaneverket

Prosjektutløsende behov og viktige behov

Behovsvurdering – Prosjektutløsende behov

Styrke den felles bo- og arbeidsmarkedsregionen langs transportkorridoren Trondheim - Steinkjer.

Viktige behov

Behov for forbedret infrastruktur

Infrastrukturen må forbedres for å gi redusert reisetid, tilstrekkelig kapasitet og sikre fremkommelighet.

Behov for forbedret transporttilbud

Et bedre transporttilbud medfører at flere transportmidler er attraktive for transport/reiser i korridoren..

1 Behov

2 Mål

3 Krav

4 Konseptanalyse



Statens vegvesen



Jernbaneverket

KVU Transportsystemet Trondheim – Steinkjer

Samfunns mål og effektmål

Med basis i situasjonsbeskrivelsen, analysen av behov og interesser, hovedmålene i NTP 2010-2019 og andre nasjonale føringer, samt regionale mål for Trøndelag, er det utviklet følgende samfunns mål for transportsystemet på strekningen Trondheim - Steinkjer:

Samfunns mål

I 2040 skal regionen være styrket gjennom et effektivt, pålitelig og fleksibelt transportsystem for personer og gods

1 Behov

2 Mål

3 Krav

4 Konseptanalyse



Statens vegvesen



Jernbaneverket

KVU Transportsystemet Trondheim – Steinkjer

ID	Effektmål
E0	Transportkoridoren skal være attraktiv for lange arbeidsreiser. Det skal etterstrebes tiltak som sikrer at reisetid fra Trondheim til Steinkjer ikke overstiger 1,5 time.
E1	Det skal være et reelt kollektivtilbud på strekningen Trondheim – Steinkjer
E1.1	Reisetid med kollektivtrafikk på strekningen Trondheim - Steinkjer skal være sammenlignbar med reisetid i privatbil.
E2	Overføre trafikk fra veg (privatbil og gods) til mer miljøvennlige transportformer:
E2.1	Hovedsykkelvegnettet skal gå langs 60 % av transportkoridoren. 80 % av transportkoridoren skal ha et sammenhengende skiltet sykkelvegnett som er et trygt tilbud til lange arbeidsreiser med sykkel. Hele strekningen skal ha et trygt sykkeltilbud for sykkelturnisme og fritidssykling
E2.3	Byer og tettsteder skal ha et separat lokalvegnett
E3	I 2040 skal det være reelle omkjøringsmuligheter for hele transportkoridoren



Statens vegvesen



Jernbaneverket

KRAV

Krav avledet av mål

På grunnlag av prosjektutløsende behov og mål er det stilt følgende absolutte krav til konseptene:

- **Reisetid:** Konseptet skal føre til redusert reisetid på strekningen Trondheim - Steinkjer.

1 Behov

2 Mål

3 Krav

4 Konseptanalyse



Statens vegvesen



Jernbaneverket

KRAV

Krav avledet av viktige behov

- **Sårbarhet:** Det skal være reelle omkjøringsmuligheter mellom Trondheim - Steinkjer.
- **Separerte lokalveger:** Utvikling av transportnettets skal sikre et veinett tilpasset lokalmiljøenes behov for et veisystem tilpasset korte reiser med et bredt spekter av trafikantergrupper. Transportnettets skal utvikles på en slik måte at veg- og jernbanelinje ikke begrenser arealutvikling og utvikling av byggeområder. Transportnettets barrierervirkning for stedsutvikling skal reduseres.
- **Lokale miljøutslipp:** Bebyggelsen i tettstedene skal ha reduserte miljøulemper i 2040.

1 Behov

2 Mål

3 Krav

4 Konseptanalyse



Statens vegvesen



Jernbaneverket

KRAV

- **Tekniske og funksjonelle krav**
- **Vegstandard:** Vegnormalene (017) gir føringer for vegens standard ut i fra vegens funksjon, trafikkmengde og omgivelser. Det er lagt opp til at forslag til nye vegnormaler skal følges. For konsept som inneholder tunnel vil Statens vegvesens håndbok om vegtunneller (HB 021) være utgangspunkt for valg av tunneltype.
- **Trafikksikkerhet:** Konseptene skal ta i seg prinsippene i 0-visjonen.
- **Standarder for jernbane:** Jernbaneverkets tekniske regelverk skal benyttes for utforming av jernbanen
- **Universell utforming:** Prinsippet om universell utforming skal legges til grunn i alle tiltak som gjennomføres.

1 Behov

2 Mål

3 Krav

4 Konseptanalyse



Statens vegvesen



Jernbaneverket

KRAV

Økonomiske, tidsmessige og andre krav

Bompenger og vegprising skal utredes i alle konsepter.

Utbyggingstakt / rekkefølge: Trondheim - Stjørdal må bygges ut først mtp på økt fremkommelighet og bedret reisetid for jernbane.

Miljømessige krav

Jordvern: Omdisponering av jordbruksarealer skal minimeres. Fremtidige veg- og jernbanelinjer skal gi tydelige grenser mellom bebygd areal og jordbruksformål.

Naturvern: Unngå inngrep i nasjonalt viktige naturområder.

1 Behov

2 Mål

3 Krav

4 Konseptanalyse