



Statens vegvesen



Jernbaneverket

KVU for transportløsninger på strekningen Trondheim - Steinkjer

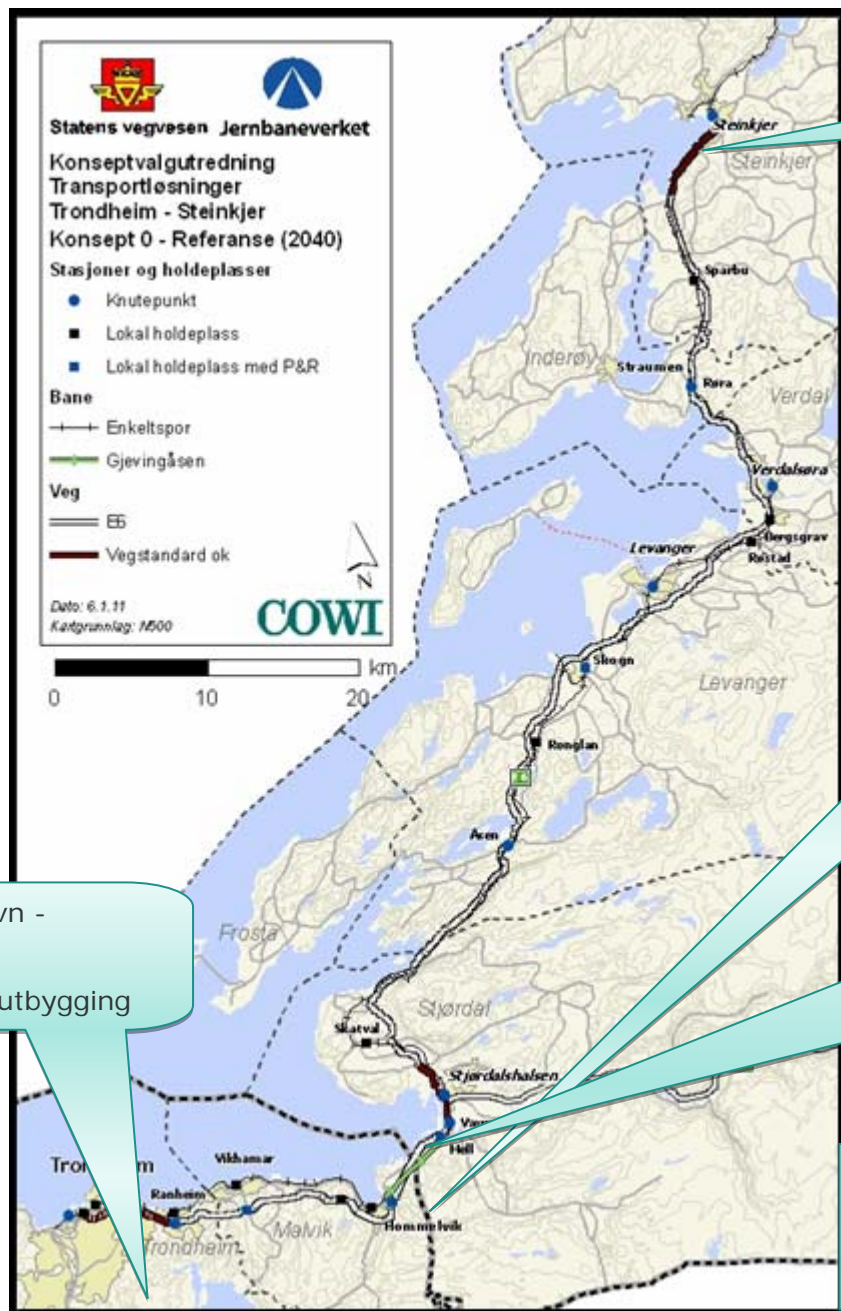
Informasjonsmøte

Verdal Hotell

18.1.2010

Presentasjon av Marianne Flø

Konsept 0: Referanse



Vist – Steinkjer
 4-felts ferdig 2009

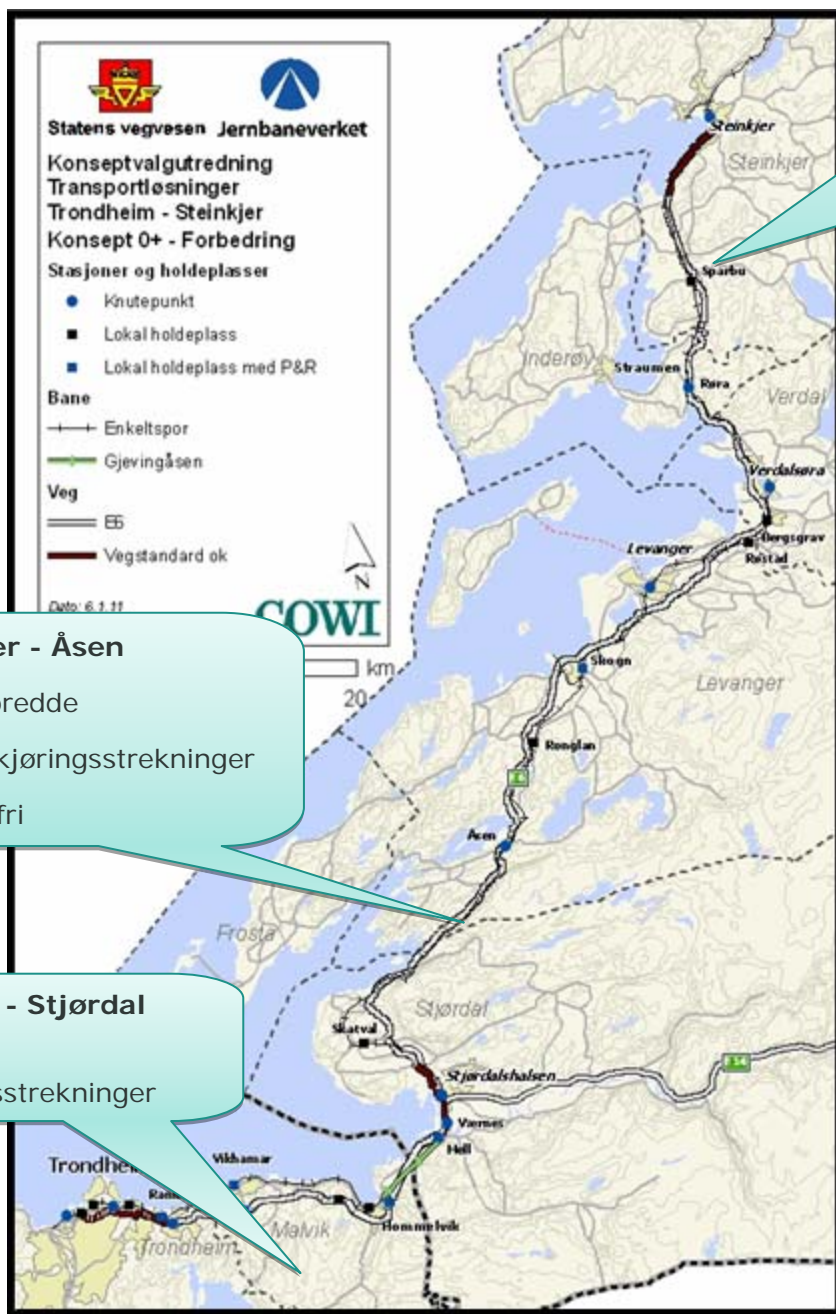
Værnes Kvithammer
 4-felts under utbygging

Gjevingåsen jernbanetunnel
 Sporomlegging Hell
 Ny Stjørdalselva bru
 Under utbygging

Nedre Elvehavn - Ranheim
 4-felts under utbygging

Reisetid	
Jernbane:	2:03
Veg:	1:45

Konsept 0+ : Forbedring



Kvithammer - Åsen

- 10 m vegbredde
- Flere forbikjøringsstrekninger
- Avkjørselsfri

Trondheim - Stjørdal

- Flere forbikjøringsstrekninger

Åsen - Steinkjer

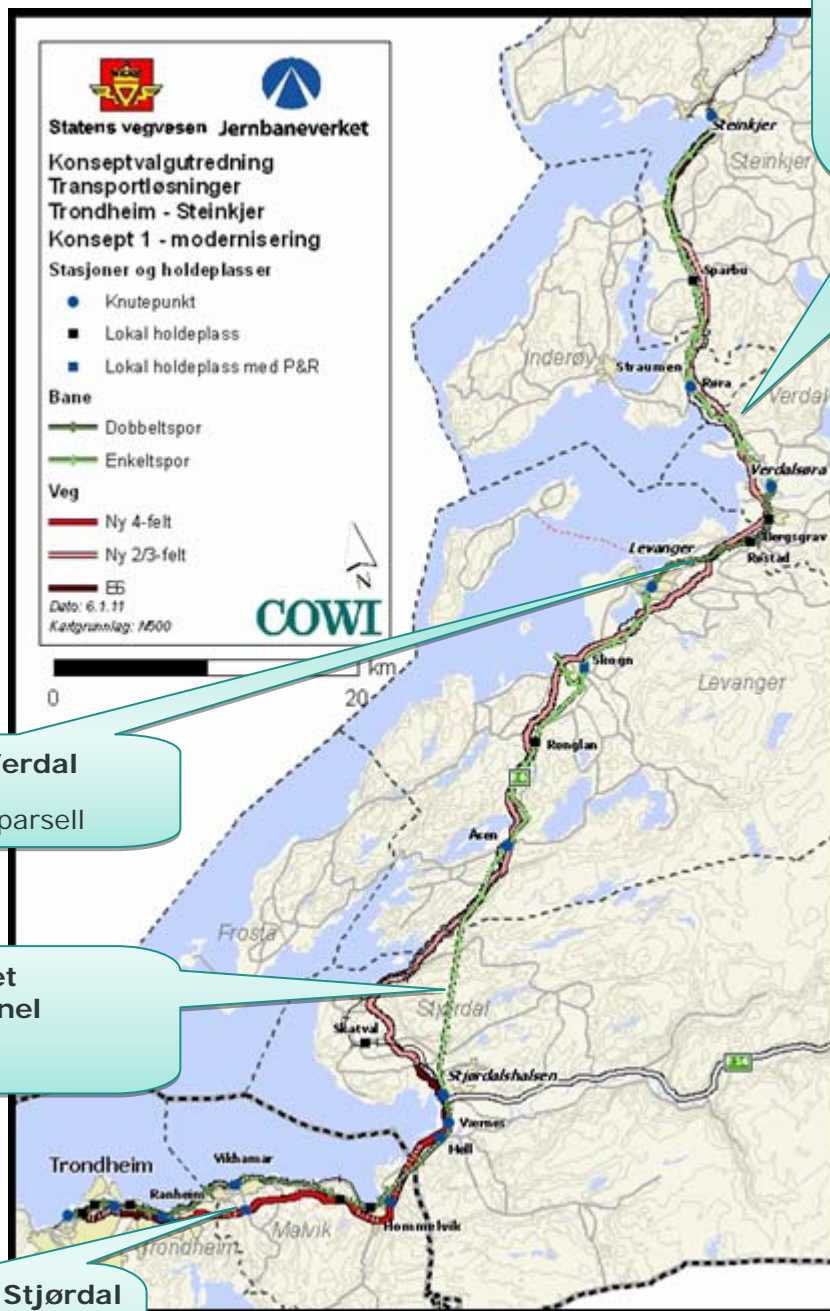
- Samme standard som Kvithammer – Åsen
- Midtrekkverkstrekning fra 10 m til 12,5 m

- Reduserte kollektivtakster
- Samordne rutetider
- Samordne billettsystem
- Kjøre lengre tog
- Bompengerekkering
- 5 innkrevingspunkt
- Kr 10 per passering
- Sammenhengende gang- og sykkelvegnett
- Knutepunkt
- Park & Ride

Reisetid

Jernbane:	2:03
Veg:	1:45

Konsept 1: Modernisering



Kvithammer - Vist

- 3-felt med midtdeler
- 90 km/t
- Avkjørselssanering
- Omlegging Åsen, Røra, Sparbu, Nossumhylla og Koabjerga

-Elektrifisering jernbane

- Forleng 4 x-spor

-Nye ruteplaner

-Ekspressbuss Stjørdal – Steinkjer

-Knutepunkt/park & Ride

-Sammenhengende gang- og sykkelvegnett

-Bompengedekning

-5 punkt

- kr. 20

Levanger - Verdal

- Dobbeltsporparsell

Forbordfjellet jernbanetunnel

- Enkeltspor

Trondheim - Stjørdal

- 4-felts veg / 90 km/t

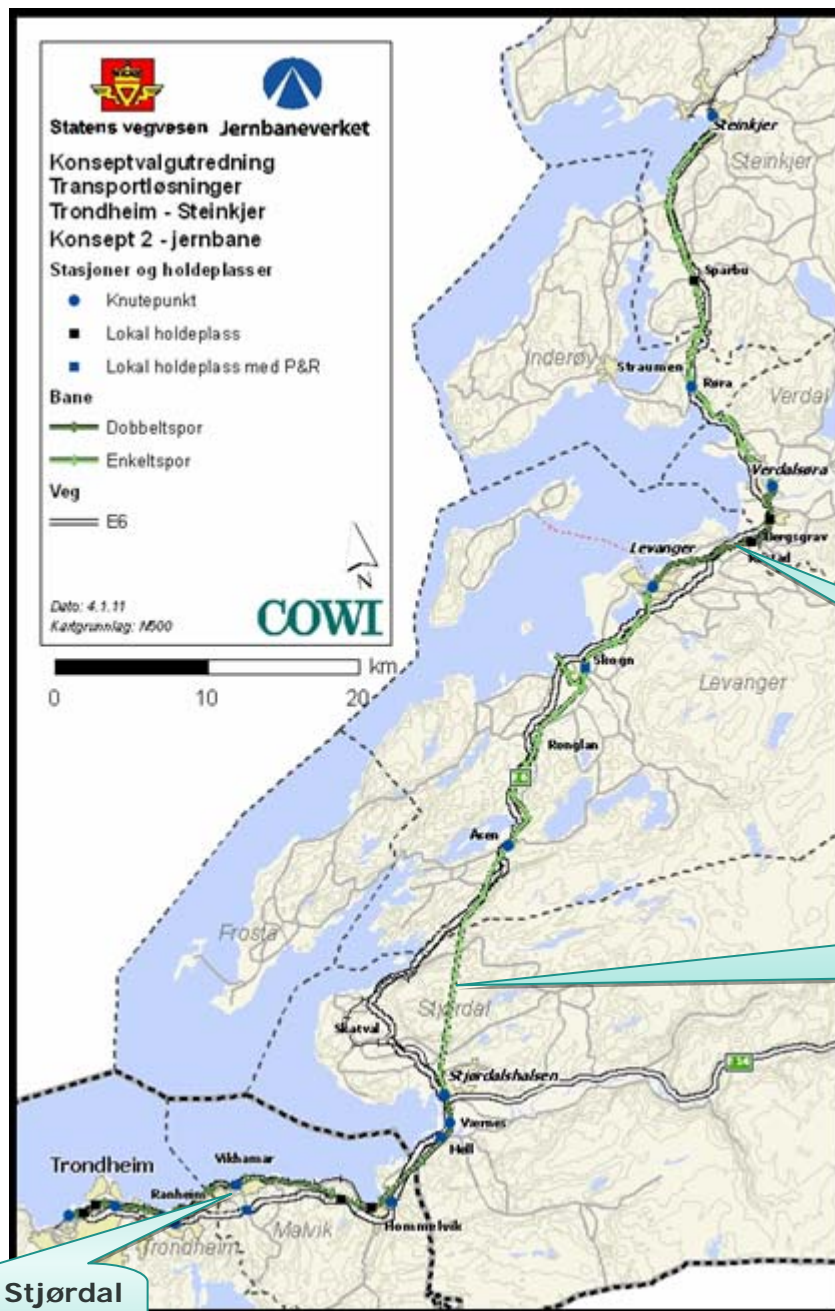
- Dobbeltspor

Reisetid

Jernbane: 1:19 / 1:28

Veg: 1:30

Konsept 2: Jernbane



- Elektrifisering
- Forlengelse 4 x-spør med samtidig innkjør
- 37 linjeomlegginger for å unngå hastighetsdropp
- Nye ruteplaner
- Knutepunkt

Levanger - Verdal

- Dobbeltspor

Forbordfjellet jernbanetunnel

- Enkeltspor

Reisetid

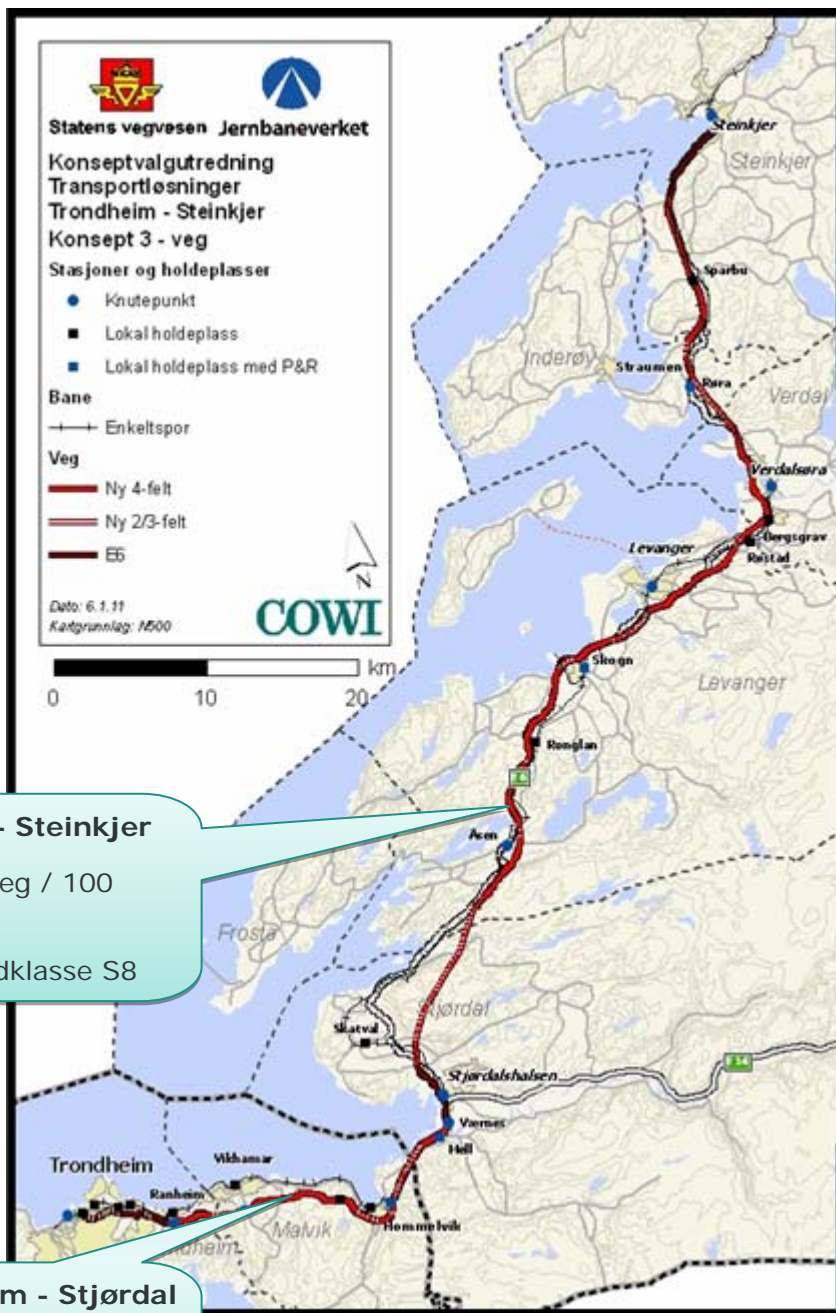
Jernbane: 1:10

Veg: 1:45

Trondheim - Stjørdal

- Dobbeltspor

Konsept 3: Veg



- Omlegging Åsen, Røra, Sparbu, Nossumhylla og Koabjørge
- Ekspressbusstilbud Stjørdal - Steinkjer
- Bompenggeinnkreving
 - 5 innkrevingspunkt
 - kr 20 per passering

Stjørdal - Steinkjer

- 4-felts veg / 100 km/t
- Standardklasse S8

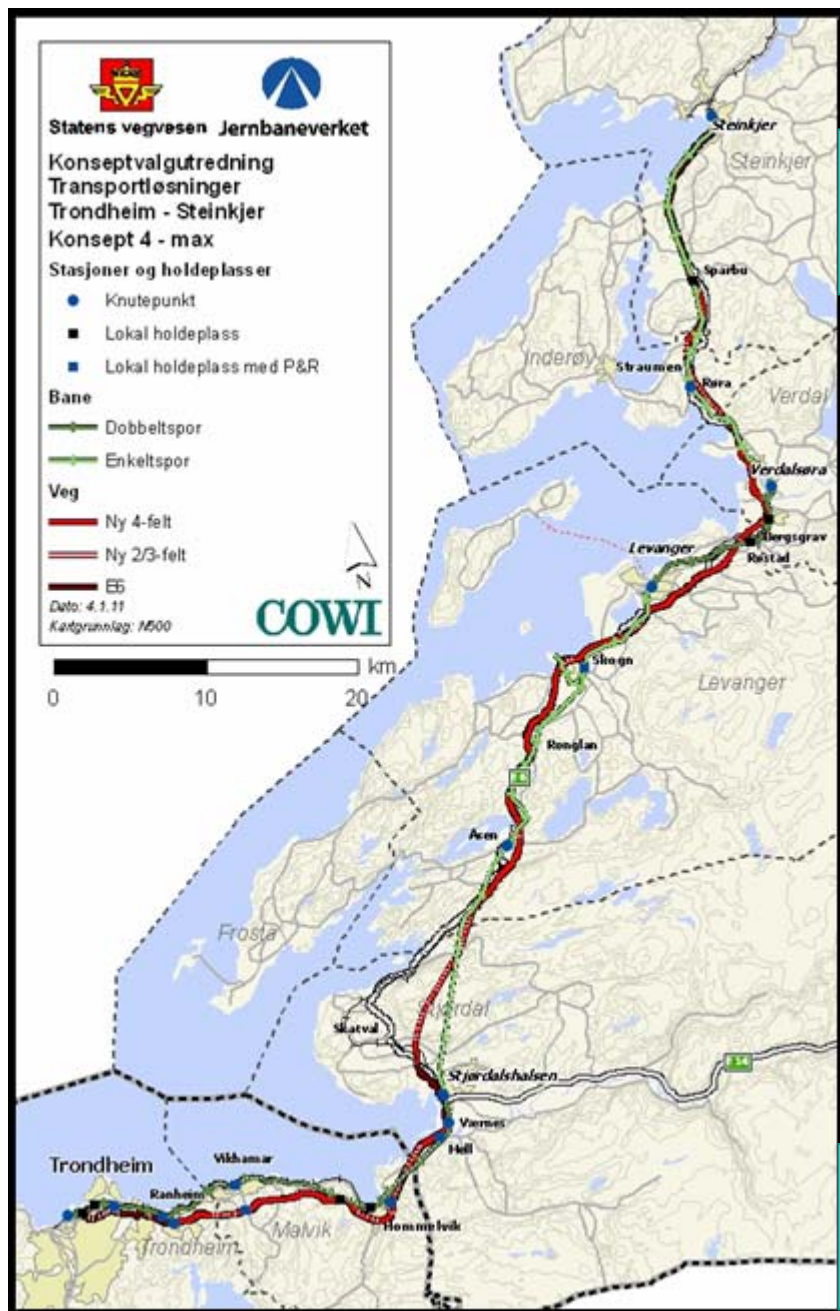
Trondheim - Stjørdal

- 4-felts veg / 100 km/t
- Standardklasse S9

Reisetid	
Jernbane:	2:03
Veg:	1:12



Konsept 4: Maks



Jernbanekonseptet

+

Vegkonseptet

Reisetid

Jernbane: 1:10

Veg: 1:12

Vurdering av konsepter

- Risiko- og sårbarhetsanalyse
 - Samfunnsøkonomiske vurderinger
 - Prissatte konsekvenser
 - Tidskostnader
 - Kjøretøykostnader
 - Ulykkeskostnader
 - Miljøkostnader
 - Drifts- og vedlikeholdskostnader
 - Ikke-prissatte konsekvenser
 - Landskapsbilde
 - Nærmiljø og friluftsliv
 - Kulturmiljø
 - Naturressurser
 - Vurdering av regionale virkninger
 - SWOT-analyse av konseptene
 - Styrker, svakheter, muligheter og trusler
- **Sammen medmål og krav vil dette danne grunnlag for endelig valg av konsept**