



Statens vegvesen



Jernbaneverket

## MÅL I NASJONAL TRANSPORTPLAN 2010-2019

### **Overordnet mål**

*Tilby et effektivt, tilgjengelig, sikkert og miljøvennlig transportsystem som dekker samfunnets behov for transport og fremmer regional utvikling.*

### **Hovedmål**

#### *Fremkommelighet*

*Bedre fremkommelighet og reduserte avstandskostnader for å styrke konkurransen i næringslivet og for å bidra til å opprettholde hovedtrekkene i bosettingsmønsteret.*

**F1:** *Transporttilbudet og påliteligheten i transportsystemet skal økes i perioden*

**F2:** *Reisetider i og mellom regioner skal reduseres i perioden*

**F3:** *Rushtidsforsinkelsene for næringsliv og kollektivtransport i de fire største byene skal reduseres i perioden*

**F4:** *Fremkommeligheten for gående og syklende skal økes i perioden*

**F5:** *Avstandskostnader mellom regioner skal reduseres i perioden*



Statens vegvesen



Jernbaneverket

## Sikkerhet

*Transportpolitikken skal bygge på en visjon om at det ikke skal forekomme ulykker med drepte eller hardt skadde i transportsektoren.*

**S1:** *Antall personer som blir drept eller hardt skadde i vedtrafikken skal reduseres med minst en tredel innen 2020.*

## Miljø

*Transportpolitikken skal bidra til å begrense klimagassutslipp, redusere miljøskadelige virkninger i transport, samt bidra til å oppfylle nasjonale mål og Norges internasjonale forpliktelser på miljøområdet.*

**M1:** *Bidra til at transportsektoren reduserer klimagassutslippene med 2,5-4 mill. tonn CO<sub>2</sub>-ekvivalenter i forhold til forventet utslipp i 2020.*

**M2:** *Redusere NO<sub>x</sub>-utslippene i sektoren*

**M3:** *Bidra til å oppfylle nasjonale mål for lokal luftforurensing og støy*

**M4:** *Unngå inngrep i viktige naturområder og ivareta viktige økologiske funksjoner*

**M5:** *Begrense inngrep i viktige kulturminner, kulturlandskap og dyrka jord*

## Tilgjengelighet

*Transportsystemet skal være universelt utformet.*

**T1:** *Kollektivtransportsystemet skal bli mer universelt utformet i perioden.*

# TRAFIKK- SIKKERHET

ET KRAV  
FOR ALLE  
KONSEPTER



# FREMKOMMELIGHET – VEG / BANE

STANDARD JMF TRAFIKKMENGDE

TRAFIKKSEPARERING

LOKALVEINETT BYER / TETTSTEDER

KOLLEKTIVTRAFIKK

KONKURANSEDYKTIG I TID

REISEMIDDELVALG

KNUTEPUNKTER

