



Statens vegvesen

Konseptvalgutredning (KVU) Transportløsning veg/bane Trondheim - Steinkjer

Informasjonsmøte

Stjørdal 28. april 2011

Innledning
Kjetil Strand
Avdelingsdirektør

Møteplan

- INFORMASJON om status i KVVU-arbeidet (kl 09-10)
- Planprosessen Kjetil Strand
- Behov-Mål-Krav Jon Klemetsaune
- Konsepter – vegtiltak Jon Klemetsaune
- Konsepter – jernbanetiltak Lise Nyvold
- Analyseresultater Jon Klemetsaune
- Diskusjon om analyseresultatene (kl 10-11)

Planoppdraget

- ✧ Mangeårig arbeid i trøndelagsfylkene for å utrede koordinert utvikling av veg og jernbane på strekningen Trondheim – Steinkjer
- ✧ **Oppdragbrev fra Sd til SVV 19.03.2010**
"...KVU skal gjennomføres for følgende vegprosjekter:
...Rute 7 E6 Trondheim - Steinkjer...
...skal også omfatte jernbane og gjennomføres sammen med Jernbaneverket....."
- ✧ **Prosjektplan fra SVV til Sd 23.08.2010**
KVU'n skal inkludere vurderinger av restriktive tiltak for biltrafikken og stimulerende tiltak for kollektivtrafikken
- ✧ **Mandat for utredningen fra Sd til SVV 18.02.2011**
Sd ber om at hensynet til jordvern, arealbruk, klimagassutslipp og restriktive tiltak gis en grundig vurdering
- ✧ **Leveringsfrist**
SVV har bedt om utsatt frist for levering fra 31.03.2011 til 31.05.2011

Planorganisering

- ✦ KVVU-arbeidet er ledet av Statens vegvesen i nært samarbeid med Jernbaneverket
- ✦ Ansvaret for den daglige framdriften er lagt til en "Kjernegruppe" som består av Statens vegvesen, Jernbaneverket og konsulenter
- ✦ En "Prosjektgruppe" har medvirket til valg undervegs i planarbeidet. Med her er representanter fra fylkeskommunene og fylkesmennene i Trøndelag, Statens vegvesen, Jernbaneverket og konsulenter
- ✦ En "Samarbeidsgruppe" medvirket til innspill og faktagrunnlag med deltakelse på verksted 30.09.-01.10.2010 og informasjonsmøte 18.01.2011
- ✦ En "Styringsgruppe" bestående av Statens vegvesen og Jernbaneverket fatter beslutninger undervegs om innholdet i utredningen og anbefaling av konsept for framtidig transportløsning
- ✦ Et "Kontaktutvalg" har gitt råd undervegs. Kontaktutvalget består av vegvesenets fylkesledere, fylkespolitikere og medlemmer i Styringsgruppa

Planavklaring

- ✦ KVV-rapporten blir etter godkjenning i etatsledelsen hos Statens vegvesen og Jernbaneverket overlevert til Samferdselsdepartementet (Sd) 31.05.2011
- ✦ Etter at Sd har sagt seg fornøyd med rapporten blir en KS1-konsulentgruppe oppnevnt av Finansdepartementet tildelt arbeidet med kvalitetssikring. Samtidig blir KVV-rapporten offentlig og legges ut for høring hos de som har vært involvert i planprosessen
- ✦ KS1-konsulenten vil bruke 6-12 mnd på sitt arbeide som resulterer i en anbefaling til Sd om hvilke(t) konsept det kan være aktuelt å planlegge videre etter
- ✦ Sd bringer saken inn for Regjeringa som tar endelig avgjørelse om hva som skal legges til grunn for de framtidige transportløsningene
- ✦ Stortingsmelding pm Nasjonal transportplan (NTP) for 2014-2023 skal utarbeides i 2012. Det er viktig at nødvendige avklaringer om konsept og prioriteringer er gjort, for å kunne inngå med bevilgningsforslag i NTP