



Statens vegvesen

Brevik bru

Informasjon om pågående arbeid





Agenda for møte

- Informasjon om vedlikeholdsprosjektet av Breviksbrua.
- Status
- Måling av støy
- Støy
- Spørsmål

Bakgrunn for prosjektet

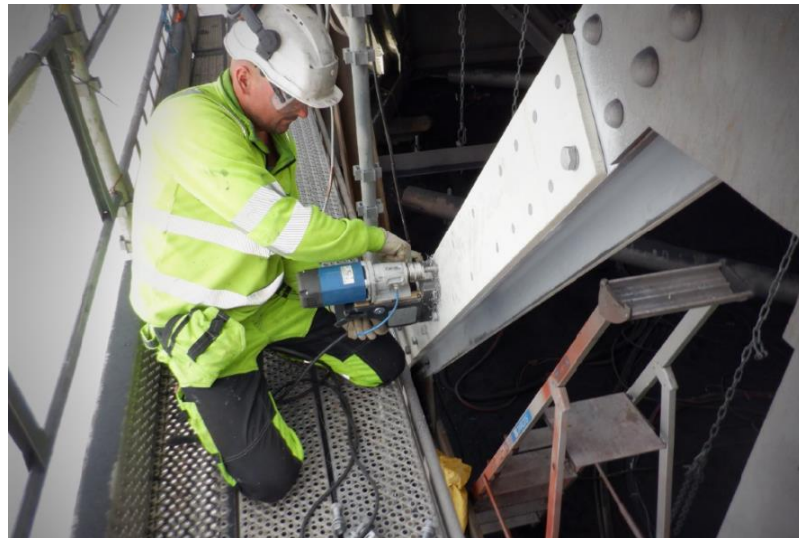
1. Region sør bestilte en gjennomregning 2016.
2. Gjennomregningen viste at brua ikke tilfredsstillte dagens krav til trafikkklaster.
3. 2016/2017 mindre forsterkning, samt sentrisk kjøremønster.
4. Prosjekterer ny forsterkning. Siden Brevik bru er omkjøring for E18, koble ferjetrafikk til E18
5. Brevik bru er fredet og skal tilbakeføres av hensyn til trafikantene og fredningsvedtaket.

Kontraktsinformasjon

- Kontraktens tre hovedelementer:
 - Forsterkning av fagverket
 - Overflatebehandling av fagverket
 - Tilbakeføring av GS-veg og kjørebane til slik den var før 2016.
- Kontrakts lengde 10 mnd. (3 mnd. i 2020 + 7 mnd. i 2021)
- Inngått med Trescon AS. 25 millioner kr inkl. mva.

Forsterkning

- Utskifting av nagler. Ca. 3500 stk.
- Montering av stålplater. Ca. 3.2 tonn.



Overflatebehandling

- Blåserensing til Sa 2,5 (Grov sandblåsing som gir støy over lengere tid)
- Sliping av kanter, skade og delamineringer.
- Blåserensing til Sa 3 (Sviping, lett sandblåsing som støyer over en kortere periode)
- Metallisering (Varmsprøyting med Zink, maks 4timer etter sviping)
- Sealer/tie-coat (Beskytter og porefyller Zink`n)
- Epoxy mastik 1. strøk
- Epoxy mastik 2. strøk
- Polyuretan-akryl (Toppstrøk, blåfarge Ral.5010)

- **Omfang:** ca. 9000m2 skal behandles tilsammen 7ganger

3 operasjoner hver: Stripe coating, Spray og touch up



08-0580 Brevik

Tilbakeføring av GS-veg og kjørebane



Status

1. Oppstart utsatt til 2021 grunnet manglende dispensasjon fra riksantikvaren. (forsterkning)
2. Covid-19:
 - Arbeidskraft: Hele bransjen har utfordringer med å få nok arbeidskraft
3. Uforutsett arbeid ved vedlikehold, stål -korrosjon-reduksjon i stål dimensjon
4. Oppfølging og kvalitet tar tid.
5. Fremdrift:
 1. Sluttfrist kontrakt: 31.10.21
 2. 3 mnd. i fra 2020, gir ny sluttfrist 31.01.22.
 3. Støv/støy begrensinger kan skape utfordringer for fremdrift.
 4. Ikke mulig å forsere: covid-19, støy
 5. Ny sluttdato: 28.02.22

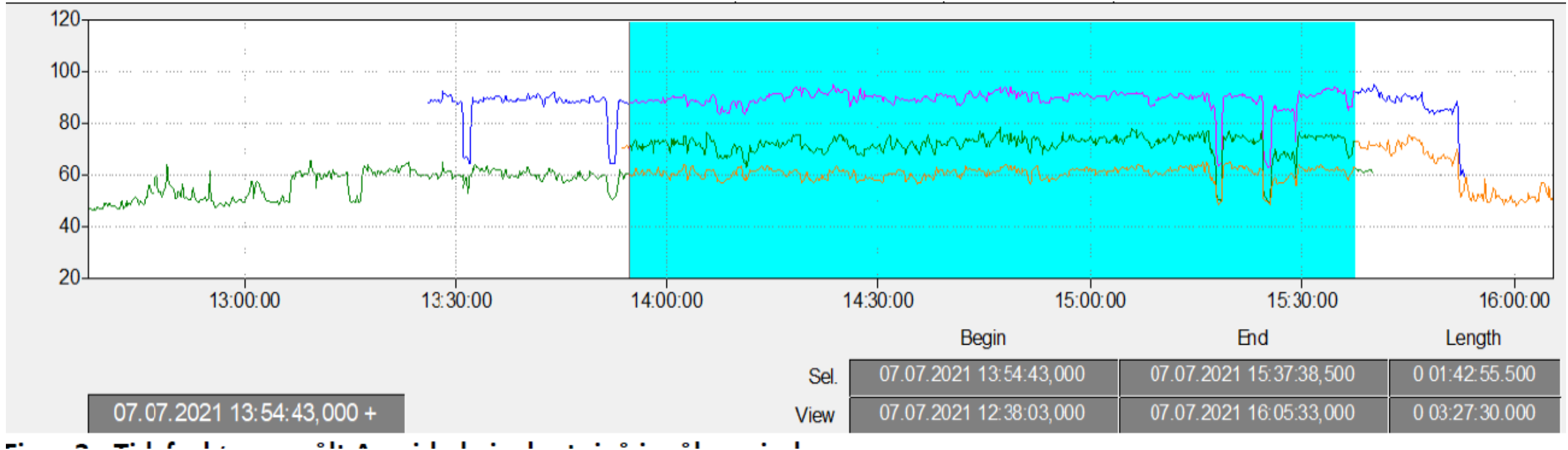


Støy til omgivelsene

- Konsulent Brekke & Strand utfører støymålinger for oss.
- Måling kontinuerlig hele døgnet.
- Det som støyer mest er sandblåsing. Her har prosjektet gjennomført flere tiltak.
 - Støyabsorberende duk.
 - EL-kompressor.
 - Innkjøp av støyreducerende blåsepistoler til rengjøring.
 - Arbeidet blir fordelt på to steder, er ikke lenger konsentrert på ett sted.
 - Type blåsemiddel og mengdejustering av denne.
 - Blåsedyser/munnstykket
 - Det jobbes kontinuerlig med støyreducerende tiltak.
- Målinger gjort i august viser at støyen har gått ned med 8-9 dB i forhold til målinger i juni/ juli.
- dB skalaen er logaritmisk. Det betyr at en dobling av støystyrke gir en økning på 3 dB på skalaen.

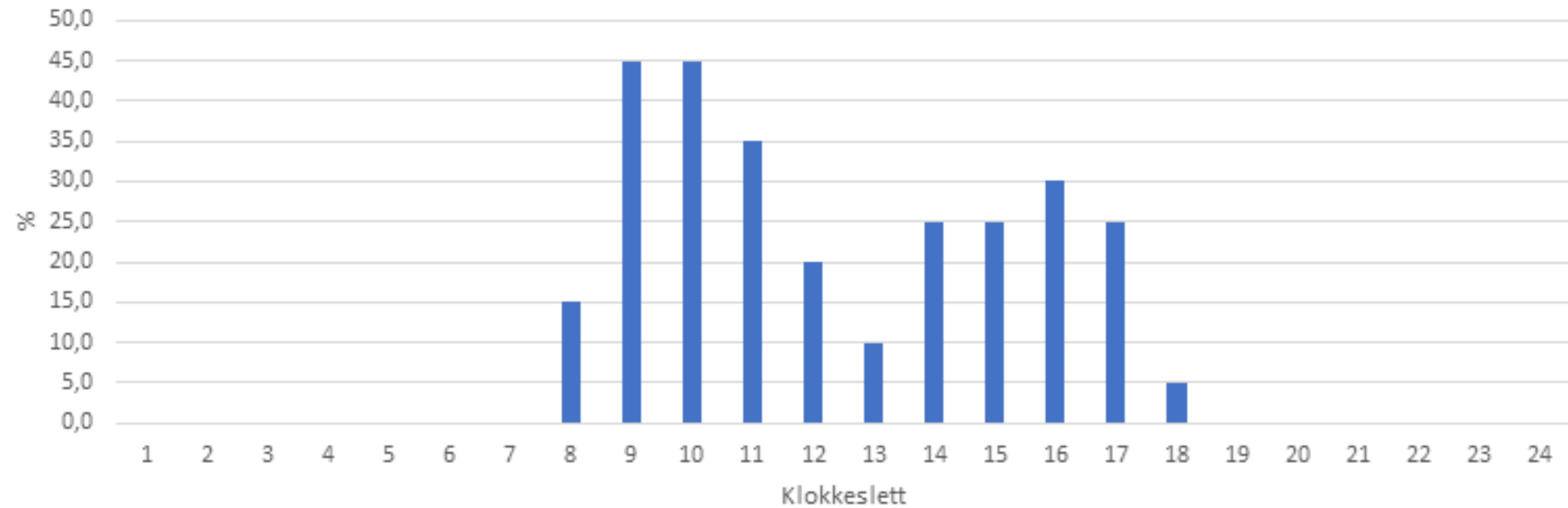


Støymåling juli





Fordeling av støy over 75 dB ved broen i løpet av en arbeidsdag vist i prosent mellom 23.08.2021-17.09.2021



Undersøkelser av støv til omgivelser

- Etter meldinger om støvplager har vi satt i gang arbeid med å undersøke hvordan støv fra vedlikeholdsarbeidet påvirker omgivelsene.
- Vi har gjort avtale med NILU (Norsk institutt for luftforskning)
- NILU har satt opp et måleprogram basert på prosedyrer og lokale forhold rundt Breviksbrua.
- Vi har gjennomført en befarings (sist fredag)
- Målere settes ut i morgen tirsdag. Det skal måles kontinuerlig over 14 dager. Så skal prøvene analyseres etter godkjente analyseprosedyrer, kvalitetssikring av resultater og vi får en sluttrapport.

- **Hva vet vi i dag?**
- Vi har oversikt over hva støv og blåsesand fra brua inneholder.
- Mesteparten av sand/ støv samles opp på arbeids stillingen på brua, bak presenning.
- Dette avfallet leveres på godkjent mottak.
- Dette er ikke klassifisert som spesialavfall.

- **Veien videre.**
- Resultatet av prøvetaking vil gi oss svar på om vi har støv på avveie og om dette inneholder helseskadelige stoffer.
- Hvis vi finner helseskadelige konsentrasjoner, må vi gjøre ytterligere tiltak.

Spørsmål?

- Presentasjonen legges ut på prosjektsiden siden på vegvesen.no



The screenshot shows the website interface for Statens vegvesen. The top navigation bar includes the logo, a search bar labeled 'Søk etter', and menu items: Trafikk, Kjøretøy, Førerkort, Veiprosjekter (highlighted), Fag, Om oss, and Din side. The main content area features a breadcrumb '< Veiprosjekter', a title 'Rv. 354 Breviksbrua', and two paragraphs of text describing the project. Below the text is a list of expandable sections: 'Om prosjektet', 'Fakta', and 'Kart', each with a downward arrow icon.

Statens vegvesen

Søk etter

Trafikk Kjøretøy Førerkort Veiprosjekter Fag Om oss Din side

< Veiprosjekter

Rv. 354 Breviksbrua

Gang- og sykkel feltet over Breviksbrua skal bli bredere, og brua skal forsterkes slik at den tåler å være omkjøringsveg for E18.

Det skal bli tryggere å være myk trafikant på Breviksbrua. Fra april til november blir det utført et omfattende arbeid for å tilbakeføre det brede gang- og sykkel feltet over brua. I tillegg skal brua forsterkes slik at den tåler å være omkjøringsveg for E18.

Om prosjektet

Fakta

Kart