

E39 Gismarvik - Akسدal i Tysvær kommune

Gang og sykkelveg langs E39

Reguleringsplan

Vegtrafikkstøy

Som mål for vegtrafikkstøy benyttes L_{den} . Måleenheten for dette er desibel A, forkortet dBA. L_{den} er et uttrykk for gjennomsnittlig lydnivå for tre forskjellige perioder av døgnet: dag, kveld og natt, der kveld og natt gis et tillegg på henholdsvis 5 og 10 dB. L_{den} beregnes som årsmiddelverdi (gjennomsnittlig støybelastning over et år).

Støynivået langs en veg er avhengig av bl.a. trafikkbelastningen oppgitt i antall kjøretøyer lette og tunge (over 3,5 tonn) pr døgn, hastighetsnivå, stigningsforhold og hvordan vegen er plassert i terrenget i forhold til bygningene. En økning i støynivået på 8 – 10 dBA oppfattes som en fordobling av nivået, mens endringer på mindre enn 3 dBA er vanskelig å oppfatte.

En grov oversikt over hva slags støynivå forskjellige støykilder gir, er vist på figuren nedenfor.



Miljøverndepartementets retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging er gitt i T-1442/2021.

Det deles inn i 2 støysoner:

RØD SONE: Støynivå over 65 dBA angir et område som ikke er egnet til støyfølsomme bruksformål.

Hovedregel at støyfølsom bebyggelse skal unngås.

GUL SONE Støynivå mellom 55 dBA og 65 dBA angir et vurderingsområde hvor støyfølsom bebyggelse kan oppføres dersom avbøtende tiltak gir tilfredsstillende støyforhold.

Ved etablering av nye veger er anbefalte støygrenser tilsvarende nedre grense for gul støysoner.

Ved utbedring/oppgradering av eksisterende veg, herav også bygging av gang/sykkelveg, utløser det krav om støytiltak hvis bebyggelse i lysegul støysoner (55 – 60 dBA) får mere enn 3 dBA økning i støynivået.

I mørkegul støysoner (60 – 65 dBA) og rød støysoner (over 65 dBA), utløser det krav om støytiltak hvis bebyggelsen får mere enn 2 dBA økning i støynivået.

Trafikkdata

Trafikkdata for eksisterende situasjon (framskrevet til prognoseåret 2038)

Parsell	ÅDT [kjt/24 t]	Timetrafikk [Kjt/t]			Andel tunge [%]				Hastighet [km/t]
		Dag	Kveld	Natt	Døgn	Dag	Kveld	Natt	
E39 pr. 0 – 1545	5900	4225	885	590	18	18	18	18	80
E39 pr. 1545 – 3185	5900	4225	885	590	18	18	18	18	60
E39 pr. 3185 – 4600	5900	4225	885	590	18	18	18	18	70

Trafikkdata for fremtidig situasjon (framskrevet til prognoseåret 2038)

Parsell	ÅDT [kjt/24 t]	Timetrafikk [Kjt/t]			Andel tunge [%]				Hastighet [km/t]
		Dag	Kveld	Natt	Døgn	Dag	Kveld	Natt	
E39 pr. 0 – 1700	5900	4225	885	590	18	18	18	18	80
E39 pr. 1700 – 2950	5900	4225	885	590	18	18	18	18	60
E39 pr. 2950 - 4600	5900	4225	885	590	18	18	18	18	80

Beregnet støynivå

Oversikt over beregnet lydnivå L_{den} ved boligfasader (frittfelt)

Alternativ 0: Eks. forhold for prognoseåret.

Alternativ 1: Med ny gang/sykkelveg og justert fartsgrense for prognoseåret.

Hus nr.	Pr. nr. E39	Gnr	Bnr (feste)	Etg.	Beregnet høyde	Alt 0	Alt 1	Endring av støy	Merknader
H191	1050 vs	4	75	1	2,0	48,6	47,6		Hytte
H268	1540 vs	4	27	1	2,0	64,4	65,0	+0,6	Hytte
H127	1610 hs	4	81	1	2,5	69,2	72,6	+3,4	Bolig. Innløsning
H186	1750 hs	4	29	1	2,0	66,8	67,0	+0,2	Hytte
H208	1880 hs	4	54	1	2,0	61,5	62,0	+0,5	Bolig
				2	4,7	64,0	64,2	+0,2	
H056	1910 vs	4	1	1	2,0	47,4	47,1		Bolig
H024	1970 hs	4	65	1	3,5	64,3	64,5	+0,2	Bolig
H014	2010 vs	4	64	1	2,0	57,2	55,8	-1,4	Bolig
H034	2205 hs	4	5	1	3,5	59,1	59,1	0	Bolig
H047	2275 hs	4	69	1	2,0	55,8	56,0	+0,2	Bolig
H012	2440 vs	4	3	1	2,0	57,5	57,7	+0,2	Bolig
				2	4,7	61,2	61,5	+0,3	
H060	2470 vs	4	3	1	2,0	50,2	50,3	+0,1	Bolig
					4,7	55,8	56,0	+0,2	
H092	2490 hs	4	10	1	4,0	65,1	65,2	+0,1	Bolig
				2	6,7	66,2	66,3	+0,1	
H087	2580 hs	4	10	1	2,0	63,0	63,5	+0,5	Bolig
H035	2705 vs	4	93	1	2,0	61,9	63,3	+1,4	Bolig

H020	2710 hs	4	19	1 2	2,0 4,7	63,7 65,4	64,3 65,7	+0,6 +0,3	Bolig
H071	2730 vs	4	93	1	2,0	60,1	61,2	+1,1	Bolig
H088	2830 hs	4	18	1 2	2,0 4,7	57,3 60,2	57,9 60,9	+0,6 +0,7	Bolig
H070	3515 hs	2	27	1	2,0	46,1	48,0		Bolig
H022	3535 vs	4	61	1	2,0	55,1	57,5	+2,4	Hytte
H224	3580 vs	4	60	1	2,0	51,6	54,2		Hytte
H049	3630 hs	2	16	1 2	2,0 4,7	67,2 68,8	66,5 71,8	-0,7 +3,0	Bolig. Innløsning
H031	4070 hs	2	7	1	2,0	56,9	58,2	+1,3	Bolig
H176	4255 vs	2	55	1	2,0	45,8	47,5		Hytte
H045	4300 vs	2	26	1	2,0	69,8	71,0	+1,2	Forsamlingslokale

Bygging av ny gang/sykkelveg følger retningslinjene for utbedring/oppgradering av eksisterende veg.

Alle støyverdier er beregnet for prognoseåret 2038, da det er antatt at ny E39 vil komme da.

Beregningene viser at det på strekningen hvor ny gang og sykkelveg skal bygges langs E39, er det i dag 4 boliger, 1 hytte + et forsamlingslokale (gml. Hetland skule) som ligger i rød støysone, dvs. over 65 dBA.

7 boliger og 1 hytte ligger i mørkegul støysone (60 – 65 dBA).

5 boliger og 1 hytte ligger i lysegul støysone (55 – 60 dBA).

Bygging av ny gang og sykkelveg langs E39 samt endring av fartsgrenser på deler av strekningen, medfører økning av støyforholdene for flere av eiendommene på strekningen:

2 boliger i rød støysone får 3 dBA eller mer økning. Disse boligene foreslås innløst.

2 boliger + 1 hytte i rød støysone får en liten økning i støynivået på mellom 0,1–0,6 dBA.

Forsamlingslokale (gml. Hetland skule) får en økning på 1,2 dBA, med støyverdier over 70 dBA.

7 boliger + 1 hytte i mørkegul støysone får en økning på mellom 0,2-1,4 dBA.

1 hytte i lysegul støysone får en økning på 2,4 dBA.

4 boliger i lysegul støysone får en økning på 0,0 –1,3 dBA.

1 bolig i lysegul støysone får en reduksjon på 1,4 dBA.

Øvrige boliger og hytter har en støyverdi under 55 dBA.

Ut fra dette og gjeldende retningslinjer for behandling av støy i arealplanlegging gitt i T-1442/2021, vil det ikke bli behov for støytiltak på strekningen.

2 boliger er foreslått innløst.