



Statens vegvesen

FORSLAG TIL DETALJREGULERING

Illustrasjonshefte

E6 Ny Transfarelv bru

Alta kommune

TEKNISKE DATA

Profil 125-1371

Dimensjoneringsklasse: Hø2

Fartsgrense: 60 km/t

Trafikkgrunnlag (ÅDT): 2855 (i 2046)



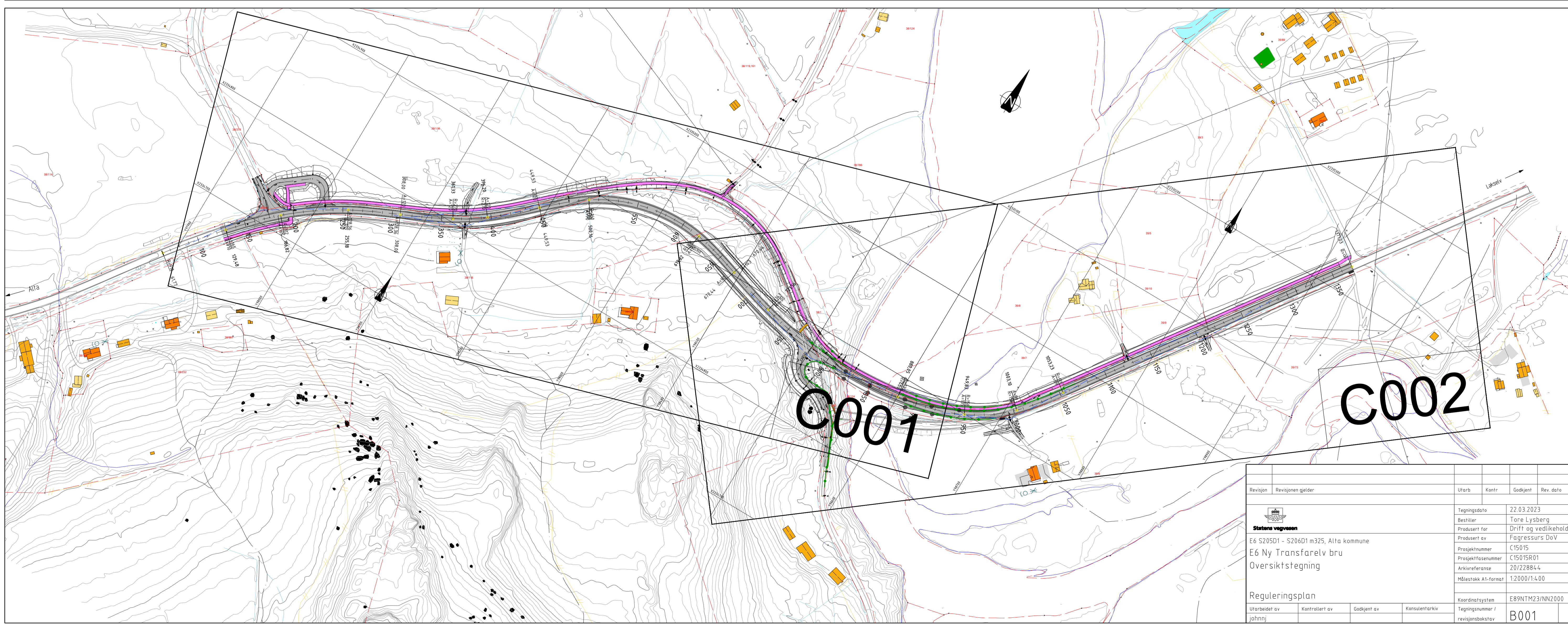
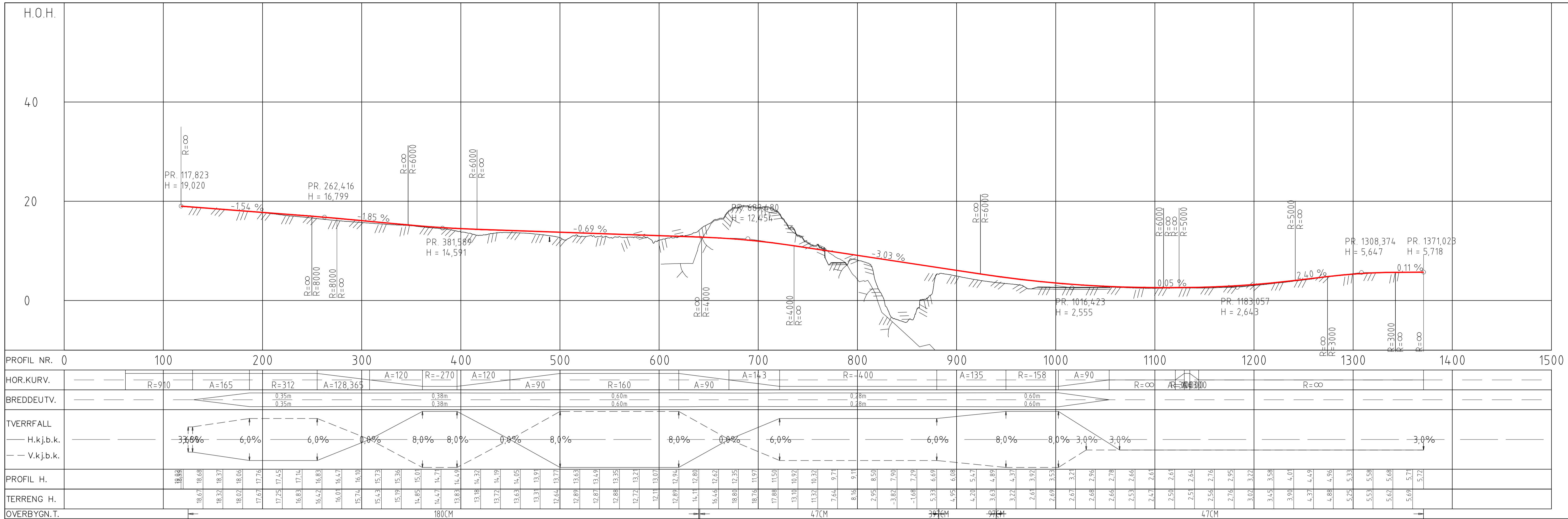


A001 Tegningsliste

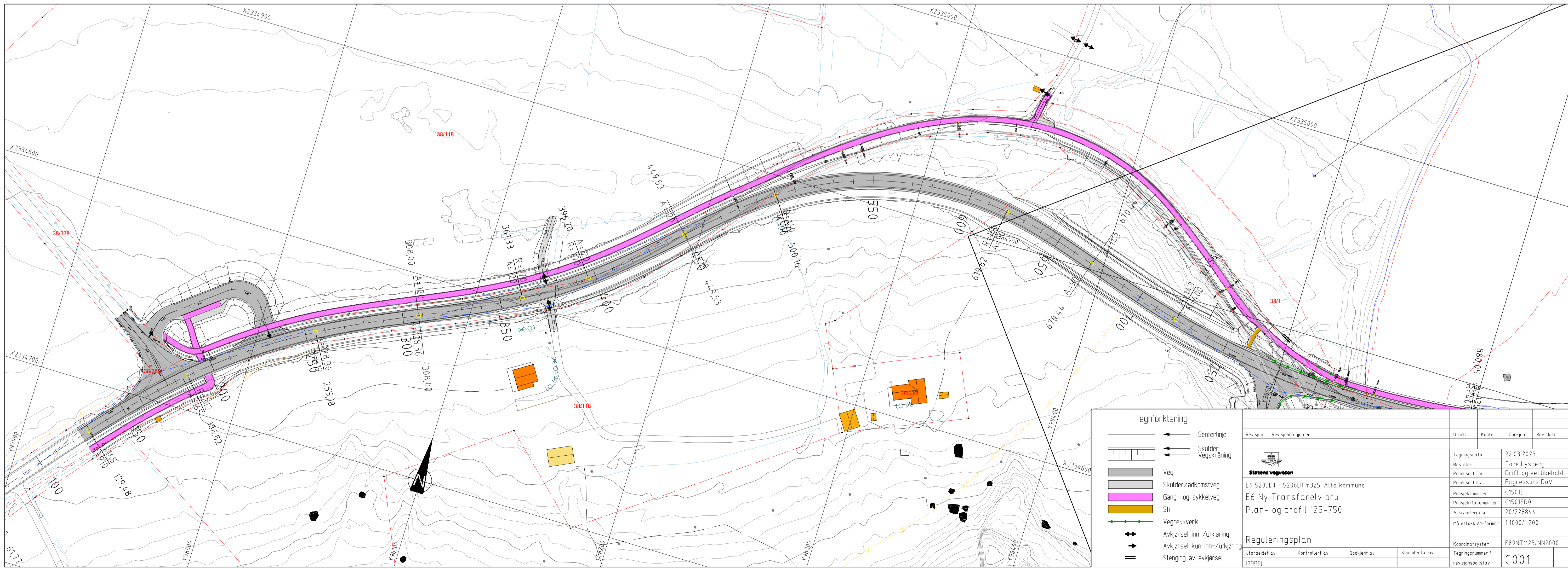
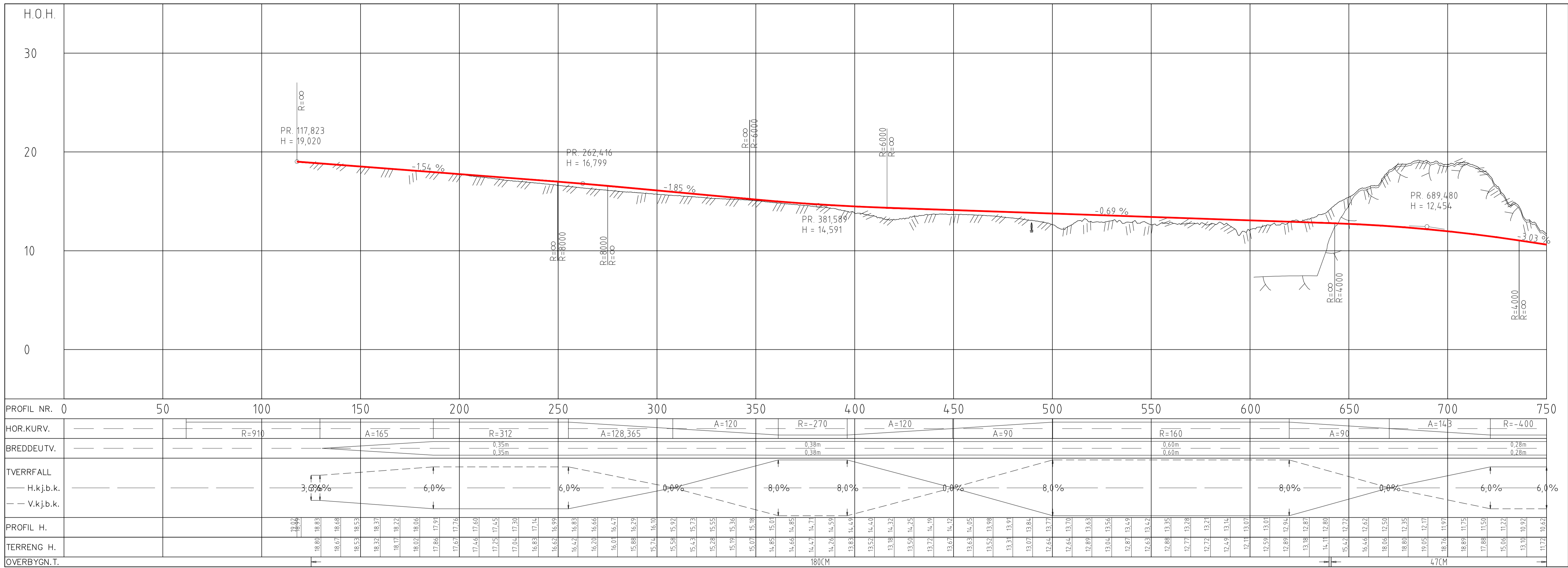
Prosjekt: C15015R01
Parsell: E6 Ny Transfarelv bru

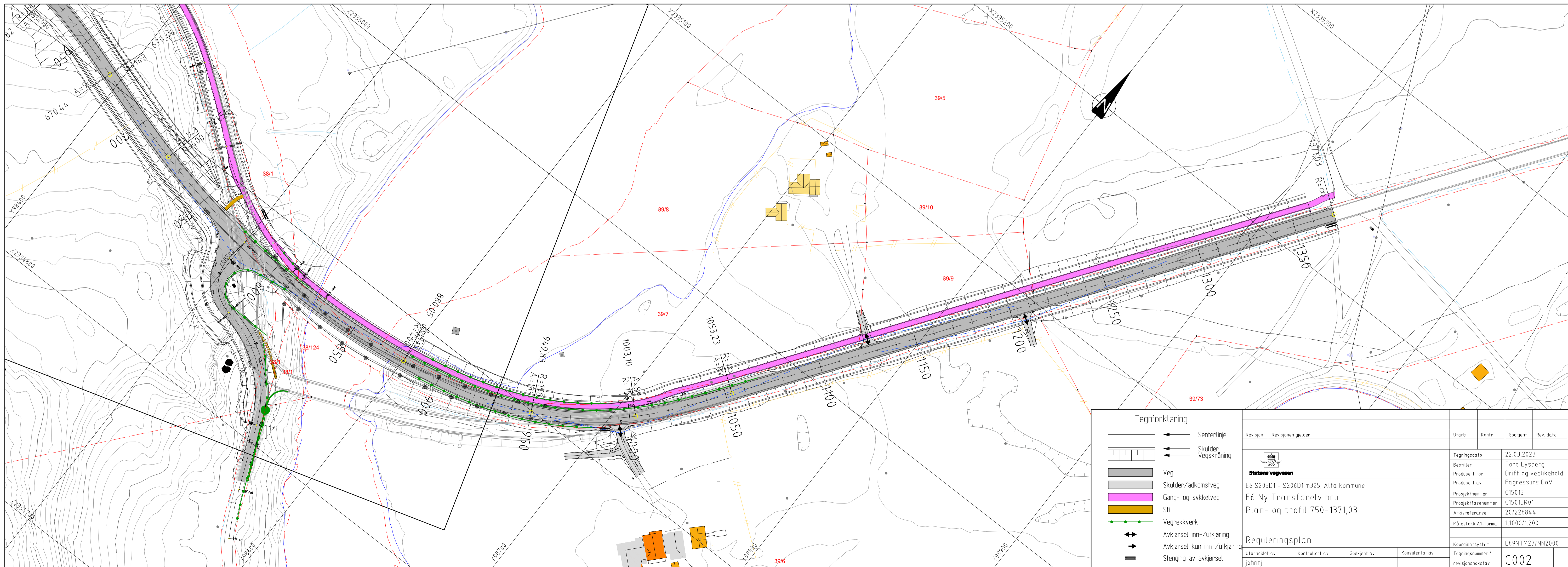
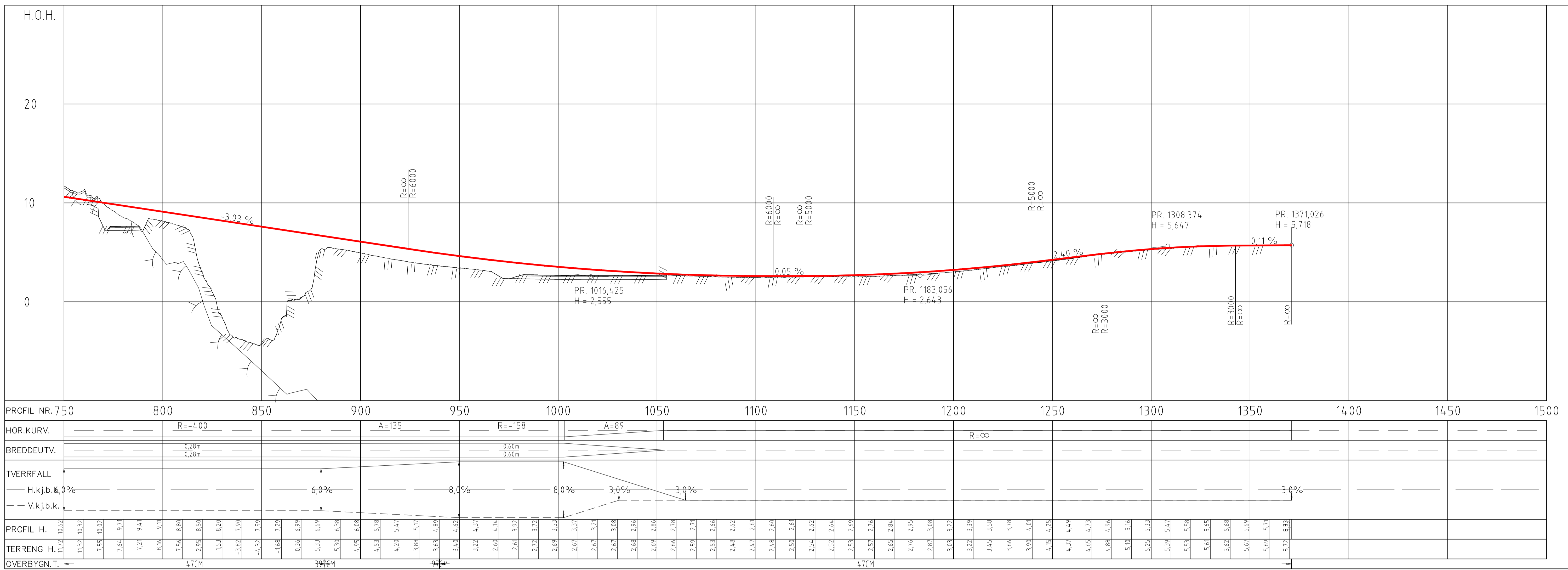
Liste nr 1
Ajour pr 22.03.2023

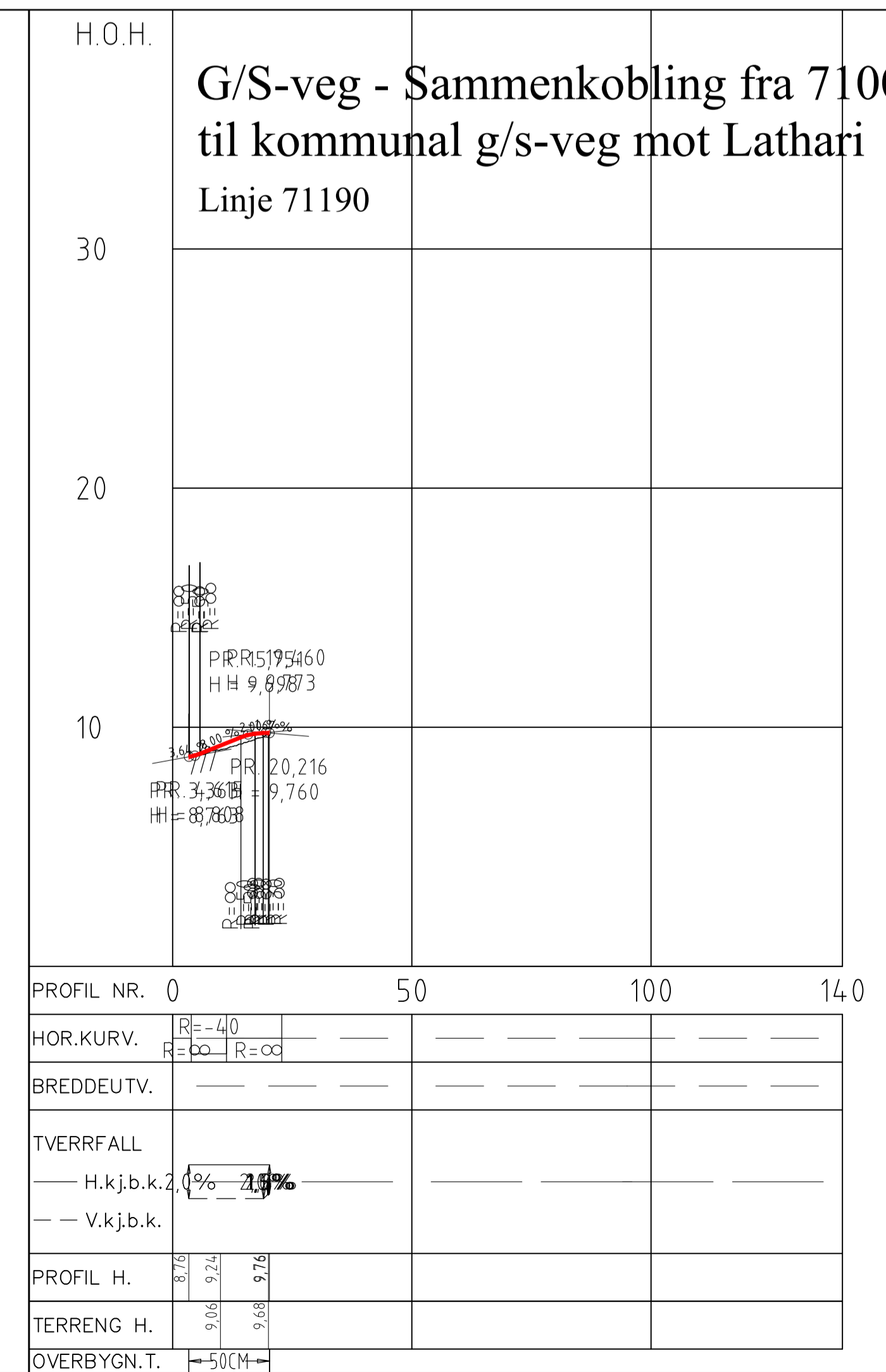
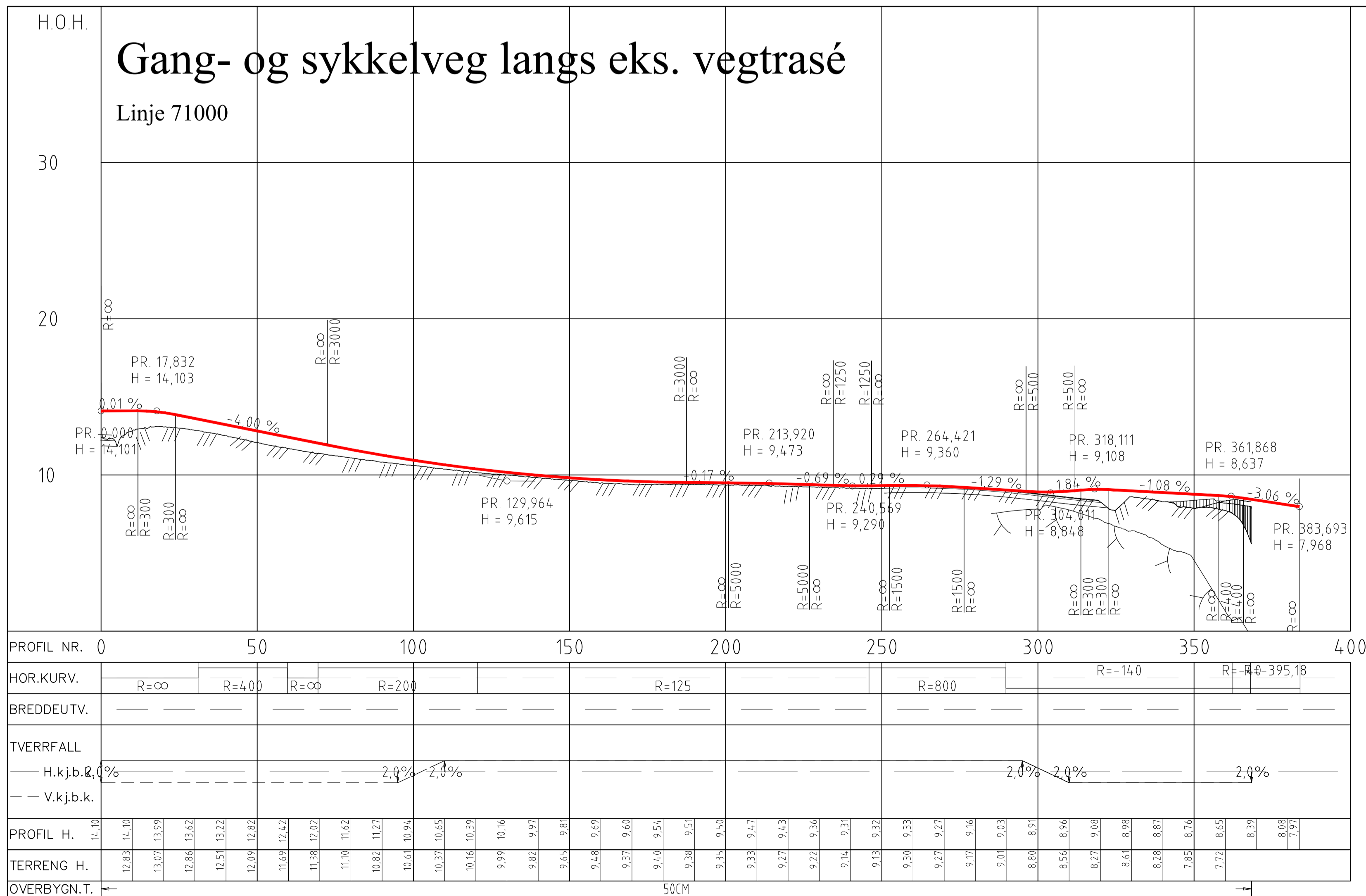
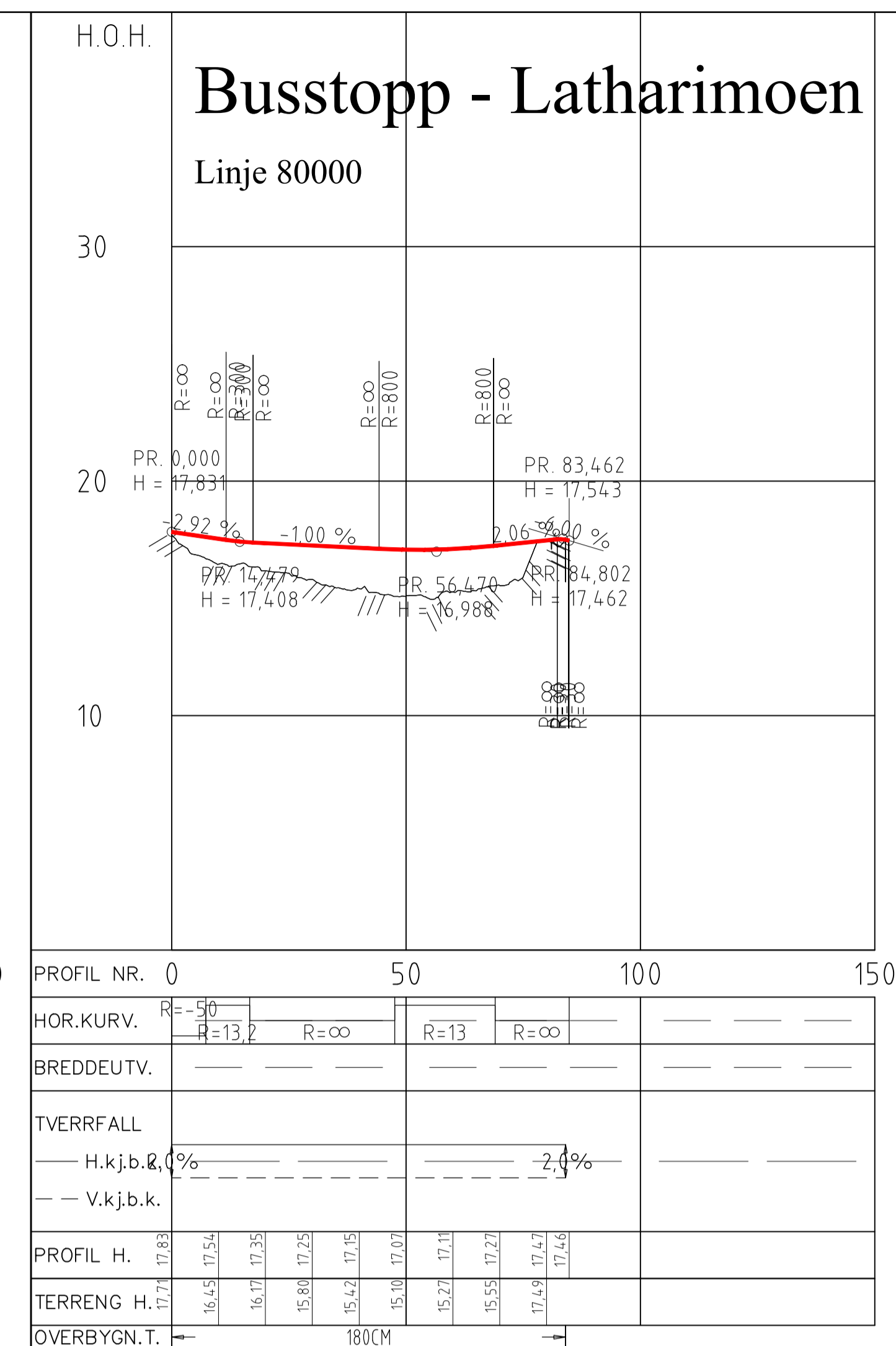
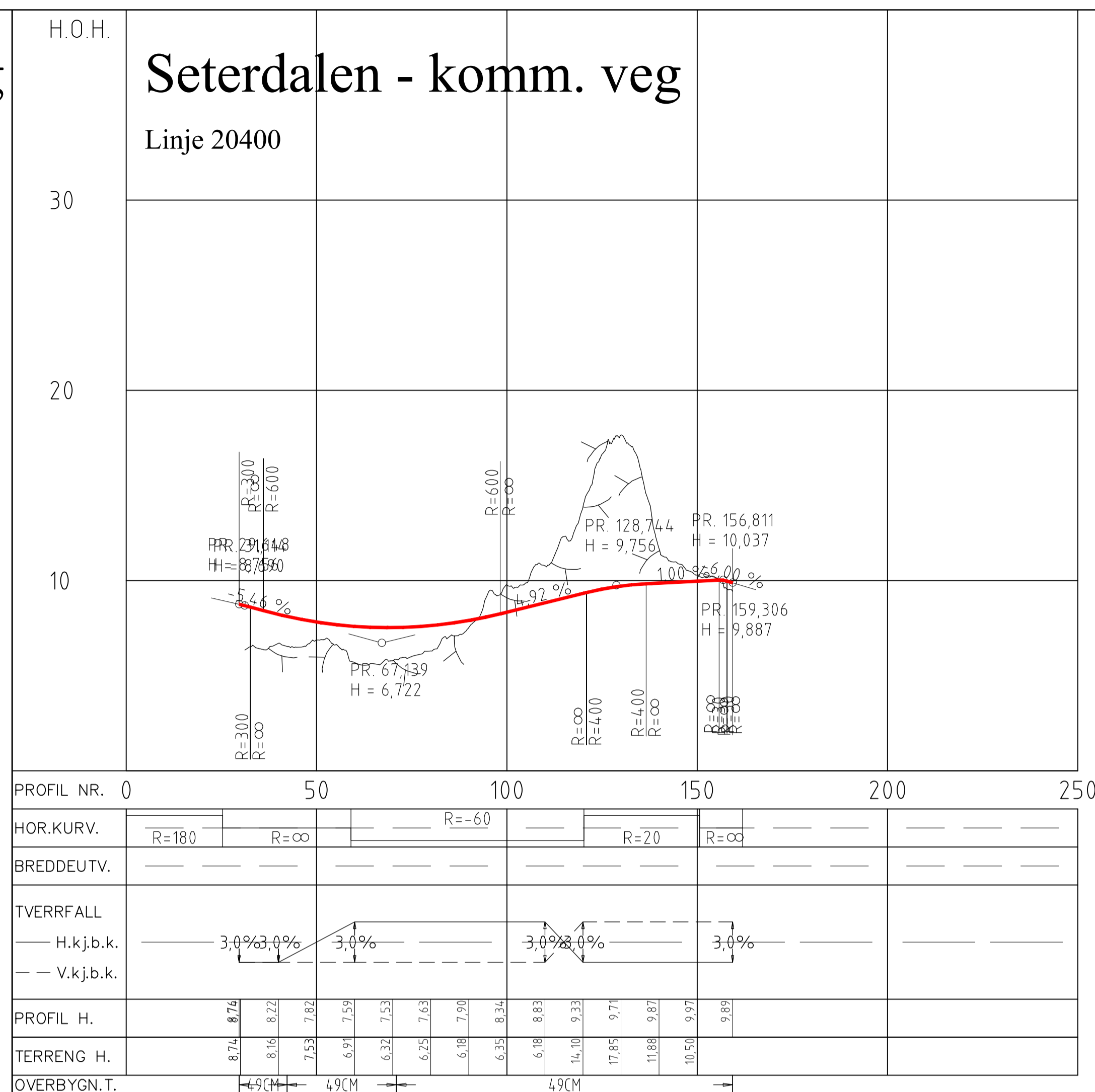
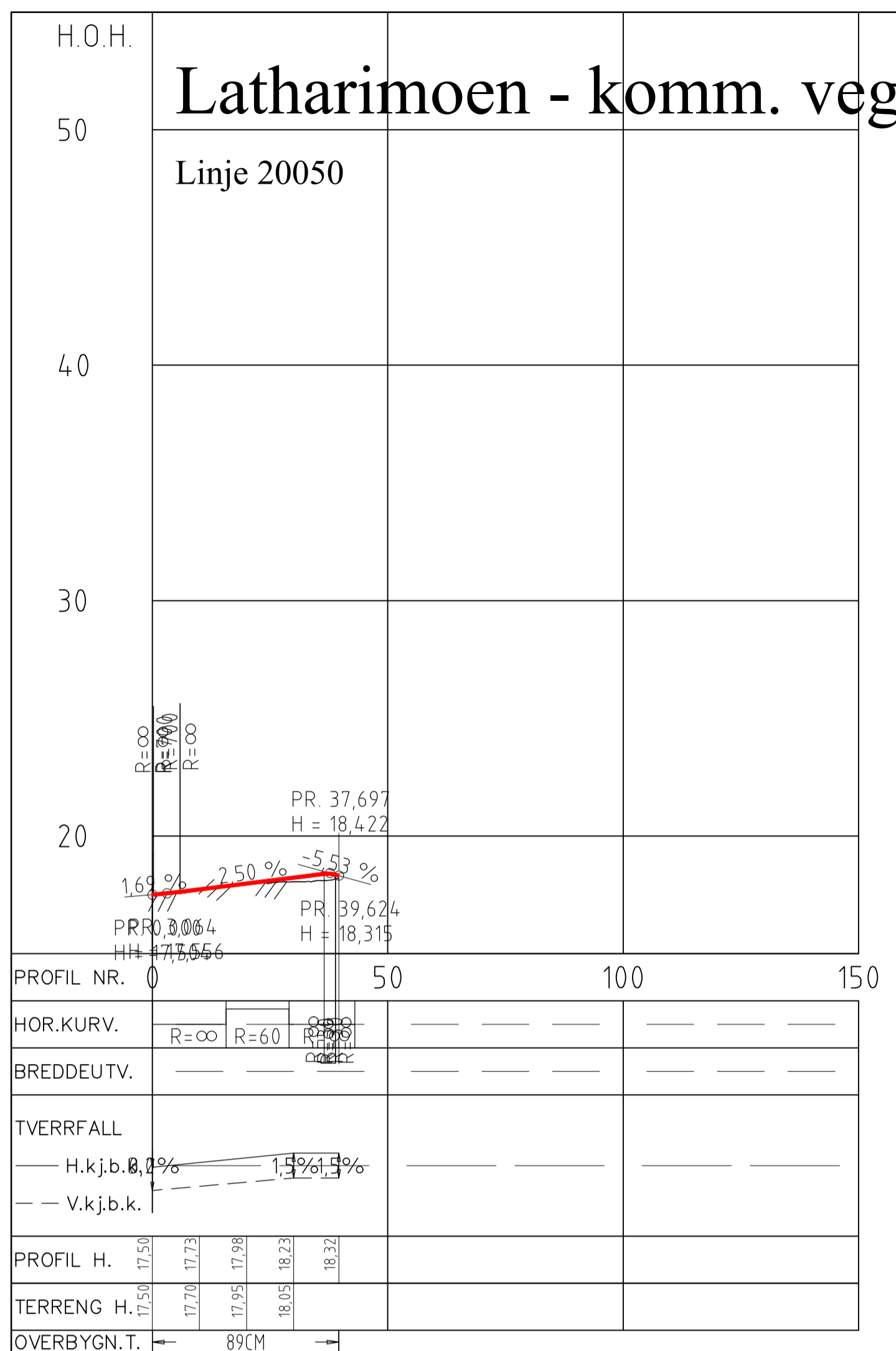
Tegn.nr.	Tegningstittel	Tegnings-dato	Revisjon/dato													
			A	B	C	D	E	F	G	H	I	J				
A001	Tegningsliste	22.03.2023														
B001	Oversiktstegning	22.03.2023														
C001	Plan og profil: 125 - 750	22.03.2023														
C002	Plan og profil: 750 - 1371,03	22.03.2023														
D001	Lengdeprofil: kommunale veger, busstopp og gang- og sykkelveger	22.03.2023														
D002	Lengdeprofil: Avkjørsler og gang- og sykkelvegforbindelse kryss Seterdalen	22.03.2023														
F001	Normalprofil - E6 Typiske snitt, ny vegløsning ca. profil 200 - 480	22.03.2023														
F002	Normalprofil - E6 Typiske snitt, ny vegløsning ca. profil 480 - 640	22.03.2023														
F003	Normalprofil - E6 Typiske snitt, ny vegløsning ca. profil 640 - 740	22.03.2023														
F004	Normalprofil - E6 Typiske snitt, ny vegløsning ca. profil 890 - 1371,03	22.03.2023														
F005	Normalprofil - Gang- og sykkelveg i egen trasé - typiske snitt	22.03.2023														
F006	Normalprofil - Kommunal veg Seterdalen og busstopp - typiske snitt	22.03.2023														
K199	Illustrasjon - 54-0032 Transfarelv bru	08.03.2023														



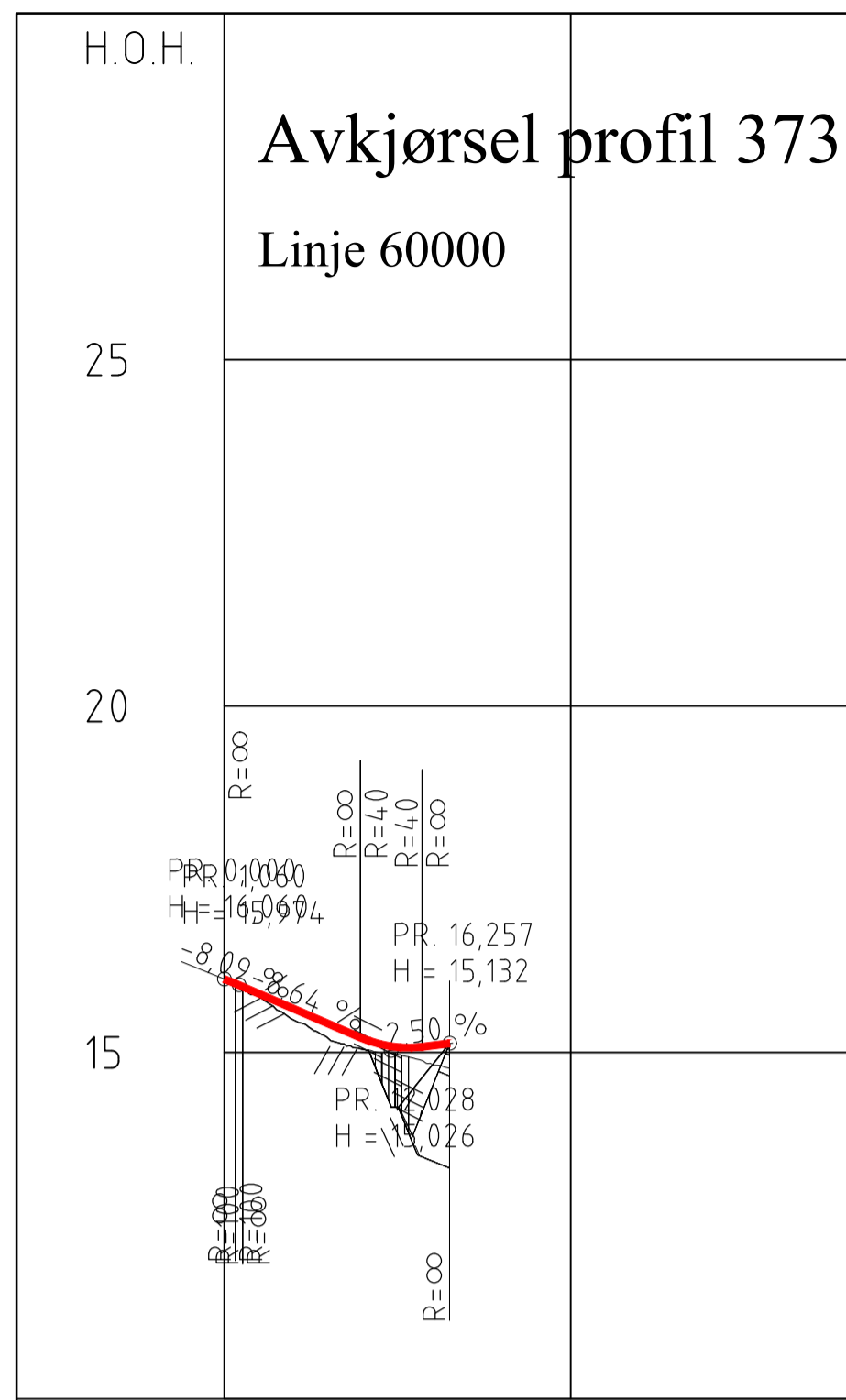
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. data
E6 S20501 - S20601 m325, Alta kommune		Tegningsdato: 22.03.2023			
E6 Ny Transfarelv bru		Bestiller: Tore Lysberg			
Oversiktsstegning		Produsert for: Drift og vedlikehold			
		Produsert av: Fagressurs DoV			
		Prosjektnummer: C15015			
		Prosjektfasenummer: C15015R01			
		Arkivreferanse: 20/228844			
		Målestokk A1-format: 12000/1400			
Reguleringsplan					
Utarbeidet av: johnnj		Kontrollert av:		Godkjent av:	
				Konsulentarkiv	
				Koordinatsystem: E89NTM23/NN2000	
				Tegningsnummer / revisjonsbøktav: B001	



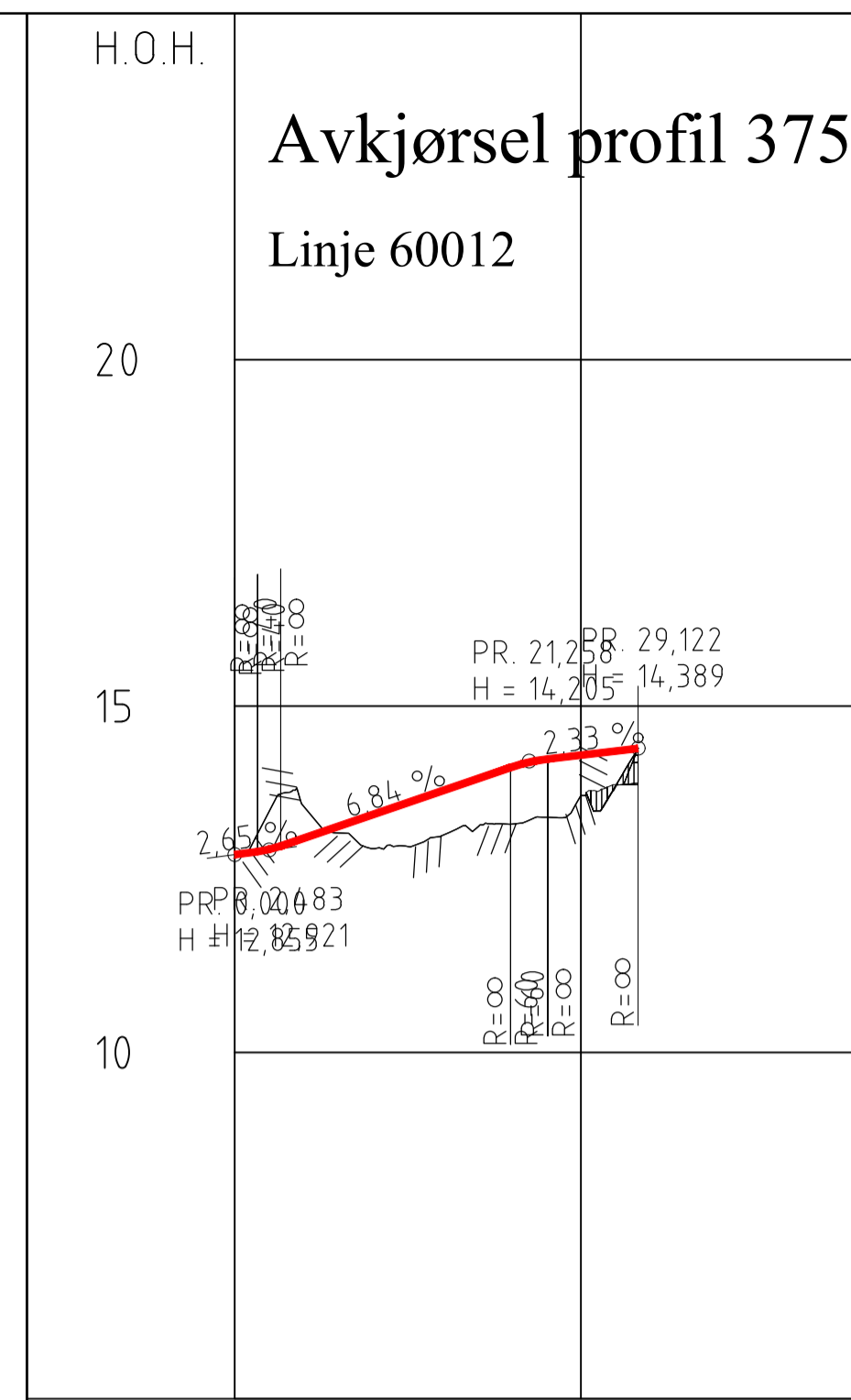




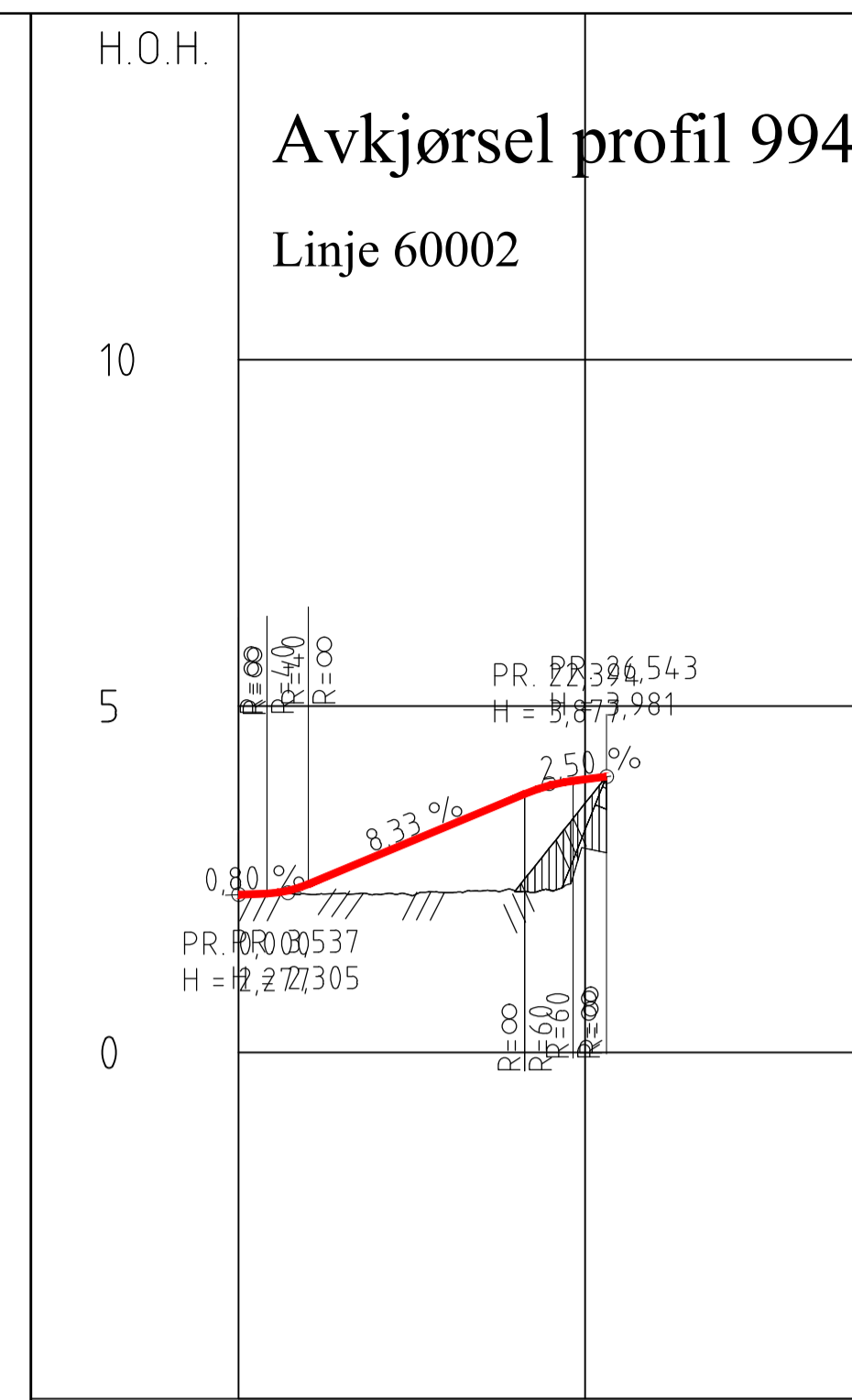
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. data
Status vegvesen		Tegningsdato 22.03.2023			
E6 S20501 - S206D1 m325, Allta Kommune		Bestiller Tore Lysberg			
E6 Ny Transfarelv bru		Produsert for Drift og vedlikehold			
Lengdeprofil		Produsert av Fagressurs DoV			
Kommunal veg Latharimoen og Seterdalen		Prosjektnummer C15015			
Busstopp Latharimoen og gang- og sykkelveger		Prosjektfasennummer C15015R01			
Reguleringsplan		Arkivreferanse 20/228844			
Utarbeidet av jahnj		Kontrollert av		Godkjent av	Konsulentarkiv
				Koordinatsystem E89NTM23/NN2000	
				Tegningsnummer / revisjonsboksnavn D001	



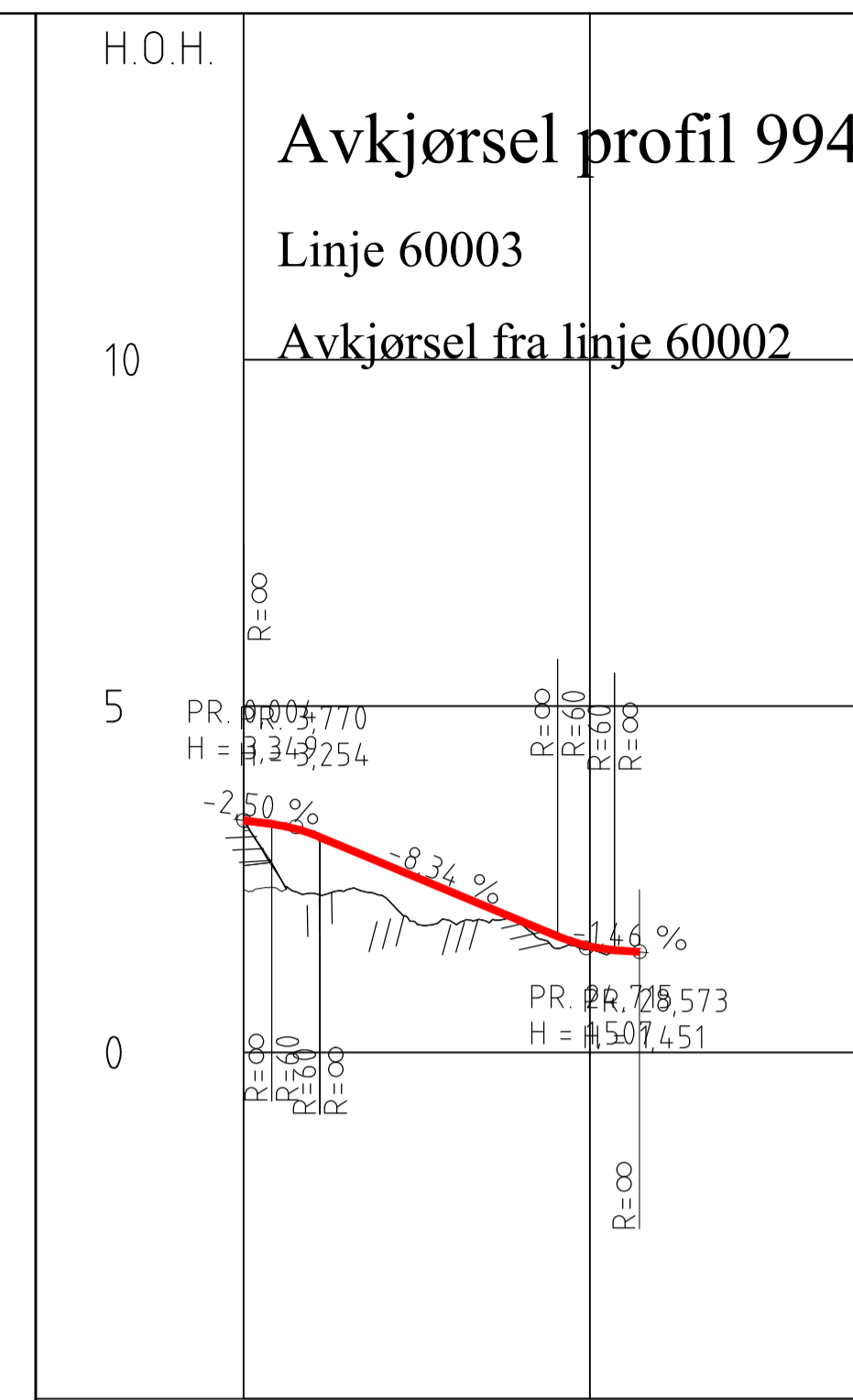
PROFIL NR.	0	25	45								
HOR.KURV.	R=∞	R=30	R=∞								
BREDDEUTV.											
TVERRFALL	<table border="0"> <tr> <td>H.k.j.b.k.</td> <td>1.0%</td> <td>1.2%</td> <td>2.0%</td> </tr> <tr> <td>V.k.j.b.k.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>			H.k.j.b.k.	1.0%	1.2%	2.0%	V.k.j.b.k.			
H.k.j.b.k.	1.0%	1.2%	2.0%								
V.k.j.b.k.											
PROFIL H.	16.04	15.63	15.19								
TERRENG H.	15.47	15.05	14.81								
OVERBYGN.T.	65CM										



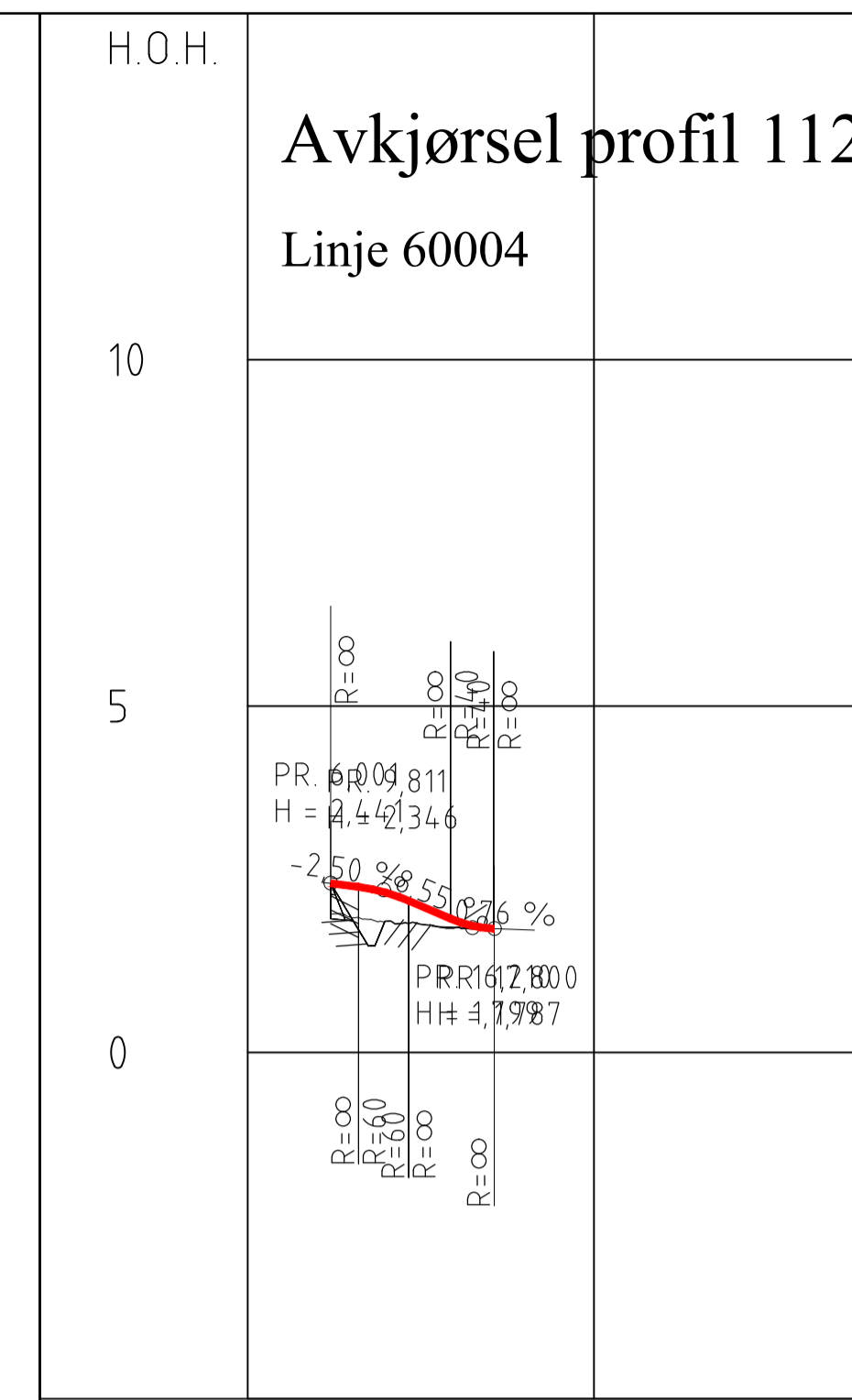
PROFIL NR.	0	25	45								
HOR.KURV.	R=∞	R=20	R=∞								
BREDDEUTV.											
TVERRFALL	<table border="0"> <tr> <td>H.k.j.b.k.</td> <td>1.0%</td> <td>2.1%</td> <td>2.1%</td> </tr> <tr> <td>V.k.j.b.k.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>			H.k.j.b.k.	1.0%	2.1%	2.1%	V.k.j.b.k.			
H.k.j.b.k.	1.0%	2.1%	2.1%								
V.k.j.b.k.											
PROFIL H.	12.86	13.09	14.38								
TERRENG H.	12.86	12.84	14.38								
OVERBYGN.T.	65CM										



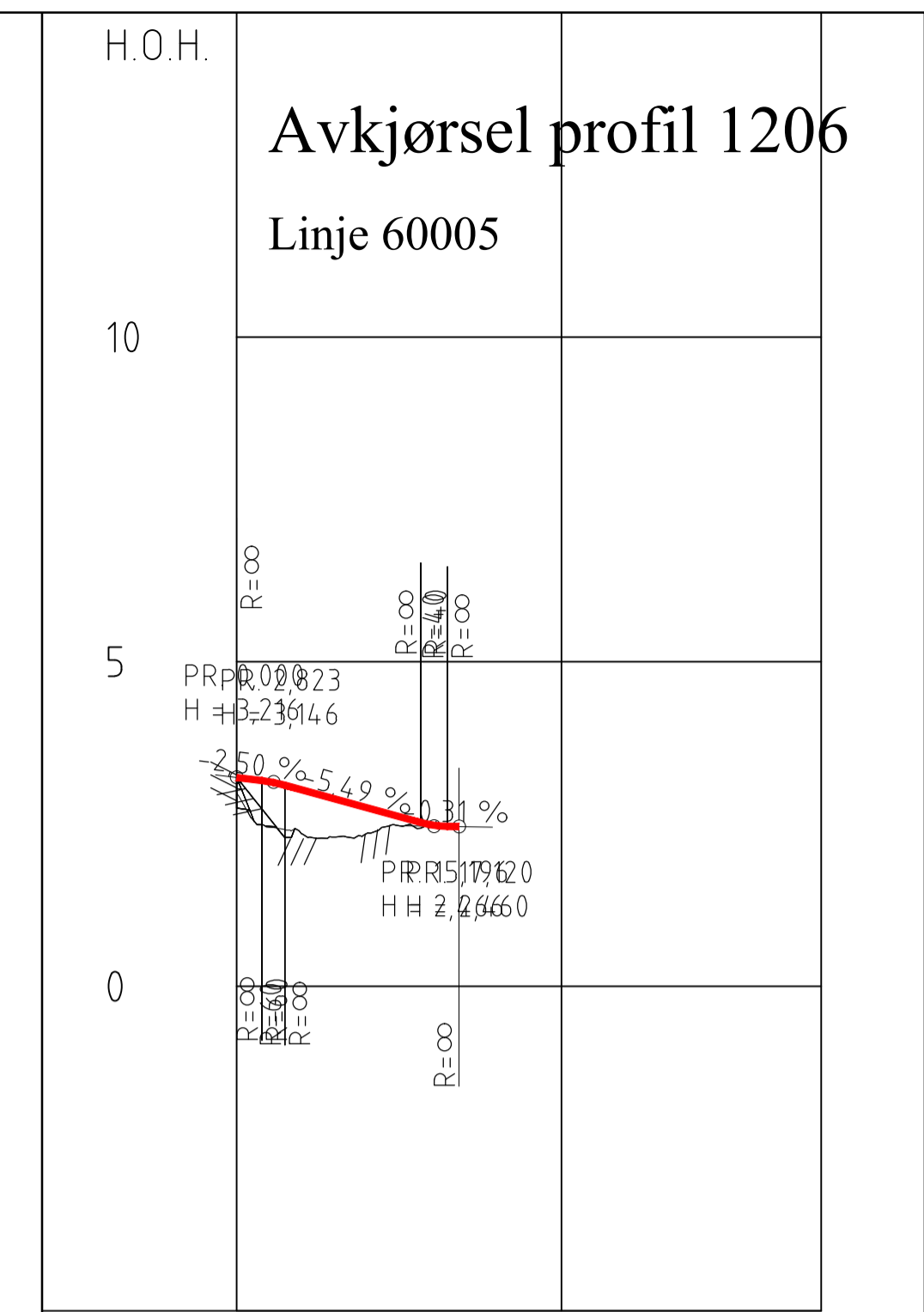
PROFIL NR.	0	25	45								
HOR.KURV.	R=∞	R=34	R=∞								
BREDDEUTV.											
TVERRFALL	<table border="0"> <tr> <td>H.k.j.b.k.</td> <td>0.0%</td> <td>2.0%</td> <td>2.0%</td> </tr> <tr> <td>V.k.j.b.k.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>			H.k.j.b.k.	0.0%	2.0%	2.0%	V.k.j.b.k.			
H.k.j.b.k.	0.0%	2.0%	2.0%								
V.k.j.b.k.											
PROFIL H.	2.28	2.43	3.04								
TERRENG H.	2.28	2.28	3.56								
OVERBYGN.T.	65CM										



PROFIL NR.	0	25	45								
HOR.KURV.	R=∞	R=8	R=∞								
BREDDEUTV.											
TVERRFALL	<table border="0"> <tr> <td>H.k.j.b.k.</td> <td>5.0%</td> <td>2.0%</td> <td>2.0%</td> </tr> <tr> <td>V.k.j.b.k.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>			H.k.j.b.k.	5.0%	2.0%	2.0%	V.k.j.b.k.			
H.k.j.b.k.	5.0%	2.0%	2.0%								
V.k.j.b.k.											
PROFIL H.	3.35	3.15	1.45								
TERRENG H.	2.30	2.73	1.48								
OVERBYGN.T.	65CM										



PROFIL NR.	0	25	45								
HOR.KURV.	R=∞										
BREDDEUTV.											
TVERRFALL	<table border="0"> <tr> <td>H.k.j.b.k.</td> <td>0.0%</td> <td>2.0%</td> <td>2.0%</td> </tr> <tr> <td>V.k.j.b.k.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>			H.k.j.b.k.	0.0%	2.0%	2.0%	V.k.j.b.k.			
H.k.j.b.k.	0.0%	2.0%	2.0%								
V.k.j.b.k.											
PROFIL H.	2.44	2.33	1.79								
TERRENG H.	1.89	1.80	1.79								
OVERBYGN.T.	65CM										



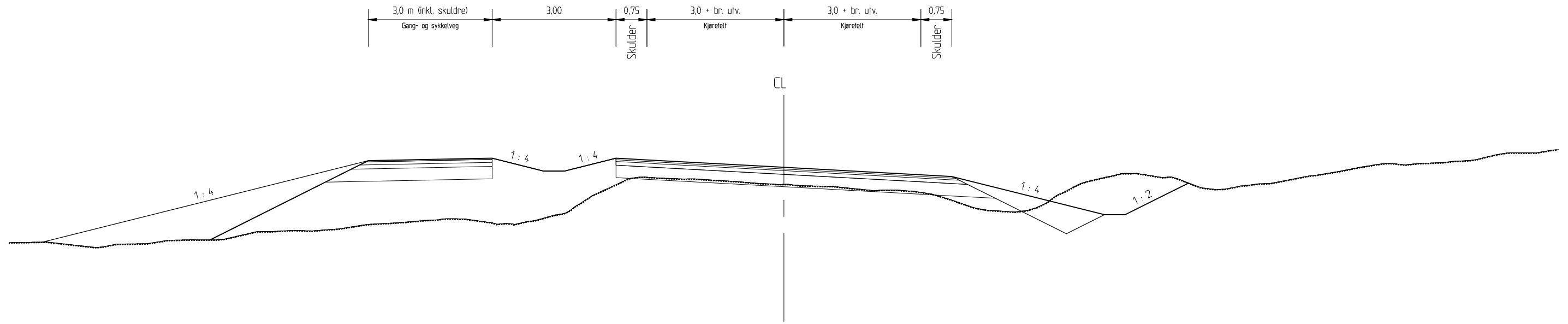
PROFIL NR.	0	25	45								
HOR.KURV.	R=∞										
BREDDEUTV.											
TVERRFALL	<table border="0"> <tr> <td>H.k.j.b.k.</td> <td>1.7%</td> <td>2.0%</td> <td>2.0%</td> </tr> <tr> <td>V.k.j.b.k.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>			H.k.j.b.k.	1.7%	2.0%	2.0%	V.k.j.b.k.			
H.k.j.b.k.	1.7%	2.0%	2.0%								
V.k.j.b.k.											
PROFIL H.	3.27	3.27	2.46								
TERRENG H.	2.35	2.35	2.46								
OVERBYGN.T.	65CM										

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. data
 E6 S20501 - S20601 m325, Alta kommune Lengdeprofil Avkjørsler og g/s-vegforbindelse mot kryss Seterdalen		Tegningsdato: 22.03.2023 Bestiller: Tore Lysberg Produsert for: Drift og vedlikehold Produsert av: Fagressurs DaV Prosjektnummer: C15015 Prosjektfasennummer: C15015R01 Arkivreferanse: 20/228844 Målestokk A1-format: 1500/1100			
Reguleringsplan		Koordinatsystem: E89NTM23/INN2000			
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer / revisjonsboksstav	
johnnj				D002	

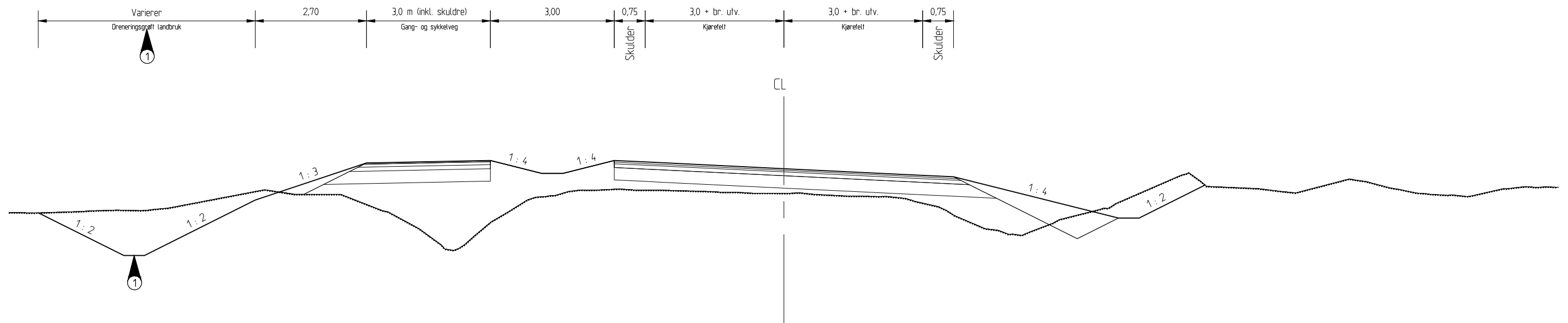
Normalprofil E6 (veglinje 16100)

Målestokk 1:50

E6 - ca. profil 200 - 440




E6 - ca. profil 440 - 480



Merknader

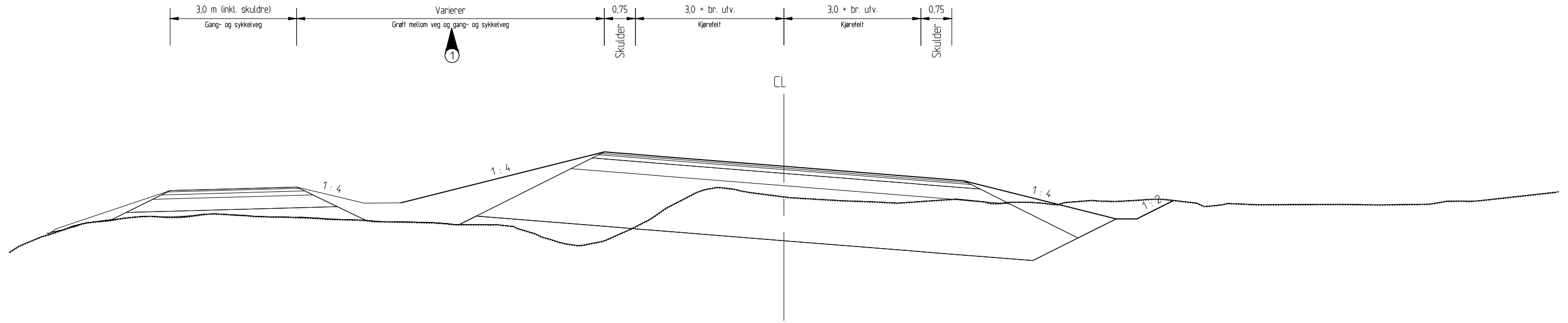
- ① Etablering av ny E6 med parallell gang- og sykkelveg medfører behov for omlegging av eksisterende dreneringsgrøft på eiendom 38/118. Den omlagte grøfta legges inntil gang- og sykkelvegen på strekningen fra ca. profil 440-520

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Tegningsdato		22.03.2023	
E6 S20501 - S20601 m325, Alta kommune		Bestiller		Tore Lysberg	
E6 Ny Transfarelv bru		Produsert for		Drift og vedlikehold	
Normalprofil		Produsert av		Fagressurs DoV	
E6 - typiske snitt		Prosjektnummer		C15015	
Veg med parallell gang- og sykkelveg		Prosjektfasennummer		C15015R01	
Reguleringsplan		Arkivreferanse		20/228844	
		Målestokk A1-format		1:50	
		Koordinat system			
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer / revisjonsboksnavn	F001
Johnhj					

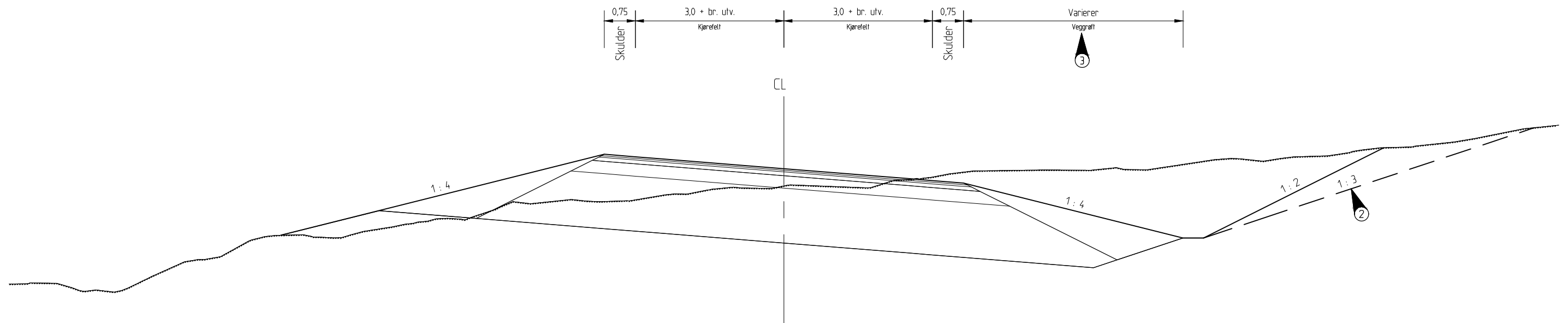
Normalprofil E6 (veglinje 16100)

Målestokk 1:50

E6 - ca. profil 480 - 540




E6 - ca. profil 540 - 640



Merknader

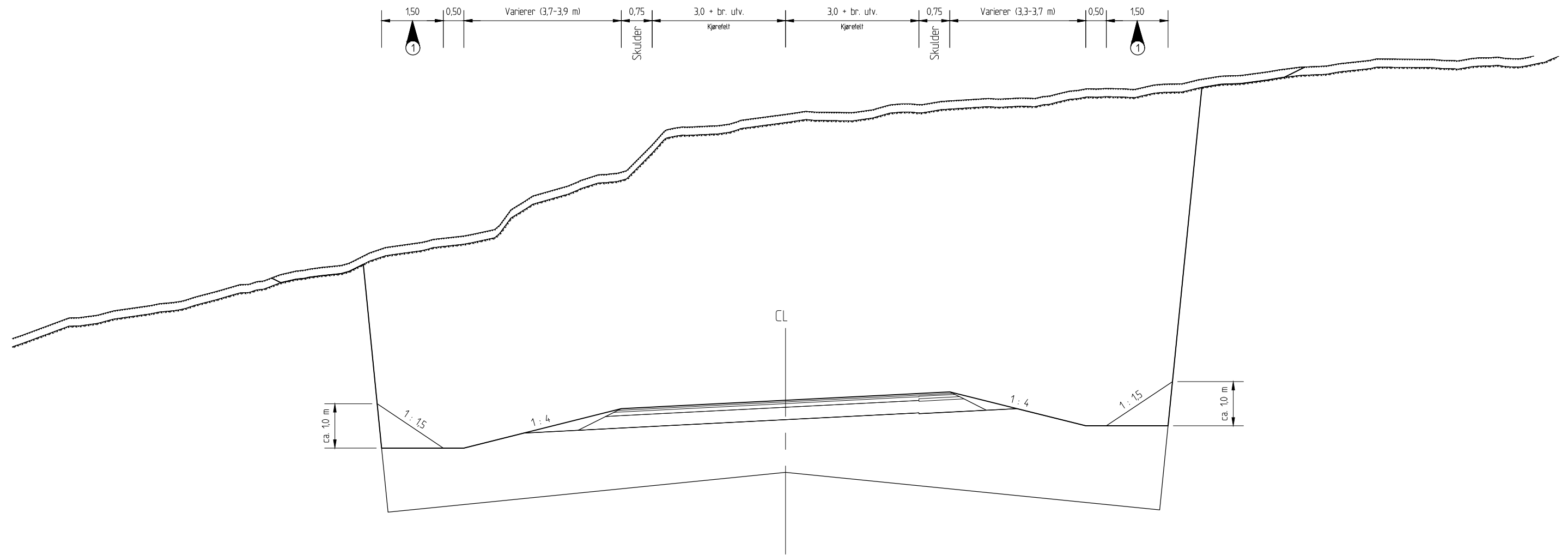
- ① På strekningen mellom ca. profil 480 - 520 endres avstand og høyde fra E6 til gang- og sykkelveg (grøftebredden øker) i forbindelse med at gang- og sykkelvegen videreføres i egen trasé langs eksisterende E6-trasé.
- ② Skråningshelning 1:3 på strekningen vest for bergskjæring ca. profil 590-650 pga. dårlige grunnforhold
- ③ Grøftebredde varierer pga. senking av grøft mot stikkrenneinnløp

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. date
		Tegningsdato		22.03.2023	
		Bestiller		Tore Lysberg	
		Produsert for		Drift og vedlikehold	
		Produsert av		Fagressurs UoV	
		Prosjektnummer		C15015	
		Prosjektfasennummer		C15015R01	
		Arkivreferanse		20/228844	
		Målestokk A1-format		1:50	
		Koordinat system			
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer / revisjonsboksnavn	F002
Johnhj					

Normalprofil E6 (veglinje 16100)

Målestokk 1:50

E6 - ca. profil 640 - 740 - 2-sidig fjellskjæring



Merknader

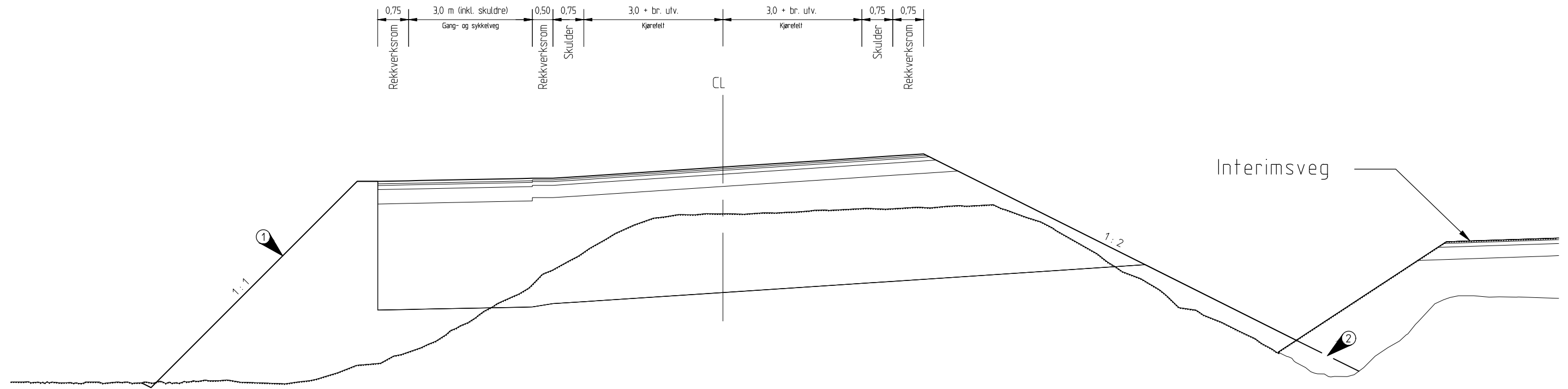
- ① I hver ende av fjellskjæringen (vest og øst) vinkles skjæringen noe ut fra vegen (ca. 1:10) for forbedret trafiksikkerhet (grøftebredde økes). Ved overgang mellom fjellskjæring og jordskråning må det vurderes behov for tiltak som f.eks. oppfylling av masse mot skjæringsenden for å redusere fare ved ev. påkjørsel.

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. date
		Tegningsdato		22.03.2023	
E6 S20501 - S20601 m325, Alta kommune		Bestiller		Tore Lysberg	
E6 Ny Transfarelv bru		Prosjekt for		Drift og vedlikehold	
Normalprofil		Prosjekt av		Fagressurs DoV	
E6 - typiske snitt		Prosjektnummer		C15015	
Fjellskjæring		Prosjektfase		C15015R01	
Reguleringsplan		Arkivreferanse		20/228844	
		Målestokk A1-format		1:50	
		Koordinat system			
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer / revisjonsboks	F003
Johnj					

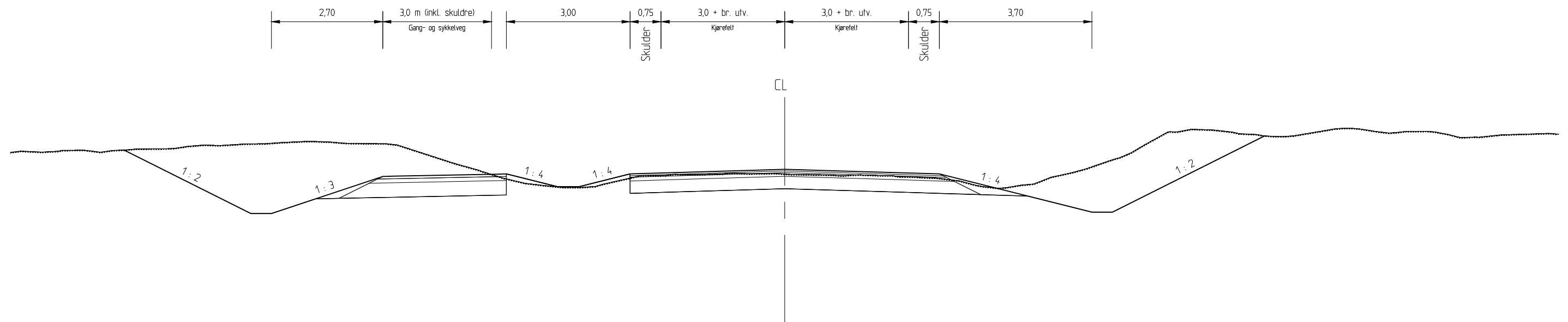
Normalprofil E6 (veglinje 16100)

Målestokk 1:50

E6 - ca. profil 890 - 1000 - veg og gang- og sykkelveg adskilt med rekkverk




E6 - ca. profil 1080 - 1371



Merknader

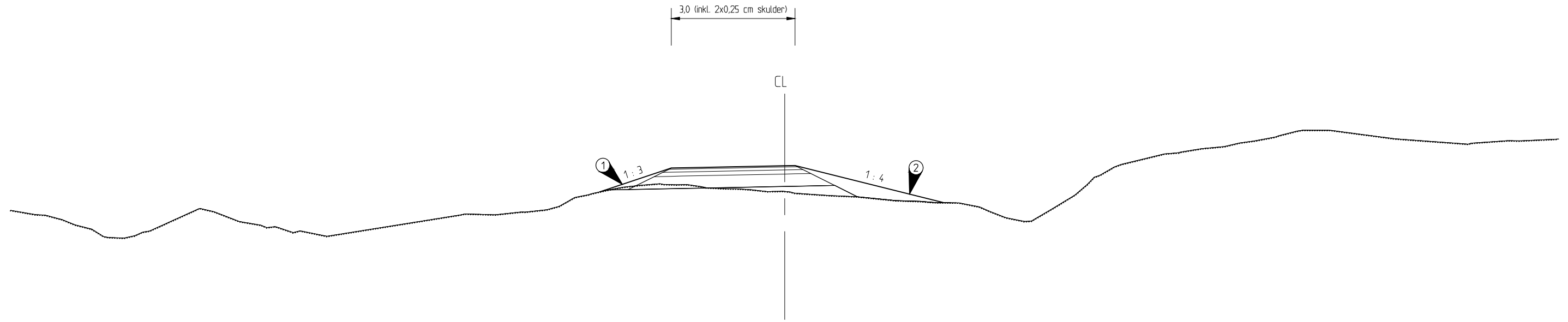
- ① På strekningen øst for brua er det behov for lettfylling (XPS-blokker) og for å beskytte lettfyllingen er det nødvendig å etablere en mur (alt. bratt fylling) langs nordsiden av vegen. Dette er også ønskelig for å begrense inngrepene i strandenga som ligger nord for vegen langs Transfarelva. Endelig løsning for mur/fylling er ikke avklart. Her er vist løsning med fylling med skråningshelning 1:1.
- ② Etter ferdigstillelse av ny bru og veg skal interimsvegen fjernes og området skal tilbakeføres/istandsettes. Ny vegfylling vil avsluttes mot framtidig terrengnivå når området er istandsatt.

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
		Tegningsdato		22.03.2023	
		Bestiller		Tore Lysberg	
		Produsert for		Drift og vedlikehold	
E6 S20501 - S20601 m325, Alta kommune		Produsert av		Fagressurs DoV	
E6 Ny Transfarelv bru		Prosjektnummer		C15015	
Normalprofil		Prosjektfasennummer		C15015R01	
E6 - typiske snitt		Arkivreferanse		20/228844	
Veg med parallell gang- og sykkelveg øst for Transfarelva		Målestokk A1-format		1:50	
Reguleringsplan		Koordinat system			
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer /	revisjonsboksnavn
Johnhj				F004	

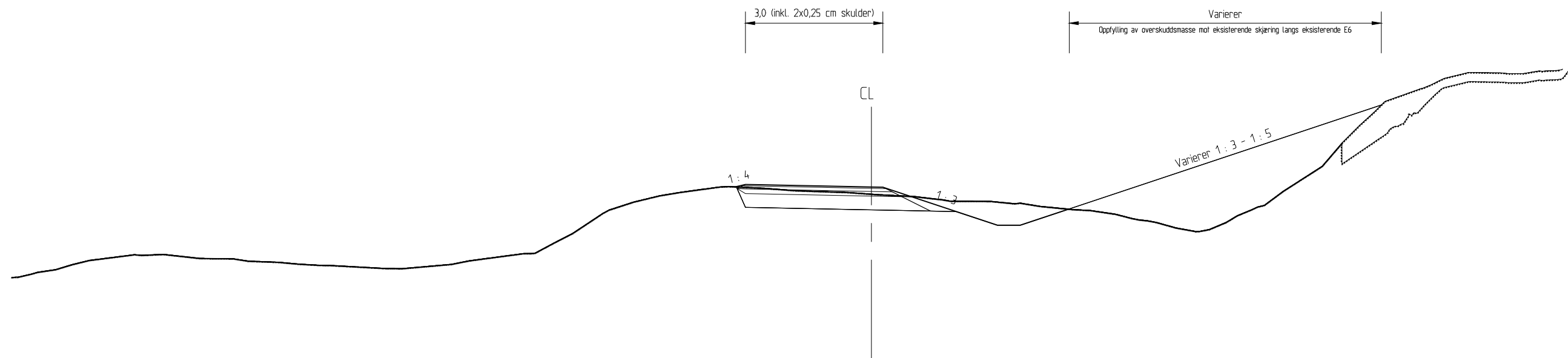
Normalprofil gang- og sykkelveger (veglinje 71000)

Målestokk 1:50

Gang- og sykkelveg langs eksisterende E6-trasé - ca. profil 0 - 175




Gang- og sykkelveg langs eksisterende E6-trasé - ca. profil 175-368



Merknader

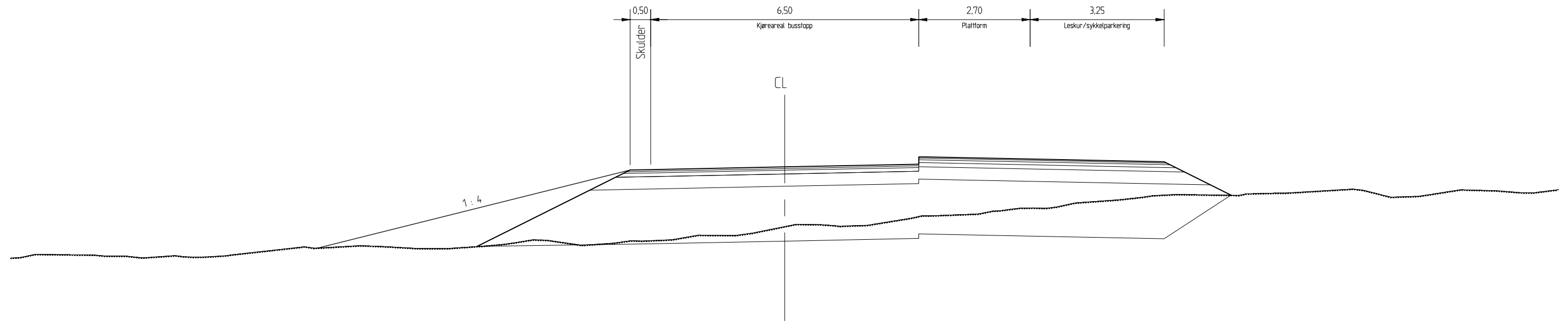
- ① Skråningshelning 1:4 på en delstrekning (profil 120-170) samt opptil 1:2 på en kort delstrekning (ca. profil 50-71)
- ② Skråningshelning stokes ut til ca. 1:4,35 på strekningen profil 75-100
- ③ Fra ca. profil 292-315 utvides bredden på gang- og sykkelvegen med ca. 1 m for å legge til rette for parkering ifm. bruinspeksjon

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. date
		Tegningsdato		22.03.2023	
E6 S20501 - S20601 m325, Alta kommune		Bestiller		Tore Lysberg	
E6 Ny Transfarelv bru		Produsert for		Drift og vedlikehold	
Gang- og sykkelveg i egen trasé - typiske snitt		Produsert av		Fagressurs DoV	
Normalprofil		Prosjektnummer		C15015	
Reguleringsplan		Prosjektfasennummer		C15015R01	
Utarbeidet av		Arktivreferanse		20/228844	
Kontrollert av		Målestokk A1-format		1:50	
Godkjent av		Koordinat system			
Konsulentarkiv		Tegningsnummer /		F005	
Utarbeidet av		revisjonsbøkestav			
johnhj					

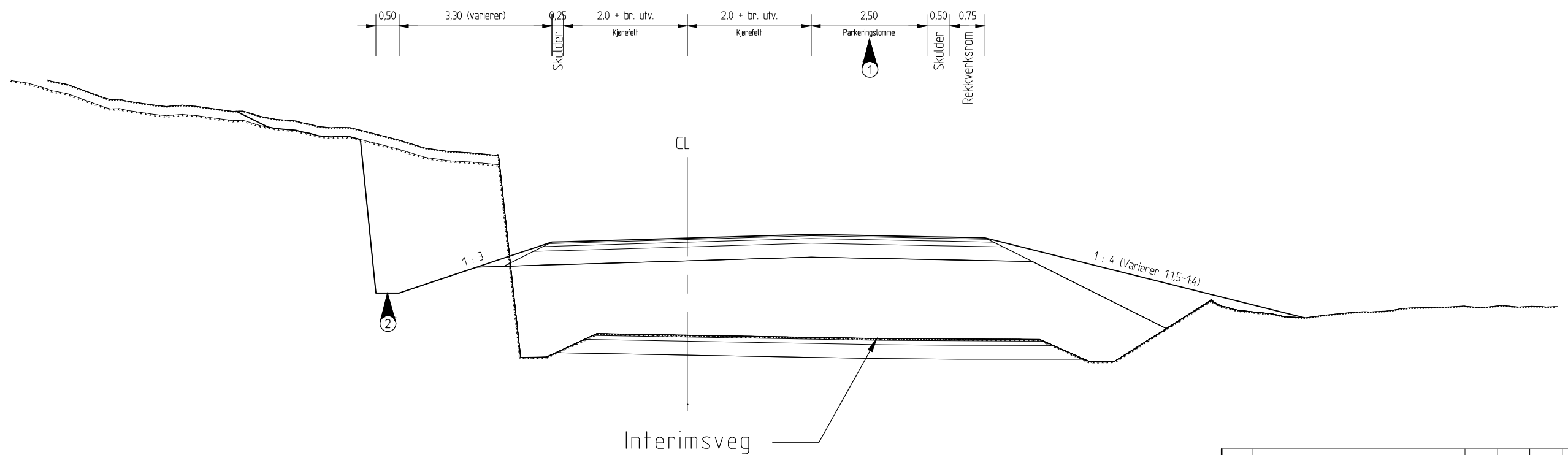
Normalprofil Busstopp ved Latharimoen og kommunal veg Seterdalen (veglinje 80000 og 20400)

Målestokk 1:50

Busstopp ved Latharimoen




Kommunal veg Seterdalen



Merknader

- ① Det skal legges til rette for friluftsliv langs Transfarelva ved etablering av bål plass samt parkering. Parkeringsstomme etableres langs kommunal veg (ca. profil 84-120). Bål plass etableres ved området innenfor landkaret til interimsbrua.
- ② Bredden på grøftebunn varierer, bl.a. ved innløp av stikkrenner samt i kryssområde ved overgang til grøft mot E6

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Tegningsdato		22.03.2023	
E6 S20501 - S20601 m325, Alta kommune		Bestiller		Tore Lysberg	
E6 Ny Transfarelv bru		Produsert for		Drift og vedlikehold	
Normalprofil		Produsert av		Fagressurs DoV	
Busstopp Latharimoen - typisk snitt		Prosjektnummer		C15015	
Kommunal veg Seterdalen - typisk snitt		Prosjektfasennummer		C15015R01	
Reguleringsplan		Arkivreferanse		20/22884	
		Målestokk A1-format		1:50	
		Koordinat system			
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer / revisjonsboksnavn	F006
Johnhj					

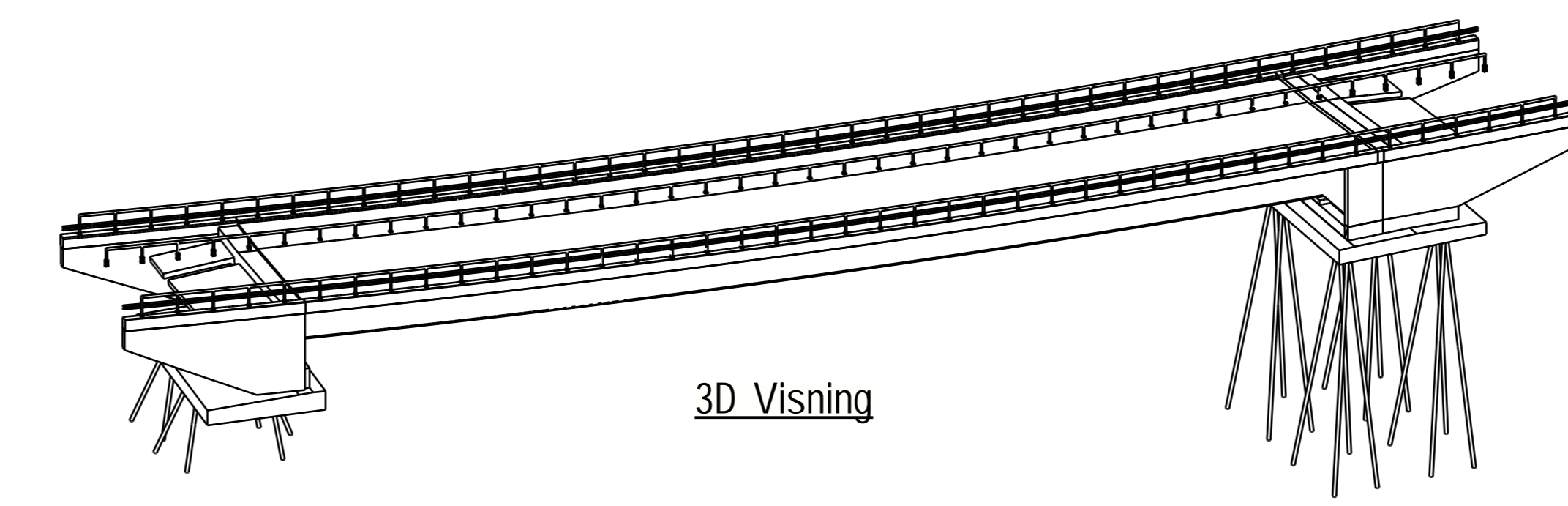
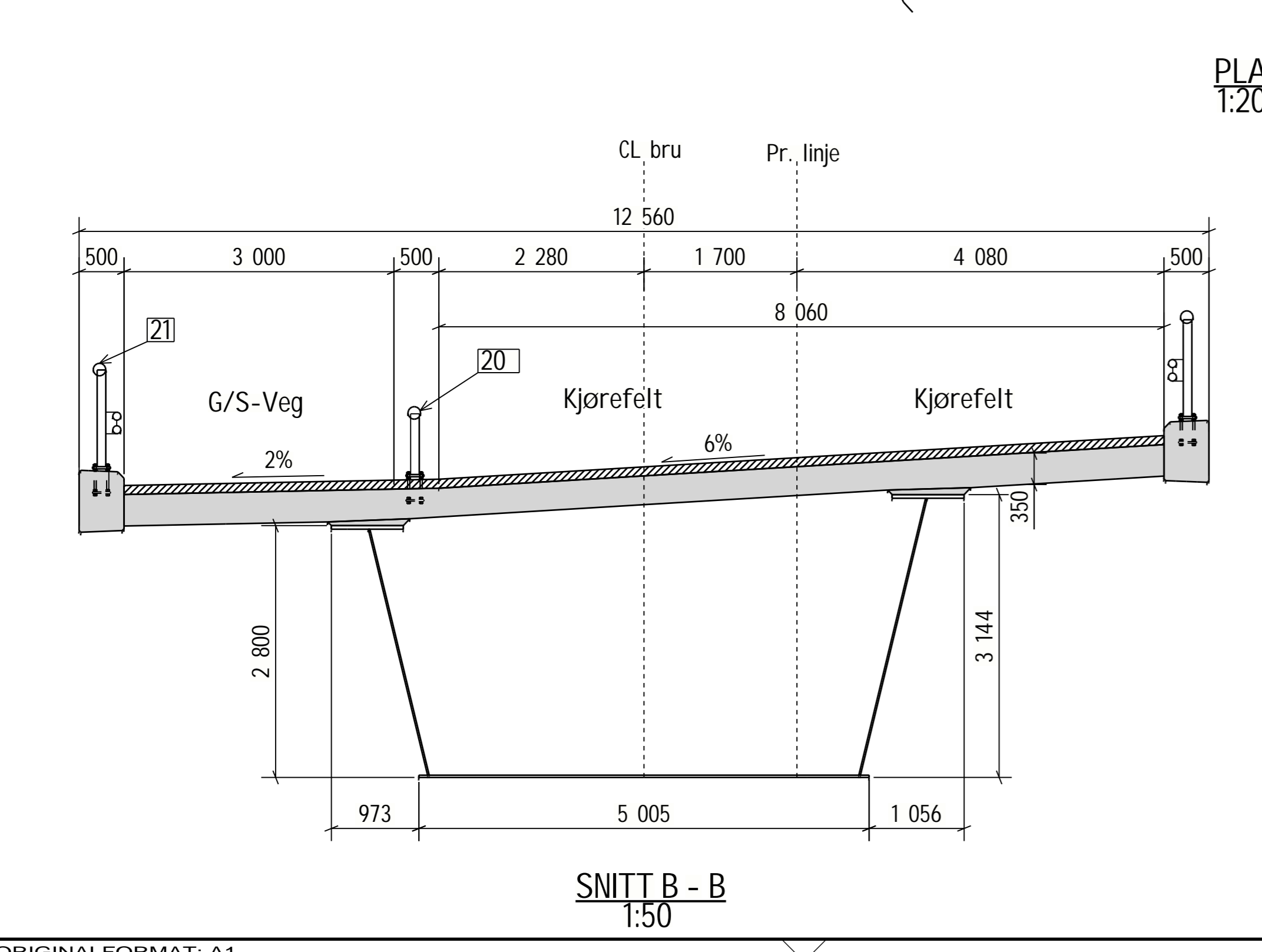
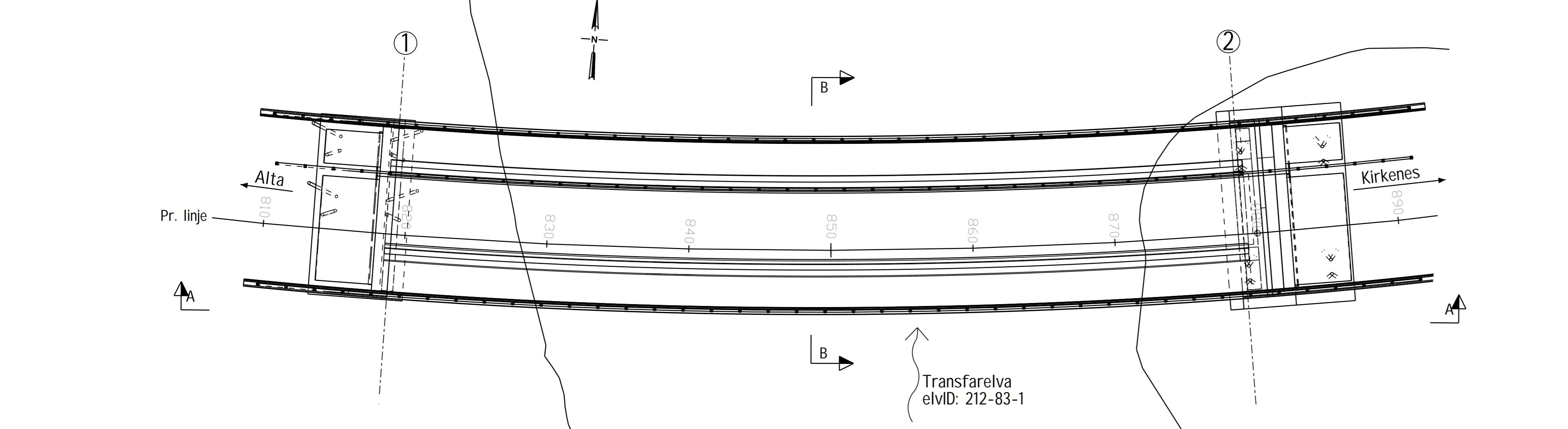
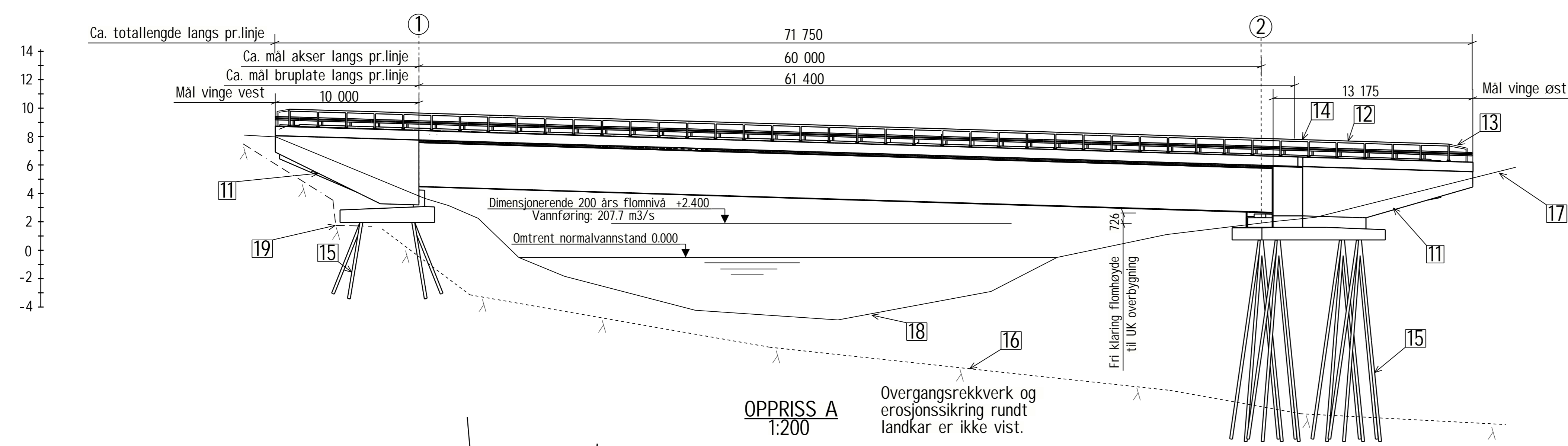
Profilnummer	809	819	829	839	849	859	869	879	889	
Profilhøyde	8.835	8.533	8.230	7.927	7.624	7.322	7.019	6.716	6.413	
Terrrenghøyde	7.63	3.44	-1.24	-3.79	-4.40	-2.46	0.27	5.08	5.32	
Vertikalkurve	R = ∞									
Horisontalkurve	R=400 m									
Tverrfall	Kjørebane	6%								A = 135.00
	Gangbane	2%								

Merknader:

- Generelt:
 Arstall for ferdigstillelse: Antatt 2024.
 Veg på bru: Vegklasse Hø2, ADT 2700, fartsgrense 60 km/h.
 Gang- og sykkelveg på bru: Under 100 gang og syklende per time.
 Bru: Stålkassebru med samvirkende betongdekke.
 Fundamentering: Peler til berg.
- Nøyaktighetsklasse B i henhold til håndbok R762 Prosesskode 2, for kantdrager benyttes nøyaktighetsklasse A.
 Utførelsesklasse 3 i henhold til NS-EN 13670.
- Regelverk:
 Håndbok N400 Bruprosjektering (2022).
 Håndbok N100 Veg- og gateutforming (2022).
 Håndbok N101 Trafikksikkert sideterreng og vegsikringsutstyr (2022).
 Håndbok R762 Prosesskode 2 (2018)
- Lastdata:
 SVV 2010 (eurokoder).
 Brua er dimensjonert for LM3, sentrisk kjøring uten annen trafikk på brua.
 Dimensjonerende belegningsvekt: 2,5 kN/m².
 Gang- og sykkelveg er dimensjonert for 5 kN/m².
- Typiske materialkvaliteter:
 Betong: B45 SV-Standard.
 Armering: B500NC og B500NCR.
 Rustfritt stål: A4-80 (NS-EN ISO 3506) og 1.4404 (NS-EN 10088).
 Stålkvaliteter:
 Plater og stivere:
 t = 30 mm eller t < 30 mm: S420M
 t > 30mm: S420ML
 Fagverk: S355NLH
 Dybler: SD1
- Fundamentering:
 Akse 1 direkte på utsprengt berg/peler til berg.
 Akse 2 på peler til berg.
- Belegning:
 Belegningsklasse A3-4, bindelag og slitelag
 Ab16 pmb, total tykkelse 100 mm.
- Rekkverk:
 Brurekkverk, styrkeklasse H2. Godkjent overgang mellom vegrekkverk og brurekkverk ved bruender.
- Lagre:
 Fastlager av type potlager i akse 1.
 Glidelager av type potlager i akse 2.
- Fuger:
 Fingerfuge i akse 2.
- Bim-modell: Modellbasert prosjekt.

Tegnforklaringer:

- [11] Vinge blir tilpasset støttekonstruksjon.
- [12] Brurekkverk styrkeklasse H2
- [13] Overgangsrekkverk
- [14] Fuge i rekkverk
- [15] Peler til berg
- [16] Antatt berg
- [17] Ferdig terreng
- [18] Elvebunn CL veg
- [19] Antatt sprengt berg
- [20] Rekkverkløsning er ikke bestemt enda. N2 eller H2-rekkverk er alternativene.
- [21] Rekkverkløsning er ikke bestemt. Alternativene er H2 eller G/S-rekkverk



Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
		Arktivref.			
		Tegningsdato	08.03.2023		
		Bestiller	Tore Lysberg		
		Produsert for	DoV Nord		
		Produsert av	Fagressurs DoV		
		Prosjektnummer	C15015		
		Prosjektforfatter	C15015R01		
		Arkivreferanse	20/228844		
		Målestokk A1 - format	Som vist		
		Koordinatsystem	EB9NTM23/NN2000		
Reguleringsplan					
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer /	revisjonsbokstav
madlei	danwil	espdob		K199	



Statens vegvesen
Pb. 1010 Nordre Ål
2605 Lillehammer

Tlf: (+47) 22 07 30 00

firmapost@vegvesen.no

vegvesen.no

Tryggere, enklere og grønnere reisehverdag