

Alta kommune

Utarbeidet dato: 02.05.2023

Vedtatt dato:

Detaljregulering for E6 Ny Transfarelv bru

Reguleringsbestemmelser

PlanID 20210007

Saksnummer:

1 Generelt

1.1 Planens hensikt

Detaljreguleringen skal legge til rette for etablering av ny bru over Transfarelv med tilstøtende vegsystem, og sikre arealdisponering som både muliggjør en hensiktsmessig etablering av veganlegget samt en egnet varig disponering av arealene innenfor planområdet etter endt anleggsfase.

1.2 Planens avgrensning

Det regulerte området er vist med plangrense i plankart for Detaljregulering for E6 Ny Transfarelv bru datert 02.05.2023 med nasjonal plan-ID 20210007.

Detaljregulering for E6 Ny Transfarelv bru opphever de deler av reguleringsplan Transfarelvmoen med plan-ID 19980073 der denne overlappes av detaljreguleringen.

2 Fellesbestemmelser for hele planområdet

2.1 Universell utforming (§ 12-7 nr. 1)

Det regulerte veganlegget skal utformes etter prinsippene for universell utforming.

2.2 Miljøkvalitet (§ 12-7 nr. 3)

- a) Overskuddsmasser fra det regulerte veganlegget skal fraktes til godkjent mottak.
- b) Under anleggsarbeidet skal det utvises aktsomhet for å unngå skade på arter, naturtyper, økosystem og landbruksjord.
- c) Anbefalinger i T-1442 *Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging* skal følges i anleggsfasen.

2.3 Kulturminner (§ 12-7 nr. 6)

Dersom det under anleggsarbeidet oppdages gjenstander eller andre spor som viser eldre aktivitet i området, skal arbeidet stanses omgående og Sametinget og Troms og Finnmark fylkeskommune varsles jf. kulturminneloven § 8, annet ledd.

2.4 Byggegrenser (§ 12-7 nr. 7)

- a) Byggegrense langs veg følger av veglova § 29.

- b) Formålsgrense for samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur er byggegrense mot sjø og vassdrag der denne ligger innenfor 100-metersbeltet.
- c) For områder regulert til formål som omfatter bebyggelse gjelder formålsgrense som byggegrense.

3 Bestemmelser til arealformål

3.1 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (§ 12-5 nr. 2)

3.1.1 Fellesbestemmelser for samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- a) I anleggsperioden tillates områdene benyttet til all virksomhet som er nødvendig for gjennomføring av veganlegget jf. § 12-7 nr 2 og 14.
- b) Tiltak innenfor areal regulert til samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur i denne plan, er unntatt søknadsplikt jf. §§ 20-6 og 20-7 og byggesaksforskriften § 4-3.

3.1.2 Kjøreveg, offentlig (felt o_KV1 – o_KV3)

Områdene o_KV er regulert til offentlig kjøreveg.

3.1.3 Gang- og sykkelveg (o_GS1 – o_GS6)

Områdene o_GS er regulert til offentlig gang-/sykkelveg.

Gang-sykkelveg og krysningssteder skal belyses.

3.1.4 Annen veggrunn – grøntareal, offentlig (o_AVG)

Området o_AVG er regulert til annen veggrunn langs offentlig veg.

Senest innen første vekstsesong etter endt anleggsperiode skal områdene arronderes, tilsås og beplantes med stedegne arter jf. §12-7 nr. 1.

3.1.5 Kollektivanlegg

Området o_KA er regulert til offentlig kollektivanlegg.

3.1.6 Kollektivholdeplass

Området o_KH er regulert til offentlig kollektivholdeplass.

Innenfor området tillates møblering og etablering av leskur.

3.1.7 Parkeringsplass (o_PP)

Området o_PP er regulert til offentlig parkeringsplass.

3.1.8 Kombinerte formål for samferdselsanlegg og/eller teknisk infrastrukturtrase (o_SK)

Området o_SK er regulert til kjørbar gang-/sykkelveg.

Det tillates kjøring i forbindelse med landbruk på eiendommene gnr/bnr: 38/118, 38/119 og 38/786 og for tilkomst til etablert trafostasjon og offentlig veganlegg.

3.2 Landbruks-, natur- og friluftformål samt reindrift (§ 12-5 nr. 5)

3.2.1 Fellesbestemmelser for landbruks-, natur- og friluftsområder samt reindrift

- a) Tiltak på fulldyrka jord som kan redusere produksjonsgrunnlaget tillates ikke.
- b) Matjordlaget på midlertidig eller permanent berørt dyrka mark skal tas av, mellomlagres separat fra andre masser, og gjenbrukes i planområdet.

- c) Stedegne vegetasjonsmasser skal tas vare på og mellomlagres separat fra andre masser under anleggsarbeidet. Massene skal tilbakeføres som toppdekke ved istandsetting av vegskråninger og fyllinger.

3.2.2 LNFR7

Tiltak på strandeng som reduserer naturverdiene, er ikke tillatt.

3.3 Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (§ 12-5 nr. 6)

3.3.1 Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone o_BSV

- a) Det skal ikke utføres arbeid i elva i perioden 1. mai til 31. september, av hensyn til fiskens gytevandring
- b) Det tillates ikke tiltak innenfor formålsgrensen som kan hindre fiskens vandringsmuligheter i vassdraget.
- c) Kantsonervegetasjon langs vassdraget skal i størst mulig grad bevares. Det skal legges til rette for naturlig revegetering med påføring av egnet vegetasjonsdekke, der vegetasjon må fjernes midlertidig i anleggsfase.

4 Bestemmelser til bestemmelsesområder

4.1 Fellesbestemmelse for midlertidige bygge- og anleggsområder i planområdet

- a) Alle områdene som er merket med # kan i anleggsperioden benyttes til bygge- og anleggsområder med særskilte begrensninger og unntak jf. bestemmelse 4.1.1.2 - 4.1.1.11.
- b) Det kan ikke lagres maskiner, drivstoff eller olje nærmere vassdrag enn 25 meter.
- c) Etter endt anleggsperiode opphører de midlertidige bygge- og anleggsområdene og arealene skal ryddes, istandsettes og tilbakeføres til de formål som er angitt i plankartet. Istandsetting skal senest være gjennomført innen første vekstsesong etter endt anleggsperiode.
- d) Retningslinjer for bruk av områdene skal være fastsatt i rigg- og marksikringsplan før anleggsstart.

I tillegg til bestemmelsene i 4.1 gjelder følgende bestemmelser og retningslinjer for enkelte områder:

4.1.1.1 Midlertidig bygge- og anleggsområde #1

Innenfor området tillates ikke mellomlagring av tunge masser og maskiner dersom det ikke først er foretatt supplerende grunnundersøkelser som avdekker tilstrekkelig sikkerhet mot utglidning.

4.1.1.2 Midlertidig bygge- og anleggsområde #2

Myrområder skal ikke overlages med tunge mineralmasser som kan skade myras struktur, drenering eller gi utslipp av klimagasser fra myra. Dersom organiske jordmasser skal mellomlagres på myr, så skal massene skilles fra stedegent vegetasjonsdekke med fiberduk eller tilsvarende.

4.1.1.3 Midlertidig bygge- og anleggsområde #5

Området tillates kun benyttet for mellomlagring av matjordlaget fra #6 jf. bestemmelse 4.1.1.4. og øvrig bruk av området til midlertidig bygge- og anleggsområde tillates ikke. Det skal iverksettes tiltak for å minimere skader som jordpakking og grøfteskader. Eventuelle skader som likevel oppstår skal rettes opp slik at arealene bevarer sin opprinnelige stand.

4.1.1.4 Midlertidig bygge- og anleggsområde #6

Området skal terrengavlastes ved at det fjernes ustabile masser ned til kote C + 3,7 meter. Matjordlaget skal tas av, mellomlagres separat fra andre masser, og tilbakeføres som toppdekke ved

istandsetting i #6. Etter endt terrengavlastning skal terrenget helle mot Transfarelv. Overskuddsmasser skal fraktes til godkjent mottak. Øvrig bruk av området til midlertidig bygge- og anleggsområde tillates ikke.

Retningslinje til bestemmelse 4.1.1.4:

For avtaking, mellomlagring og utlegging av toppjord skal rådene i veileder «Jordmasser- fra problem til ressurs» utgitt av Norsk Landbruksrådgivning og NIBIO legges til grunn

4.1.1.5 Midlertidig bygge- og anleggsområde #7

Arealet kan benyttes for tilkomst ved erosjonssikring av brufundament. Det tillates ikke mellomlagring av masser eller oppstilling av tunge kjøretøy innenfor området.

Retningslinje til bestemmelse 4.1.1.5:

#7 ligger i tilknytning til områder med ustabil grunn og må anvendes forsvarlig for å redusere risiko for utglidning.

4.1.1.6 Midlertidig bygge- og anleggsområde i og langs vassdrag (#9)

- a) I Transfarelv og langs kantsonen skal det detaljprosjekteres og bygges geotekniske stabiliseringstiltak og erosjonssikring som skal utformes naturlig og istandsettes til naturfunksjon.
- b) Etablering av tiltak i elva er kun tillatt utenom perioden 1. mai- 31. september jf. bestemmelse 3.3.1.
- c) Kjøring med maskiner på strandeng i LNFR7 skal unngås. Eventuell kjøretrasé skal forsterkes med geonett, matter eller tilsvarende før kjøring for å unngå kjøreskader. Forsterkning skal fjernes etter bruk. Det skal brukes maskiner med så lavt marktrykk som mulig.
- d) Steinmasser som skal brukes til plastring i elv skal vaskes for å hindre spredning av kvartsfinstoff i vannmassene.

4.1.1.7 Midlertidig bygge- og anleggsområde #10

Innenfor området skal eksisterende vegfylling fjernes og området tilbakeføres til regulert formål i tråd med plankartet.

4.1.1.8 Midlertidige bygge- og anleggsområder #11

Innenfor områdene skal eksisterende vegetasjon bevares i så stor grad som mulig, også i anleggsperioden.

4.1.1.9 Midlertidige bygge- og anleggsområder #12

- a) Innenfor områdene skal eksisterende vegetasjon bevares i så stor grad som mulig, også i anleggsperioden.
- b) Kjøring med maskiner på strandeng i LNFR7 skal unngås. Eventuell kjøretrasé skal forsterkes med geonett, matter eller tilsvarende før kjøring for å unngå kjøreskader. Forsterkning skal fjernes etter bruk. Det skal brukes maskiner med så lavt marktrykk som mulig.

4.1.1.10 Midlertidig bygge- og anleggsområde #13

- a) Innenfor området skal eksisterende terrenggrøft fylles med egnete masser og arealet tilbakeføres til regulert formål i tråd med plankartet.
- b) Innenfor området tillates ikke mellomlagring av tunge masser og maskiner dersom det ikke først er foretatt supplerende grunnundersøkelser som avdekker tilstrekkelig sikkerhet mot utglidning.

4.1.1.11 Midlertidig bygge- og anleggsområde #14

Innenfor området tillates etablering av terrenggrøft. Øvrig bruk av området til midlertidig bygge- og anleggsområde tillates ikke.

5 Rekkefølgebestemmelser

5.1 Før igangsetting av anleggsarbeidet

Før igangsetting av tiltak til samferdselsformål skal det være utarbeidet en rigg- og marksikringsplan som inkluderer plan for istandsetting av landskapet innenfor planområdet etter anleggsperioden.