

Sammendrag av innspill til varsel om oppstart, med forslagsstillers kommentar

Oppstart av planarbeidet for undergang og kryssutbedring langs rv. 22 Trømborgveien ble annonsert 21.06.2016 på Statens vegvesen sin nettside, i Smaalenene Avis og på Eidsberg kommune sin nettside. Det ble sendt varsel om oppstart i form av brev til registrerte grunneiere, festere og naboer i og nær planområdet, samt til offentlige myndigheter og interesseorganisasjoner. Det har kommet inn 4 innspill til planarbeidet. Under følger et sammendrag av innspillene, og en kommentar av forslagsstiller om hvordan de blir fulgt opp i planarbeidet.

1. Hafslund Nett AS, 11.07.2016

Hafslund Nett AS (HN) opplyser om at de har områdekonsesjon i Eidsberg kommune, noe som innebærer at de etablerer og drifter strømmettet i kommunen (høyspent og lavspent fordelingsnett). HN har elektriske anlegg i planområdet og planforslaget må ta høyde for og hensyn til de anlegg som er nødvendig for nettselskapet å drifte og etablere. Det er også viktig at det ikke iverksettes tiltak som forringer adkomst til nettselskapets anlegg. Med bakgrunn i dette opplistes konkrete forhold som planarbeidet må hensynta, bl.a. byggeforbudsbelte ved høyspenningsluftledninger, at fremtidig tilkomst til kabelgrøfter ikke hindres, at overdekningen over kabler ikke endres, behov for kabelpåvisning, og krav til inntegning på plankartet. Nettselskapet ber om at fremtidig infrastruktur planlegges slik at den i minst mulig grad kommer i konflikt med nettselskapet sine anlegg.

Forslagsstillers kommentar:

Planforslaget tar hensyn til de føringer som Hafslund Nett oppgir.

2. Kammerudåsen Vel v/ Halvor Danielsen, 29.07.2016

Kammerudåsen Vel er svært positive til planene, og har konkrete innspill til planarbeidet om forbedringer av gangveisystemet i området.

Forslagsstillers kommentar:

Planforslaget ivaretar Kammerudåsen Vel sitt ønske om en undergang under rv. 22, forbindelser til bussholdeplassene, og kobling mellom Kjærlighetsstien/Kammerudveien og Småbruveien. Ønske om en gangvei videre langs Småbruveien til krysset med Ordfører Voldensvei, er imidlertid ikke del av planforslaget. En annen løsning for fotgjengere over Mysen bru og kryssing av Smedgaten er heller ikke del av planforslaget.

3. Østfold fylkeskommune, 02.08.2016

Østfold fylkeskommune (Øfk) har en rekke innspill til planarbeidet:

- Planarbeidet må forholde seg til gjeldende fylkesplan.
- Bussholdeplassene bør utformes med universell utforming og Østfold kollektivtrafikk bør kontaktes om oppgraderingen.
- Tiltak skal inneha gode visuelle kvaliteter, og det vises til bestemmelse § 4.17 a i kommuneplanens arealdel og *Estetikkveileder for Østfold*.
- Reguleringsformål må være i samsvar med gjeldende kommuneplanens arealdel og det vises til *Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging*.
- Minner om at det skal gjennomføres en risiko- og sårbarhetsanalyse.

Detaljreguleringsplan for rv. 22 Trømborgveien – Kjærlighetsstien, undergang og kryssutbedring

- Grunnforholdene må undersøkes og hensyntas i planleggingen, og det vises til bestemmelse § 2.2 i kommunedelplan for Mysen, om egen risiko- og sårbarhetsanalyse for områder med mistanke om dårlige grunnforhold.
- Omdisponering av dyrket/dyrkbar mark blir minst mulig.
- I 50 metersbeltet fra Hæra målt i horisontalplanet ved gjennomsnittlig flomvannstand, er det ikke tillatt med bl.a. veianlegg, jf. bestemmelse § 1.1 i kommunedelplan for Mysen.
- De til enhver tid gjeldende vedtekter, forskrifter eller retningslinjer om støy og forurensning skal følges, og dette må sikres gjennom bestemmelser til planen.
- Friluftinteressene i området må kartlegges og ivaretas i planen.
- Tilrettelegging for en hensiktsmessig grønnstruktur.
- Hensyn til barn og unge skal ivaretas.
- Det er ikke kjente automatisk fredete kulturminner i området, men fellesbestemmelse bes tatt med i planbestemmelsene.
- Det vises til krav til planfremstilling.

Forslagsstillers kommentar:

Innspillene fra Østfold fylkeskommune er i all hovedsak ivaretatt i planforslaget.

4. Fylkesmannen i Østfold, 17.08.2016

Fylkesmannen i Østfold er i hovedsak positive til de planlagte tiltakene. Det ansees som viktig at anleggsarbeidet utføres skånsomt, særlig ved nærhet til Mysenelva og Åsgårdbekken, og det bør gjøres tiltak for å unngå partikkelavrenning til vassdragene. Videre fremgår det at kantvegetasjonen bør bevares, at bekken bør vurderes gjenåpnet, og at minst mulig dyrka mark beslaglegges. Det fremheves at planen må utarbeides med klar henvisning til overordnede kommunale og regionale planer, samt nasjonale styringssignaler, og en rekke tema listes opp som viktige; barn og unge, medvirkning, levekår, universell utforming, naturmangfold, samfunnsikkerhet og klimatilpasning, klimagassutslipp, energi og kartfremstilling.

Forslagsstillers kommentar:

Innspillene fra Fylkesmannen i Østfold er i all hovedsak ivaretatt i planforslaget.