

Innkomne innspill til varsel om oppstart av planarbeid – “Rv. 111 Utbedring Tranga”

Dato	Avsender	Uttalelse	Kommentar fra vegvesenet
30.03.2017 Dok.nr. 16/137056-5	Bane Nor	Positive til at avstanden fra Østfoldbanen økes. Viktig at sprengning og annet arbeider utføres på en slik måte at jernbaneanlegget ikke påføres skade. Bane Nor vil ha behov for å være informert om når slike arbeider som sprengning ønskes utført selv om det ikke går rutemessig trafikk på strekningen. Ber om at anleggsarbeider planlegges og gjennomføres i tett kontakt med Bane Nor. Behov for gjennomgang av rutiner og instruksjer for arbeid nær spor med entreprenør i forkant og kontroll av banen i etterkant. Behov for koordinering kan gjerne sikres i en reguleringsbestemmelse.	Kontakt med Bane Nor holdes i planfasen og byggefasen. Behov for koordinering settes inn som en bestemmelse.
30.03.2017 Dok.nr. 16/137056-6	Direktoratet for mineralforvaltning	Ingen merknader til varsel om oppstart av planarbeidet.	--
20.05.2017 Dok.nr. 16/137056-7	Norges vassdrag og energidirektorat (NVE) Region øst v/Kristin Selvik	Pbl og TEK 10 kap. 7 setter tydelige krav til sikkerhet mot flom og skred ved ny utbygging. Som et bidrag i vurderingen av hvordan tema innenfor NVEs forvaltningsområder kan ivaretas i planleggingen, er det lagt ved ei sjekklister.	Det er foretatt geotekniske grunnundersøkelser av området, og det er mulig at det suppleres med flere boringer under det videre planarbeidet. Geoteknisk rapport utarbeides. Geotekniker og geolog følger opp i det videre planarbeidet, samt under anleggsperioden. NVEs retningslinjer følges opp av geotekniker og geolog.
02.05.2017	Fylkesmannen i Østfold Miljøvern avdelingen v/Carl Henrik Jensen	Bør planlegges for å finne løsninger som gir god landskapstilpasning, både med tanke på	Landskapsarkitekt ser på utforming av terreng og istandsetting av sideområdene.

Dok. nr. 16/137056-8		<p>utforming av terreng og til istandsetting av området hvor veien går i dag.</p> <p>Sydlig planområde er det dyrket mark, bør planlegges for å unngå inngrep i dette området.</p> <p>Må ta hensyn til hydrologien i området ved utforming av veien og som føringer for anleggsarbeidet. Ser ut på kart at det er åpent vann nord i varslet planområde. Det bør være et mål med minst mulig avrenning til vann og ev. inngrep i vassdrag.</p>	<p>Dyrket mark syd i varslet område kommer ikke til å berøres.</p> <p>Utbedringen av riksveg 111 vil ikke ta med seg inngrep i vassdrag. Avrenning tas i grøfter langs vegen og vil ikke endres i forhold til dagens situasjon.</p>
02.05.2017 Dok. nr. 16/137056-9	Nils Johan Skaarer	<p>Mener det er viktig å ta høyde for å legge inn gang- og sykkelveg langs traséen.</p> <p>Området ved Tranga er spesielt vanskelig sted – uoversiktlig og smalt.</p>	<p>Gang- og sykkelveg er vurdert å tas med, men i og med at det er langt mellom bebyggelse og det ikke foreligger noen planer om utbygging i området, samt at dette er en veldig liten strekning som utbedres, blir ikke gang- og sykkelveg tatt med i planen.</p>
03.05.2017 Dok.nr. 16/137056-10	Østfold fylkeskommune v/Elin Tangen Skeide	<p><u>Estetikk</u> Må planlegges med mål om å få til pene fjellskjæringer ved å bruke slake helninger og avrunding av skjæringstopper.</p> <p><u>Vassdrag</u> Kommer tiltaket i berøring av bekker eller medfører terrengendringer langs bekker må det sendes en egen søknad om dette til Fylkeskommunen</p> <p><u>Kulturminner</u> Ingen kjente automatiske kulturminner. Ber om at fellesbestemmelse om automatiske kulturminner tas med i reguleringsbestemmelsene</p>	<p>Det skal planlegges for et godt estetisk anlegg.</p> <p>Det er liten sannsynlighet for at planen vil berøre vassdrag.</p> <p>Bestemmelse om automatisk fredete kulturminner tas med i reguleringsbestemmelsene.</p>