



Statens vegvesen

Saksbehandler/telefon:

Siri Guldseth / 91120721

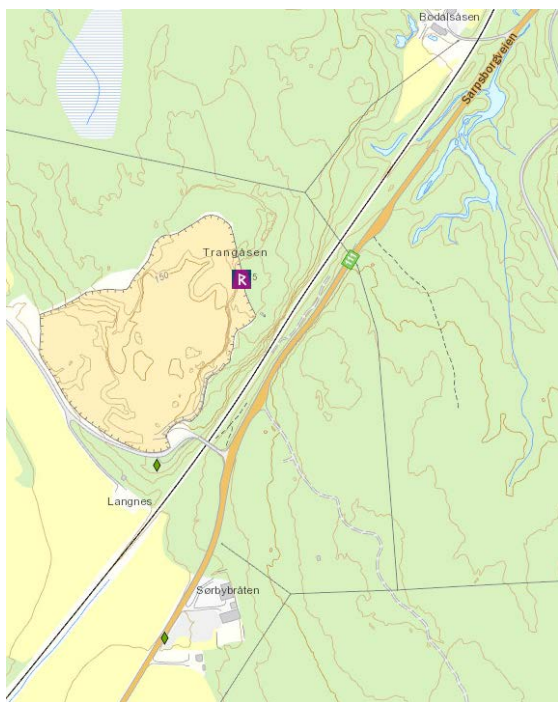
Vår dato: 02.01.2017

Vår referanse:

Notat

Til: Lene Lima
Fra: Siri Guldseth
Kopi til:

Rv 111 Tranga i Rakkestad. Regulerings- og byggeplan. Utbedringsprosjekt.



Riksveg 111 ved Tranga i Rakkestad kommune er en strekning som trenger utbedring både sett fra et trafikksikkerhetsmessig ståsted og et stort behov for generelt vedlikehold på strekningen.

Prosjektet skal fokusere på trafikksikkerhet og fremkommelighet, samtidig som løsningen skal innebære minst mulig miljølemper for omgivelsene

Den aktuelle strekningen ligger på riksveg 111 i Rakkestad kommune, med vegreferanse ca. Hp05 m17900-18400m. På den ene siden av vegen er det en svært bratt skråning, anslagsvis 10 meter, ned til jernbanesporet. Mot jernbanesporet ligger vegen delvis på tørrmur av stein, men også delvis støttet opp på skråfjell

mot jernbanen.

Det er ikke plass til snøopplag på strekningen, og vegens sideareal er ikke bearbeidet i tråd med dagens krav til trafikksikkerhet. Det er dårlig sikt på strekningen og det er ikke en strekning som er tilrettelagt for gående og syklende. Gående og syklende skal ikke prioriteres i dette planprosjektet, men vil være en brukergruppe som vil ha nytte av utbedringen.

Rekkverket mot jernbanen er i svært dårlig forfatning og vil kreve et betydelig arbeid å utbedre. Tilstanden til støttemurene er også usikker.

Det er gjennomført en vurdering av tiltakets virkning på naturmiljø. Vurderingen tar utgangspunkt i SVV sin håndbok V712 Konsekvensanalyser med tanke på avgrensning av fagområdet. Ettersom det ikke skal gjøres en konsekvensutredning, men kun en vurdering av ytre miljø, blir det ikke fastsatt nivå for konsekvens med utgangspunkt i verdi og omfang av de enkelte elementene.

I tillegg til omtale av aktuelle elementer, er kravene i naturmangfoldloven §§ 8–12 kommentert. Utsjekk av viktige naturtyper og artsdata er gjort mot Miljødirektoratets Naturbase, Artsdatabanken og andre kilder som er nevnt i teksten. Denne utredningen viser hvordan naturmiljøet på strekningen Rv 111 Tranga i Rakkestad kommune blir påvirket av prosjektet. Det er også vurdert hvilke tiltak som kan være aktuelle for å begrense skadelig effekt på naturmangfoldet.

Det er ikke gjort undersøkelser i felt og det er dermed et usikkerhetsmoment mht om det finnes viktige forekomster som IKKE er registrert på planleggingstidspunktet. Der det foreligger stor usikkerhet, er § 9; Føre-var-prinsippet, i Naturmangfoldloven lagt til grunn.

Uttalelse etter naturmangfoldloven §§ 8–12

Naturmangfoldlovens § 8; Kunnskapsgrunnlaget

Ut i fra søk i relevante databaser er det ikke funnet INON-områder (inngrepsfrie naturområder), verneområder eller MiS-områder i nærheten av planområdet. Det er heller ikke registrert rødlistede arter, prioriterte arter eller utvalgte naturtyper innenfor eller i tilknytning til reguleringsplanens omfang.

Det er heller ikke registrert forekomster av fremmede skadelige arter innenfor planområdet. Det skal like vel gjennomføres en kartlegging av fremmede skadelige arter i byggeplanfasen før anleggsstart og eventuelle lokaliteter skal vises i plantegninger. Nødvendige tiltak skal gjennomføres for å sørge for at fremmede karplanter ikke spres.

Naturmangfoldlovens § 9; Føre-var-prinsippet

Det ansees ikke nødvendig å ta i bruk føre-var-prinsippet i dette prosjektet pga prosjektets begrensede omfang.

Naturmangfoldlovens § 10; Økosystemtilnærming og samlet belastning

Paragrafen ansees ikke som relevant i dette prosjektet pga prosjektets begrensede omfang.

Naturmangfoldlovens § 11; Kostnadene ved miljøforringelse bærers av tiltakshaver

Statens vegvesen bekoster avbøtende tiltak i forbindelse med behandling av eventuelle fremmede arter innenfor planområdet, samt andre miljøtiltak som er nødvendig ved gjennomføring av prosjektet.

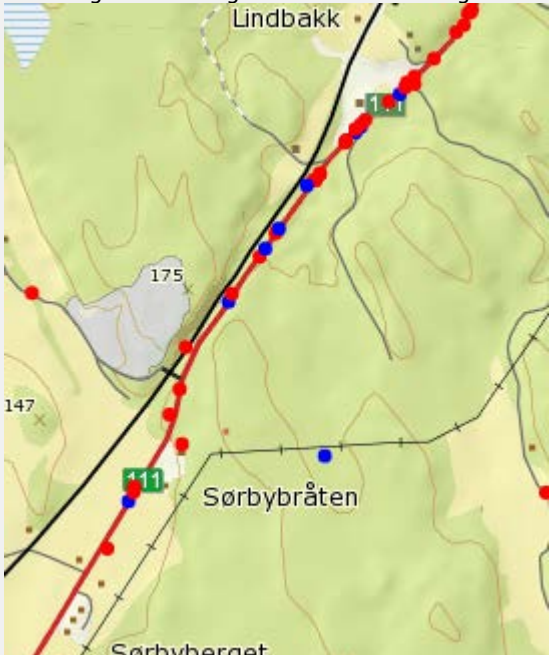
Naturmangfoldlovens § 12; miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Gjennom avbøtende tiltak (miljøforsvarlig driftsmetoder) i forbindelse med behandling av fremmede arter vil skade på naturmangfold begrenses. Der det er eller blir registrert fremmede skadelig plantearter må dette tas hensyn til jmfør Statens vegvesen sin rapport nr 387 Fremmede arter (2016). Dette gjelder også for andre miljøtiltak som blir nødvendig ved gjennomføring av prosjektet.

Registreringer

Naturmangfold

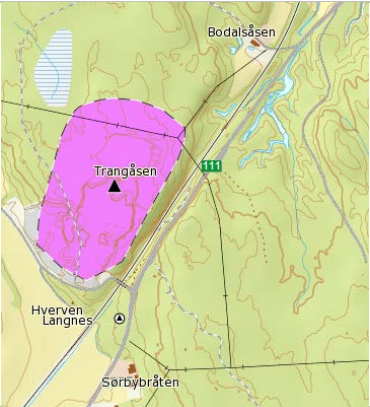
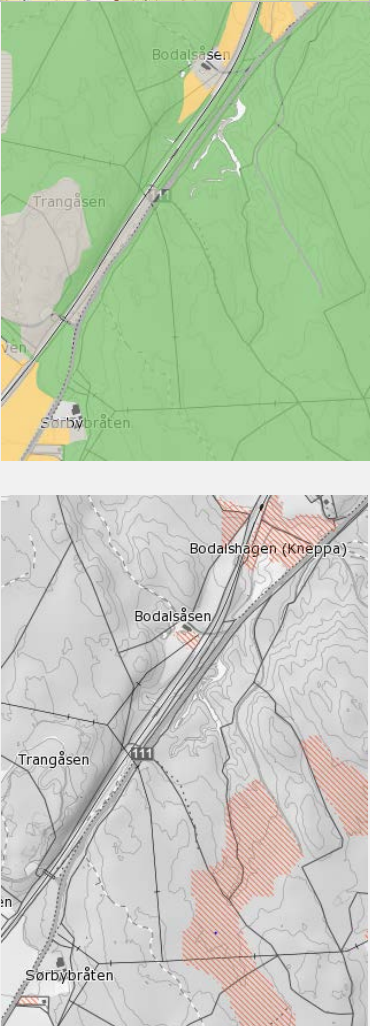
Tilgjengelige databaser for naturmiljøregistreringer er gjennomgått. Under følger en oppsummering av registreringer som kan bli påvirket, samt forslag til tiltak for å eventuelt redusere skadevirkningen av prosjektet.

| Tema | Registreringer | Vurdering av tiltak |
|----------------------------|----------------------------|---|
| Vernede områder | Ingen registrerte | Ingen områder vil komme i konflikt med tiltaket. |
| Rødlistede arter | Ingen registrerte | Ingen spesielle tiltak |
| Prioriterte arter | Ingen registrerte | Ingen |
| Utvalgte naturtyper | Ingen registrerte | Ingen |
| Andre naturtyper | Ingen registrerte | Ingen |
| Fremmede arter | Kanadagullris | Forekomst som er registrert noe utenfor antatt planområde. Det må tas høyde for at det kan finnes ytterligere forekomster av fremmede skadelige arter. Det bør gjennomføres en registrering før anleggsarbeidet starter. Massehåndtering må gjennomføres i henhold til anbefalinger gitt gjennom SVVs rapport nr 387 «Fremmede skadelige arter. Oppfølging av lovverk». |
| Viltpåkjørsler | Registreringer siste 10 år | Det er registrert enkelte viltpåkjørsler langs planstrekningen de siste ti år. Det ansees ikke som aktuelt å iverksette tiltak for å redusere påkjørselsfaren på strekningen. Strekningen har fareskilt for elg.  |

| | | |
|--------------------------------|---------------------------------------|--|
| | | Tegnforklaring ● Rådyr ● Elg |
| Sykdomsorganismer | Flôghavre og potetcystenematode (PCN) | <p>Det kan være eiendommer som er infisert med flôghavre og PCN langs planstrekningen.</p> <p>Dersom vi gjør inngrep på dyrka mark som er infisert, skal ingen masser flyttes over eiendomsgrenser, og maskinpark skal vaskes ved flytting til neste eiendom. Oversikt over eiendommer med flôghavre og PCN kan hentes ut hos Fylkesmannens landbruksavdeling.</p> |
| Andre artsobservasjoner | Ingen | Ingen |
| Annet | Bekkekryssinger | Dersom det skal gjøres tiltak ifm kryssing av bekker, som utskifting av stikkrenner, vedlikehold av bruer etc, skal det legges vekt på å bevare kantvegetasjon langs bekken så langt det er mulig. Kanaliserte bekker i jordbrukslandskap tillegges mindre vekt enn naturlig rennende bekker, jfr vannressurslovens §11 (om kantvegetasjon). |

Naturressurser

| Tema | Registreringer | Vurdering av tiltak |
|------------------------------|---|--|
| Borebrønner (Granada) | Det ser ikke ut til å være registrert grunnvannsbrønner langs prosjektstrekningen som kan bli berørt av tiltaket. |  <p>Kartdatabasen er ikke oppdatert og gir dermed ikke nødvendigvis et fullstendig bilde av situasjonen mht borebrønner. Det må gjøres en innsamling av data fra grunneierne langs rv 111.</p> <p>TEGNFORKLARING</p> <p>Grunnvannsoppkomme</p> <ul style="list-style-type: none"> ★ Fjell ★ Løsmasse <p>Grunnvannsborehull</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Fjell ● Løsmasse ● Sonderboring <p>LGN overvåkingsstasjon</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Fjell ■ Løsmasse |

| | | |
|--|---|---|
| <p>Grus- og pukkforekomster</p> | <p>Trangåsen er registrert som ressursområde for pukk. Det antas ikke at dette prosjektet vil berøre disse ressursene.</p> |  <p>Pukkressurser</p> <ul style="list-style-type: none"> Uttaksareal Ressursområde Pukkverk i drift Pukkverk i sporadisk drift Pukkverk nedlagt Pukkverk endret arealbruk Prøvepunkt |
| <p>Markslagskart / jordkvalitet</p> | <p>Kartet viser markslagsgrenser og jordkvalitet langs rv 111. Prosjektstrekningen går kun gjennom arealer med fjell og skogslangskap.</p> <p>Områder med dyrkbar jord. Prosjektet berører ingen områder med potensiale for dyrkbar jord.</p> |  |