



## Statens vegvesen

### Referat

Dato: 10.06.2022  
Tid: 12:00  
Referent: Annette-Irene Berntsen

Saksbehandler/telefon:  
Eirik Trøften Aas / 61271264  
Vår dato: 04.10.2022  
Vår referanse: 21/167435-17

### Referat fra oppstartsmøte rv. 2 ny Piksrud bru

**Møte nr.:** 1  
**Sted:** Grue kommune (Annette-Irene på Teams)  
**Møteleder:** Johnny Solvang  
**Til stede:** Zwestin Gomgom Welfry, Annette-Irene Berntsen, Eirik Trøften Aas  
**Forfall:** Fyll inn.

1	Presentasjon av ny Piksrud bru	Ansvarlig
	<p>Statens vegvesen (SVV) viste til tidligere avholdt formøte om Piksrud bru der hele veistrekket mellom Grinder og Nor ble presentert. Gjeldende regulering vurderes til å ivareta en oppgradering av veistrekket til H1-standard med en breddeutvidelse av veien til 9 meter. SVV informerte om at det derfor kun er nødvendig å omregulere området rundt ny Piksrud bru.</p> <p>Statens vegvesen presenterte behovet for og forslag til ny bru, samt viktige hensyn som skal ivaretas og undersøkes i planprosessen. Piksrud bru er i dårlig stand og det er allerede behov for strakstiltak for forbedring av trafiksikkerheten. En ny bru vil gi en langvarig bedre situasjon. Samtidig som riksveien skal breddeutvides er det behov for også å vurdere breddeutvidelse eller ny bru over Kveia. Dette skal nærmere undersøkes gjennom flomberegninger. Piksrud bru krysser Solørbanen og SVV har derfor tidlig opprettet en dialog med Bane NOR.</p> <p>Grue kommune opplyste også om at det vil være en naturlig dialog med eier av masseuttaket angående behov for oppgradering av avkjørselen mot Rv. 2. SVV sa at avkjørsler innenfor planavgrensningen vil bli vurdert.</p> <p>SVV orienterte om pågående grunnboringer med aksept fra grunneiere.</p>	

<b>2</b>	<b>Gjennomgang av planinitiativ</b>	
	<p>Statens vegvesen gjennomgikk innsendt planinitiativ.</p> <p>Grue kommune var positiv til innsendt planinitiativ. Grue kommune informerte at det ikke er aktuelt med ny gang- og sykkelvei sør for Grinder ved Piksrud bru. Grue kommune spurte om det var aktuelt å gjenbruke masser fra arbeidet ved Føttaskjæra på Rv. 2. SVV vil se nærmere på dette, samt gjenbruk av egenmasse generelt i området.</p>	
<b>3</b>	<b>Planavgrensning</b>	
	<p>SVV foreslo en planavgrensning som inkluderer Piksrud bru med nødvendig omkringliggende areal til midlertidig vei både nord eller sør for brua, samt anleggsområde. I tillegg er areal rundt bru over Kveia medtatt slik at en ev. ny bru kan reguleres dersom vurdering av flom viser behov for det. Nærliggende avkjørsler og et lengere veistrekk på begge sider av brua er med slik at planavgrensningen ivaretar muligheten for å regulere ny Piksrud bru parallelt med eksisterende bru, dersom det gjennom planprosessen viser seg at dette er en mer hensiktsmessig løsning. Planområdet medtar ikke eksisterende masseuttak som kan være aktuelt å bruke til midlertidig massedeponi. Grue kommune bekreftet at det ikke er behov for å regulere dette arealet, men at et eventuelt bruk kan sikres privatrettslig.</p>	
<b>3</b>	<b>Valg av riktig planprosess/plantype</b>	
	<p>Det var enighet om at ny detaljregulering var riktig valg av plantype slik at det sikres ved oppstart at alle aktuelle konsekvenser av planen blir tilstrekkelig vurdert og hørt i løpet av prosessen.</p> <p>Grue kommune og SVV ble i møtet enige om overføring av planforberedelse til SVV i henhold til plan og bygningslovens §3-7. Det betyr at SVV selv skal legge planen ut på høring. SVV vil sende planforslaget til Grue kommune for gjennomgang før planen sendes på høring.</p>	
<b>4</b>	<b>Krav om konsekvensutredning eller spesifikke plandokumenter</b>	
	<p>Det var enighet om at planinitiativet ikke utøser krav om konsekvensutredning.</p> <p>Statens vegvesen vil gjennomføre en ordiner prosess for detaljregulering etter Plan- og bygningsloven. Grue kommune hadde ingen krav til andre spesifikke plandokumenter.</p>	

5	Kunngjøring av oppstart av planarbeid og medvirkning i prosessen	
	<p>Statens vegvesen ønsker å varsle oppstart av planarbeid før sommeren 2022. SVV sender sosifil, kunngjøringsannonse og varslingsbrev til Grue kommune før varsel<sup>1</sup>.</p> <p>Grue kommune gir tilbakemelding på forslaget før Statens vegvesen selv står for varslingen. Grue kommune sender en liste over adresser til aktuelle mottakere av varslingsbrevet og legger ut kunngjøringen på kommunens hjemmeside. I oppstartsmøtet ble det nevnt at representant for barn- og unge, eldrerådet og råd for personer med nedsatt funksjonsevne, i tillegg til aktører omtalt i innsendt planinitiativ, bør varsles.</p> <p>Statens vegvesen gjennomfører kunngjøringen i en papiravis og sender varslingsbrevet direkte til berørte offentlige organer, registrerte grunneiere, festere og andre rettighetshavere, naboer, gjenboere og andre interesserte som blir direkte berørt.</p> <p>Det var enighet om at det ikke er behov for ekstra medvirkning som folkemøte eller åpen kontordag i planprosessen til ny Piksrud bru. SVV vil følge en ordinær reguleringsprosess og vil ivareta medvirkning etter Plan- og bygningsloven.</p>	<p>SVV</p> <p>Grue kommune</p> <p>SVV</p>

---

<sup>1</sup> SVV måtte utsette varsel om planoppstart til høsten. Det er også årsaken til at omforent referatet ikke har blitt oversendt tidligere.