

Rv3 Rendalen grense – Alvdal, Alvdal kommune

Utbedringsprosjekt

Reguleringsplan

Vegtrafikkstøy

Som mål for vegtrafikkstøy benyttes L_{den} . Måleenheten for dette er desibel A, forkortet dB(A). L_{den} er et uttrykk for gjennomsnittlig lydnivå for tre forskjellige perioder av døgnet: dag, kveld og natt, der kveld og natt gis et tillegg på henholdsvis 5 og 10 dB. L_{den} beregnes som årsmiddelverdi (gjennomsnittlig støybelastning over et år).

Støynivået langs en veg er avhengig av bl.a. trafikkbelastningen oppgitt i antall kjøretøyer lette og tunge (over 3,5 tonn) pr døgn, hastighetsnivå, stigningsforhold og hvordan vegen er plassert i terrenget i forhold til bygningene. En økning i støynivået på 8 – 10 dB(A) oppfattes som en fordobling av nivået, mens endringer på mindre enn 3 dB(A) er vanskelig å oppfatte.

En grov oversikt over hva slags støynivå forskjellige støykilder gir, er vist på figuren nedenfor.



Miljøverndepartementets retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging er gitt i T-1442.

Det deles inn i 2 støysoner:

RØD SONE: Støynivå over 65 dB(A) angir et område som ikke er egnet til støyfølsomme bruksformål.

Hovedregel at støyfølsom bebyggelse skal unngås.

GUL SONE Støynivå mellom 55 dB(A) og 65 dB(A) angir en vurderingsområde hvor støyfølsom bebyggelse kan oppføres dersom avbøtende tiltak gir tilfredsstillende støyforhold.

Ved etablering av nye veger er anbefalte støygrenser tilsvarende nedre grense for gul sone, mens det for Miljø-, TS-, G/S- og kollektiv-tiltak ikke utløser krav om støytiltak hvis bebyggelse i gul sone får mindre enn 3 dB(A) økning i støynivået. For bebyggelse i rød sone utløser det normalt tiltak.

Trafikkdata

Trafikkdata for fremtidig situasjon prognoseår = år 2037

Parsell	ÅDT [kjt/24t]	Timetrafikk [Kjt/t]			Andel tunge [%]				Hastighet [km/t]
		Dag	Kveld	Natt	Døgn	Dag	Kveld	Natt	
Rv3 Hp13 og Hp14	3000	2250	450	300	26	26	26	26	80

Beregnet støynivå

Oversikt over beregnet lydnivå L_{den} ved boligfasader (frittfelt)

Alternativ 0: Eks. forhold for prognoseåret.

Alternativ 1: Med vegutbedring for prognoseåret.

Hus Nr.	Veg/Profil	Gnr	Bnr (feste)	Etg.	Alt 0	Alt 1	Merknader
H233	Hp13 pr. 29700 hs	13	8	1	64,4	64,9	
H289	Hp13 pr.29960 vs	13	9	1	60,6	60,0	
H308	Hp13 pr.32100 vs	13	22	1	70,9	(69,6)	Vurderes innløst
H210	Hp13 pr.32240 vs	13	12	1	55,5	54,0	
H305	Hp13 pr.32275 vs	13	40	1	54,5	52,6	
H307	Hp13 pr.32325 hs	13	44	1	61,6	62,6	
H211	Hp13 pr.32350 vs	13	13	1	56,1	54,6	
H215	Hp13 pr.32390 vs	13	24	1	55,1	54,1	
H301	Hp14 pr. 10 vs	13	42	1	54,9	53,4	
H300	Hp14 pr. 50 vs	13	43	1	54,3	53,5	
H700	Hp14 pr. 75 vs	13	52	1	53,4	52,5	
H116	Hp14 pr. 170 vs	13	10	1	58,5	58,6	
H533	Hp14 pr. 190 vs	13	10	1	61,1	60,9	
H104	Hp14 pr.3650 hs	12	135	1	72,2	(72,8)	Vurderes innløst
H442	Hp14 pr.3930 vs	12	353	1	63,4	61,0	
H512	Hp14 pr.4600 hs	12	35,36	1	60,2	59,4	
H542	Hp14 pr.4640 hs	12	35,36	1	66,7	66,8	Evt. lokal skjerming/fasadetiltak
H541	Hp14 pr.4670 hs	12	223	1	65,5	66,1	Evt. lokal skjerming/fasadetiltak
H106	Hp14 pr.4720 hs	12	75	1	68,0	68,4	Evt. lokal skjerming/fasadetiltak
H816	Hp14 pr.4970 vs	12	261	1	55,2	53,4	
H505	Hp14 pr.5230 vs	12	74	1	58,2	57,6	
H501	Hp14 pr.5620 vs	12	126	1	58,3	57,9	
H495	Hp14 pr.5960 vs	12	113	1	59,2	59,0	
H462	Hp14 pr.6100 vs	12	191	1	56,9	56,8	
H242	Hp14 pr.6770 vs	12	276	1	62,5	62,6	
H190	Hp14 pr.6880 hs	12	234	1	52,0	52,3	
H330	Hp14 pr.6930 hs	12	355	1	56,6	56,8	
H281	Hp14 pr.7040 vs	12	106	1	62,9	62,6	
H537	Hp14 pr.7110 vs	12	185	1	55,2	53,6	
H240	Hp14 pr.7170 vs	12	111,212	1	66,9	(66,3)	Vurderes innløst
H297	Hp14 pr.7550 vs	12	5	1	54,4	54,5	
H220	Hp14 pr.8000 vs	12		1	51,4	50,7	
H199	Hp14 pr.10110 hs	12	72	1	46,3	46,1	
H196	Hp14 pr.10150 vs	12	70	1	52,9	52,0	

H038	Hp14 pr.10670 vs	12	307	1	56,5	55,9	
H413	Hp14 pr.11180 vs	12	104	1	59,3	59,4	
H129	Hp14 pr.13330 vs	12	127	1	55,0	51,8	
H093	Hp14 pr.14560 vs	12	40	1	58,4	57,3	
H092	Hp14 pr.14580 vs	12	40	1	57,6	56,9	
H040	Hp14 pr.15110 vs	12	207	1	64,1	61,7	
H695	Hp14 pr.15215 vs	12	201	1	67,3	65,5	Evt. lokal skjerming/fasadetiltak
H043	Hp14 pr.15370 vs	12	33	1	61,3	59,9	
H042	Hp14 pr.15380 vs	12	33	1	60,9	59,1	
H048	Hp14 pr.15500 vs	12	27	1	58,5	56,5	
H050	Hp14 pr.15550 vs	12	7	1	58,9	54,8	
H049	Hp14 pr.15570 vs	12	7	1	55,8	53,8	
H052	Hp14 pr.15680 vs	12	82	1	58,6	55,7	
H687	Hp14 pr.15700 vs	12	245	1	58,7	56,1	
H041	Hp14 pr.15710 vs	12	2-3	1	55,4	53,4	
H021	Hp14 pr.15800 vs	12	266	1	54,4	52,9	
H055	Hp14 pr.15805 vs	12	10	1	55,1	53,6	
H024	Hp14 pr.15900 vs	12	251	1	58,0	54,9	
H679	Hp14 pr.15940 vs	12	225	1	56,4	54,0	
H678	Hp14 pr.16010 vs	12	101	1	53,4	51,2	
H362	Hp14 pr.16080 vs	12	270	1	56,0	55,0	
H187	Hp14 pr.16204 vs	12	1	1	54,3	51,9	
H656	Hp14 pr.16355 hs	12	317	1	48,1	46,2	
H094	Hp14 pr.16360 hs	12	315	1	51,9	51,0	
H005	Hp14 pr.16380 hs	12	240	1	48,9	48,1	
H023	Hp14 pr.16390 hs	12	316	1	52,2	51,2	
H395	Hp14 pr.16450 hs	12	286	1	53,0	52,5	
H419	Hp14 pr.16460 hs	12	287	1	46,6	45,8	
H797	Hp14 pr.16475 hs	12	288	1	46,5	45,7	
H494	Hp14 pr.16480 hs	12	285	1	54,5	54,1	
H399	Hp14 pr.16510 hs	12	240	1	59,6	59,4	
H008	Hp14 pr.16430 vs	12	263	1	53,9	52,3	
H037	Hp14 pr.16450 vs	12	291	1	54,2	52,6	
H022	Hp14 pr.16470 vs	12	269	1	52,7	51,3	
H188	Hp14 pr.16475 vs	12	203	1	55,9	53,8	
H189	Hp14 pr.16500 vs	12	204	1	55,4	53,4	
H175	Hp14 pr.16555 vs	12	199	1	56,7	54,3	
H703	Hp14 pr.16600 vs	12	23	1	57,0	53,9	
H172	Hp14 pr.16630 vs	12	92	1	54,9	52,6	

Tiltak for å utbedre og vedlikeholde eksisterende veg, utløser i seg selv ikke krav om støytiltak hvis en økning i støynivået er mindre enn 3 dBA i gul sone, dvs. mellom 55-65 dBA. For bebyggelse i rød sone, dvs. over 65dBA, utløser det normalt tiltak, men kostnadene for eventuelle støytiltak må vurderes i forhold til kostnadene totalt på prosjektet.

Utbedring av rv3 medfører liten endring av støynivået for boliger langs strekningen.

7 boliger/fritidsboliger ligger i dag i rød sone, dvs. støynivå over 65dBA. 42 boliger/fritidsboliger ligger i gul sone, med støynivå mellom 55 og 65dBA.

Etter utbedring vil de samme 7 boliger/fritidsboliger få liten endring av støynivået og fortsatt ligge i rød sone. 3 av disse vurderes innløst. De 4 andre bør vurderes for evt. lokal skjerming/fasadetiltak.

For de som ligger i gul sone i dag, vil det være liten endring av støynivået. Noen får noe redusert støy, som fører til at 16 av disse vil komme under 55dBA og dermed under grensa for gul sone. For de få som får noe økt støy, er denne økningen liten, 1dBA eller mindre.

26 boliger/fritidsboliger vil etter utbedringen være i gul sone. Ingen av disse har krav på skjerming.

Alle støyverdier er beregnet for prognoseåret 2037.