



# Statens vegvesen

## Referat

**Dato:** 01.12.2022  
**Tid:** 09:00–11:30  
**Referent:** Ellen Johnsen Haaberg

**Sakshandsamar:**  
**Tlf sakshand**  
**Vår dato:** 05.12.2022

## Overskrift

<b>Møtenr:</b>	Referansegruppemøte 1
<b>Stad:</b>	Teams
<b>Møteleiar:</b>	Ole–Mathias Nes
<b>Til stades:</b>	Sjå liste
<b>Forfall:</b>	
<b>Kopi til:</b>	Nils Magne Slinde,

Punkt	Sak	Ansvar/Frist
1	Velkommen	Ole–Mathias
2	Agenda for dagens møte; <ul style="list-style-type: none"><li>– Kva er KVVU – prosess og organisering</li><li>– KVVU E39 kryssing av Bømlafjorden – kva er gjort så langt</li><li>– KVVU–rapport, inndeling og innhald så langt</li><li>– Informasjon om vidare arbeid</li></ul>	
3	Sjå vedlagt presentasjon. Presentasjon og referat vert sendt til deltakarar og inviterte.	Ole–Mathias/ Ingvild
4	Innspel frå deltakarane; <ul style="list-style-type: none"><li>– Berekna ÅDT tek ikkje hensyn til auke i tungtransport mellom Bergen sør og Haugesund/Karmøy pga flytting av Bergen Hamn og ombygging av jernbaneterminalen på Nygårdstangen.</li><li>– Redusert energiforbruk bør være eit mål for ny veg.</li><li>– Å tillate tunnel med stigning over 5% er som å «rygge inn i framtida» – både i forhold til energiforbruk og energiforvaltning, men også i forhold til sikkerhet. Fleire el–bilar, både store og små, øker katastrofepotensialet ved brann.</li><li>– Er E39 ein del av «the core network» i TEN–T nettverket, eller del av «the comprehensive</li></ul>	

	<p>network»? I så fall er vel Bømlafjordtunnelen IKKJE underlagt tunnelsikkerhetsdirektivet?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Korleis rekne på «ikkje-prissete» tema?</li> <li>- Skepsis til brualternativ, også kombinasjon med rørbru.</li> <li>- Omtale av senketunnel og rørbru (rørtunnel); må være tydelig på kva som er riktig formulering.</li> <li>- Akustikk og seismikk er gjennomført tidlegare, viser store lausmassar i Digernessundet.</li> <li>- Ref Oslofjord-tunnel og løyve/grunn for å byggje to løp med same stigning. Kva ligg i planen for dagens Bømlafjordtunnel?</li> </ul>	
5	Neste møte vert eit fysisk møte, sannsynlegvis på Stord, i løpet av februar/mars 2023.	Ole-Mathias
6	Takk for oppmøtet!	Ole-Mathias

Deltakerere;

Anbjørn Høivik	Kvinnherad kommune
Børge Pedersen	Vågen AS
Eivind Kvarekvål	Statens vegvesen
Linn Therese Erve	Sveio kommune
Kjell Even Evensen	Kystverket
Frank Krogh Kongshavn	Høgskulen på Vestlandet
Frode Hetlevik	Næringservice
Geir Mosaker	Leirvik AS
Gjermund Hagesæter	Fitjar kommune
Kjetil Aga Gjøsæter	Bømlo kommune
Bjarne Hetlesæter	Sveio kommune
Hilde Enstad	Kvinnherad kommune
Ingvild M Amble	Statens vegvesen
Jan Ove Halsøy	NLF
Turid Susort Jansen	Kystverket
Knut Olav Skaar	Stord Anlegg
Kurt Henning Ådnanes	
Lars Solberg	Atheno
Arve Meidell	Statsforvalteren Vestland
Dag Namtved	Samferdselsdepartementet
Nina Ingvaldsen	Bømlo Næringsråd
Nina Johanne Haara Matre	Bu i Sunnhordland
Ole–Mathias Nes	Statens vegvesen
Anne Britt Ottøy	Kystverket
Peder Sjo Slettebø	Kvinnherad kommune
Roald Kvamme	NMF
Njål Gunnar Slettebø	Bømlo kommune
Tone Stavland	Bømlo kommune
Anne–Grete Sandtorv	Stord Næringsråd
Svein Helge Hauge	Tide
Tallak Liavåg Rundholt	Høgskulen på Vestlandet
Kenneth Tollefsen	Sveio kommune
Øyvind Halleraker	Hordfast
Ole Johan Vierdal	Vindafjord kommune
Ellen Johnsen Haaberg	Statens vegvesen

Inviterte;

Olav Svangstu	Statens vegvesen
Matti Torgersen	Vestland fylkeskommune
Ingvild Brekke Myhre	Høgskulen på Vestlandet
Eva Sundal	Vestland fylkeskommune
Marthe Hammer	Vestland fylkeskommune

Tora Haslum Myklebust  
Svein Dale Soleng  
Eva Birgitte Teige  
Geir Kåre Resaland  
Synnøve Bakke  
Astrid Kjellevoid  
Nils Einar Steinstø  
Henrik Mundal Andreassen  
Inger Kallevik Håvik  
Henry Djupvik  
Svein Egil Monsen  
Per Atle Ådland  
Harald Rydland  
Liv Røssland  
Morten Nesvik  
Ingunn Lauritzen Handagard  
Geir A. Mo  
Merethe Olsen  
Gro F. Tesdal

Samarbeidsrådet Sunnhordland  
Fitjar kommune  
Vestland fylkeskommune  
Høgskulen på Vestlandet  
Meirsmak Tysnes  
Atheno  
EtneVindafjord  
Bladet Sunnhordland  
Haugaland Vekst  
Kystverket  
Kystverket  
NLF Hordaland  
Fitjar kommune  
NAF  
Kolumbus  
NAF  
NLF  
Nor-Way Bussekspress AS  
Ingeniør Jørgensen