



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref
20/2818-35

Dato
5. juli 2021

Supplerende tildelingsbrev nr 10 til Statens vegvesen for 2021 - Bestilling av KVV for E39 kryssing av Bømlafjorden

Samferdselsdepartementet viser til tildelingsbrev for 2021 av 23. desember 2020 til Statens vegvesen. I dette supplerende tildelingsbrevet tar departementet opp forslag fra Statens vegvesen om videre utredning og planlegging for E39 Bømlafjordtunnelen, jf. etatens brev til departementet av 2. mars 2021 med vedlegg.

Statens vegvesen tilrår i brevet av 2. mars at det ikke settes krav til KVV for videre utredning og planlegging av E39 Bømlafjordtunnelen.

Samferdselsdepartementets vurdering

Prosjektet reiser flere problemstillinger og omhandler forhold knyttet til både bru- og tunnelløsninger. Etter departementets vurdering vil dette omfatte konseptuelle forhold. I tillegg står en i dette prosjektet overfor en spesiell utfordring ved at det ikke er klart om bygging av nytt parallelt tunnellop til dagens tunnel vil imøtekomme krav til nye tunneler fastsatt gjennom tunnelsikkerhetsdirektivet og tunnelsikkerhetsforskriften.

Departementet ber derfor om at Statens vegvesen igangsetter arbeid med en KVV om hovedlinjer for oppgradering av E39 kryssing av Bømlafjorden. KVUen skal underlegges ekstern kvalitetssikring KS1. Videre utredning og planlegging etter gjennomført KVV og KS1 avklares gjennom beslutning av konsept, og herunder i hvilken grad en bør basere videre planarbeid på både kommunedelplan og reguleringsplan iht. plan- og bygningsloven.

Tunnelsikkerhetsdirektivet og -forskriften har i de fleste bestemmelsene identiske krav til nye og eksisterende tunneler (tunneler godkjent innen 1.12.06), men for krav som har betydning for selve konstruksjonen, er det ulike bestemmelser for å unngå at direktivet/ forskriften

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Jan Reidar
Onshus
22 24 83 31

utløser kostbar ombygging av eksisterende tunneler. Bygging av et løp nr. to til en tunnel med stigning større enn 5 % kan være mulig innenfor dagens regelverk, dersom det kan defineres som en eksisterende tunnel og/ eller ingen annen løsning er geografisk mulig. Dette er forhold som departementet ber om at ses spesielt på i en KVVU for prosjektet, bl.a. i lys av ESAs beslutning i klagesak i tilknytning til konseptvalget om å bygge nytt tunnellop i Oslofjordforbindelsen.

Til orientering vil vi opplyse om at departementet er i en innledende dialog med ESA for å søke å få en generell tolkningsuttalelse vedrørende direktivets krav til stigningsgrad i tunneler som i denne saken. Departementet vil i denne forbindelse ha behov for bistand fra etaten.

Oppsummering

Samferdselsdepartementet ber om at Statens vegvesen i tråd med ovennevnte rammer igangsetter arbeid med en KVVU om hovedlinjer for oppgradering av E39 kryssing av Bømlafjorden.

Departementet ber om at etaten oversender et utfordringsnotat for en KVVU så snart som mulig.

Med hilsen

Hans Einar Nerhus (e.f.)
avdelingsdirektør

Jan Reidar Onshus
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi
Riksrevisjonen