



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep.
0033 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

17/986

02.06.2017

Konseptvalgutredning (KVU) for kryssing av Sognefjorden

Som det fremgår av stortingsmeldingen om Nasjonal transportplan 2018-2029, Meld. St. 33 (2016-2017), har regjeringen som ambisjon å binde Vestlandet sammen med en opprustet og ferjefri E39.

Statens vegvesen har derfor på oppdrag fra Samferdselsdepartementet utarbeidet en KVU for kryssing av Sognefjorden. Dette er den siste fjordkryssingen hvor det ikke er utarbeidet en KVU.

KVU Kryssing av Sognefjorden ble oversendt departementet i brev 2. mai 2017. Statens vegvesens anbefaling er på lang sikt å etablere en fast forbindelse i tråd med utredningens Konsept 3, dersom det besluttes å realisere ambisjonen om ferjefri E39. Det er ikke tatt stilling til hvilken løsning som skal legges til grunn for en fremtidig fast forbindelse. Dette må utredes videre med vekt på å finne optimale teknologiske og økonomiske løsninger når prosjektet skal realiseres. I KVUen er det også vurdert ulike alternativer for å bedre ferjetilbudet. På kort og mellomlang sikt anbefaler vegvesenet at det etableres et forbedret ferjetilbud, der bl.a. transporttilbudet veies opp mot utslipp basert på kunnskapen som foreligger når beslutning om ferjetilbudet tas.

Regjeringen vil prioritere videre planlegging av ferjefri E39, og kryssing av Sognefjorden. Det må i det videre arbeidet legges stor vekt på å utvikle løsninger som er kostnadseffektive, og den videre fremdriften vil bl.a. være avhengig av den teknologiske utviklingen.

Sognefjorden vil sannsynligvis være den siste fjorden som vil få etablert fast forbindelse. Dette henger både sammen med de høye kostnadene for å krysse Sognefjorden, og at

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org no.
972 417 904

Avdeling
Veg- og
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Bent E. Skogen
22 24 82 29

fjorden ligger i et område med lite bosetning og næringsvirksomhet. Dette betyr at det fortsatt vil gå svært mange år før det er aktuelt å realisere prosjektet. Derfor er det også stor usikkerhet om de teknologiske løsningene som vil være aktuelle for prosjektet den dagen det skal realiseres. Som det fremgår av KVVU-rapporten er det også grunn til å forvente betydelige teknologiske fremskritt innenfor bruteknologi de nærmeste årene.

Sett hen til at realisering av kryssing av Sognefjorden fortsatt ligger en del år frem i tid, legger departementet også til grunn at den videre planleggingen av prosjektet ikke vil bli satt i gang med det første. Departementet har derfor besluttet at det ikke er behov for, eller ønskelig, å foreta noe reelt konseptvalg knyttet til videre utredning og planlegging nå. Etter vårt skjønn er ikke prosjektet modent for en slik konseptavklaring i dag, og viser bl.a. til at heller ikke i KVVUen er det definert konseptuelle ulike alternativer for en fjordkryssing. Departementet legger samtidig til grunn at det vil være aktuelt å gjennomføre en ny KVVU når det foreligger nærmere avklaringer omkring teknologiske løsninger for en fast forbindelse, og før det settes i gang videre planlegging etter plan- og bygningsloven.

Når det gjelder KVVUens anbefaling om forbedret ferjetilbud vil departementet vise til at ferjesambandet Lavik – Oppedal driftes i en kontrakt som varer til 2024. Det er ikke aktuelt å ta stilling til ferjetilbudet i sambandet for neste kontraktsperiode nå. Framtidig tilbud fastsettes på vanlig måte ved utarbeiding av anbudsgrunnlag for ny konkurranseutsetting et par år før nåværende kontrakt utløper.

Av ovennevnte grunner har Samferdselsdepartementet, i samråd med Finansdepartementet, samtidig besluttet at det ikke vil bli gjennomført ekstern kvalitetssikring (KS1) av KVVU for kryssing av Sognefjorden.

Med hilsen

Ola Brattegard (e.f.)
avdelingsdirektør

Bent E. Skogen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi

Finansdepartementet