Statens vegvesen

KVU-verksted
Oppland grense - Melhus

Oppdal 22. og 23. november 2010

Kjetil Strand, avdelingsdirektør Strategi, veg og transport

Statens vegvesen Region midt

Kvalitetsikring av store prosjekt (KS1)

- Ekstern kvalitetssikring av konseptvalg i tidlig planfase (KS1) ble innført i samferdselssektoren i 2005.
- Formålet:
  - Sikre styring med planlegging av store prosjekt på et tidlig stadium. KS1 danner grunnlag for valg av konsept for videre planlegging.
- Prioritering av prosjekter vil imidlertid skje i Nasjonal Transportplan samt de årlige budsjetter.
- Statens krav knyttet til ekstern kvalitetssikring er beskrevet i St. meld. nr. 16 (2008-2009) Nasjonal Transportplan 2010-2019, kap. 2.2.2.

Statens vegvesen

Kvalitetsikring av store prosjekt (KS1)

- For neste NTP vil det være krav om KS1 for alle prosjekt over utløsende beløp.
- I utgangspunktet skal alle prosjekt med en kostnad over 500 mill. kr. gjennom en kvalitetssikring av konsept. Beløpsgrensen er derimot under evaluering.
- For å kunne bli omtalt i siste 6-årsperiode vil det foreligge krav om at kvalitetssikringen er gjennomført.

Statens vegvesen

NTP 2014 – 2023. Prosessen

- Februar 2010: Retningslinje 1 om utredningsfasen
- Februar 2010-desember 2010: Etatene og Avinor utarbeider overordnede utredninger og analyser
- Mars 2011: Retningslinje 2 fra departementene om plan fasen sendes ut
- Januar-desember 2011: Etatene utarbeider planforslaget i fellesskap
- Høsten 2012: Etatene starter arbeidet med å detaljere handlingsprogrammet

Statens vegvesen

NTP 2014 – 2023. Prosessen

- Januar 2013: Stortingsmeldingen om NTP legges frem
- Våren/sommeren 2013: Statens vegvesen Region midt og Vegdirektoratet utarbeider detaljert handlingsprogram for programområdene (mindre investeringer) – tiltak fordelt per år for de første fire åra og samlet for de siste seks
- Desember 2013: Vegdirektoratet stadfester handlingsprogrammet

Statens vegvesen

Grunnlag for NTP 2014 – 2023, veg

- Riksvegutredninger
  - Eksisterende stamvegutredninger gjennomgås og revideres
  - Rutevis gjennomgang
    - Ferdig Oktober 2010
- Konseptvalgutredninger
  - E39 Skei – Ålesund (Moa)
  - E39 Ålesund (Moa) – Krifast
  - E39 Krifast – Liabø
  - E6 Trondheim – Steinkjer
  - E6 Oppland grense – Melhus

Statens vegvesen

KVU Oppland - Melhus

- Fra NTP 2010-2019:
  - Samferdselsdepartementet er kjent med at kommunene langs E6 og rv 3 mellom Oppland grende og Trondheim har gått inn for prinsippet om delvis bompengefinansiert utbygging av E6 på denne strekningen.
  - Samferdselsdepartementet er i utgangspunktet positiv til et slikt initiativ. Statens eventuelle andel i et slikt bompengeopplegg vil utgjøre den statlige finansieringen av de prosjekter som er foreslått gjennomført og startet opp i planperioden.

Statens vegvesen

Bestilling KVU/KS1

- Samferdselsdepartementet har sendt bestilling på KS1 til Statens vegvesen. I brev fra 10.6.2010 er følgende punkt understreket:
  - Strekningene som ligger inne i Statens vegvesens handlingsprogram 2010-2013, Vindalsliene - Korporals bru og omlegging av trase forbi Oppdal sentrum skal ikke gjøres til gjenstand for en konseptuel drøfting. Utredningsarbeidet som settes i gang må ikke forsinke fremdriften i disse to prosjektene.
  - Konseptene som inngår i utredningen må ses i sammenheng med de fritatte delstrekningene.
  - Utbyggingsrekkefølgen mellom de ulike prosjektene og parsellene langs strekningen skal vurderes.
  - Frist for innsending av KVU mai 2011

Statens vegvesen

Prosjektorganisering

Prosjekteier
Berit Brendskag Lied
Regionvegsjef

Styringsgruppe
Kjetil Strand leder
Ingvar Tøndel
Ulf Haraldsen

Samarbeidsgruppe
Kommuner
Fylkeskommune
Fylkesmann
Næringsliv
Miljøorganisasjoner
Lokale pådrivere

Andre som bør inviteres med?

Prosjektgruppe
Jill Hammari Sveen (svv)
Prosjektleder

NN (konsulent)
Marit Danielsen (svv)
NN (Jernbaneverket)
nn (svv)
Lars Erik Sira (svv)
Fylkeskommunen?

Arbeidsgruppe
Konsulent
Fagressurser i svv

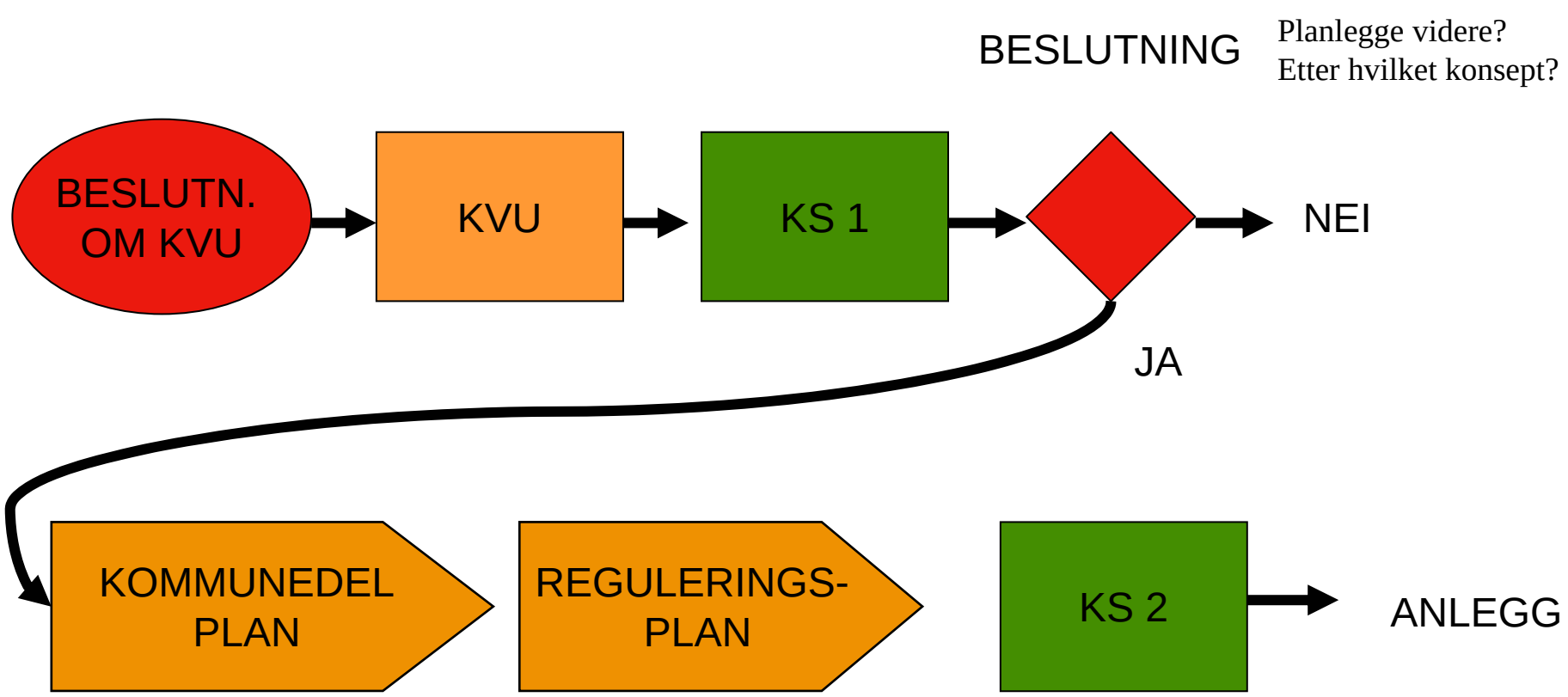
Statens vegvesen

Hva er en konseptvalgutredning?

- Sentrale elementer i utredningen:
  - Behovsanalyse, nasjonale og regionale behov, interessegruppers behov, trafikale behov, prosjektutløsende behov
  - Strategi, mål, samfunnsmål + effekter for brukere
  - Krav, absolutte krav + sammenligningskriterier
  - Alternativsanalyse, utvikle konsepter, måloppnåelse, samfunnsøkonomisk analyse, anbefaling

Statens vegvesen

Prosessen



Statens vegvesen

Åpen prosess, involvering

Åpne opp — Prosess — Lukke / anbefale

< ——————————————————————— >

- Åpne opp for innspill
- Aktiv deltakelse i verksteder
- Alternative konsepter
- Se bredt på mulighetsrommet

- Vurdere de ulike konseptene ut fra faglige kriterier
- Anbefale valg av konsept
- Eventuelt trinnvis utvikling mot valgt konsept
- Bruk av samarbeidsgruppe

Statens vegvesen

Sentrale tema i KVU for riksveger

- Vegstrekninger
  - Behov for helt nye traseer (og etterfølgende kommunedelplaner)
  - Utbedring / utvidelser av ekststerende veg
  - Regional kollektivtrafikk
- Fjordkryssinger, konsepter
  - Over (Hengebru, Skråstagbru, Brusymfoni,…)
  - På (Ferge, flytebru)
  - Under (Rørbru, tunnel)
  - Rundt
- Tettsteder
  - Gjennomkjøring
  - Omkjøring
- Byer
  - Innfartsåre, kapasitet
  - Begrense etterspørsel
  - Alternative transportformer, kollektivtrafikk, gange, sykkel

Statens vegvesen

Lykke til med verkstedet

Statens vegvesen